



**Port Atlantique La Rochelle :
+ 38 % pour le ferroviaire en 3 ans**

Par son fort engagement dans le mode ferroviaire, Port Atlantique La Rochelle a accru de **38% en 3 ans les marchandises transportées par le rail** pour la desserte de ses infrastructures portuaires.

Conformément aux engagements du Grenelle Environnement, Port Atlantique La Rochelle est pleinement investi dans le report modal. En **2010**, ce sont plus de **935 000 tonnes de marchandises** qui ont été **transportées par le rail**. Ce sont ainsi plus de **50 000 camions** qui ont été **retirés** sur nos routes.



Port Atlantique La Rochelle **investit fortement dans le ferroviaire** afin de développer le couple maritime-ferroviaire qui est le moins émetteur de CO₂ :

- le Port **modernise et optimise** l'ensemble de son réseau ferroviaire constitué de **45 km de voies** ;
- le Port et ECR ont créé en 2010 le **premier opérateur ferroviaire portuaire français** nommé OFP La Rochelle ;
- le Port est engagé avec ses partenaires dans la réalisation du **contournement ferroviaire de l'agglomération rochelaise** pour offrir des capacités de développement du mode ferroviaire respectueuse des riverains.

Contact presse : Sarah Boursier

Tél. 05 46 66 10 38 - 06 01 28 40 39 - E-mail : s.boursier@larochelle.port.fr