



Communiqué de Presse

Démantèlement du vraquier Anna : un chantier exemplaire

Long de 87 mètres et large de 13,70 mètres, le navire *Anna* est un des plus importants navires à être démantelé en France. Le chantier est actuellement en cours dans la forme de radoub numéro 2 de Port Atlantique La Rochelle.

Suite à une avarie de machine, l'armateur du *Anna*, vraquier datant de 1978, a délaissé le navire et son équipage. Du fait de son âge, de son état de vétusté (très forte corrosion de la coque, machine hors service, etc.) et de sa faible valeur marchande, le démantèlement sur place, décidé par Port Atlantique La Rochelle, correspondait à la meilleure solution au niveau environnemental.



La société Bartin (filiale de Véolia Environnement) a été retenue pour la réalisation du démantèlement, notamment au regard de son savoir-faire et de sa capacité à respecter scrupuleusement les exigences du Port : un chantier exemplaire au niveau environnemental et une durée d'occupation des installations portuaires la plus courte possible.

Le chantier qui vient de débuter se poursuivra pendant 2 mois et demi jusqu'au début du mois d'août. Les 1 500 tonnes de ferraille du navire seront recyclées.