



Communiqué de presse  
**Conseil de Surveillance**  
**Séance du 24 juin 2011**

1- Le Conseil de Surveillance a noté avec satisfaction **la finalisation au 3 mai 2011 de la Réforme Portuaire** sur le Port de La Rochelle permettant à la place portuaire de poursuivre sa modernisation, son développement et ses investissements.

2- Le Conseil de Surveillance a arrêté **les comptes de l'exercice 2010** qui se soldent par :

- un **résultat bénéficiaire de 1,5 Million d'Euros** ;
- un record historique de trafic à 8,4 Millions de tonnes ;
- une production d'environ 19 Millions d'Euros ;

malgré une année perturbée par de forts mouvements sociaux et la tempête Xynthia.

3- Le Conseil de Surveillance a approuvé la révision **du budget 2011** du Port :

- **le chiffre d'affaires** devrait s'établir à environ **18,5 Millions d'euros** pour un résultat d'environ 2,5 Millions d'Euros ;
- l'entretien des infrastructures demeure une priorité pour maintenir et accroître la qualité d'accueil du Port dans le respect de l'environnement ;
- **un investissement très soutenu à environ 20 Millions d'Euros** pour soutenir la croissance du trafic : chantier phare de l'année 2011, les travaux de la digue de La Repentie ont débuté en septembre 2010 et se poursuivront jusqu'à début 2012.

4- Le Conseil de Surveillance a noté avec satisfaction **les bons débuts d'OFP La Rochelle**, filiale du Port. La PME ferroviaire, 1<sup>er</sup> opérateur ferroviaire portuaire a avoir vu le jour sur le territoire français affiche, après seulement 8 mois d'existence des résultats positifs et des perspectives de développement intéressantes.

5- Le Conseil de Surveillance a salué la **bonne mise en œuvre du projet stratégique** du Port.

6- Le Conseil de Surveillance a exprimé son souhait que **l'autoroute A831** et le **contournement ferroviaire de l'agglomération rochelaise**, éléments structurants du développement du Port, soient **réalisés dans les meilleurs délais**.