



COMMUNIQUE

EP 12/09

Le 15 novembre 2012

Europorte remporte l'appel d'offres lancé par Le Grand Port Maritime de La Rochelle

Le Grand Port Maritime de La Rochelle a choisi Europorte¹, filiale d'Eurotunnel, pour assurer la gestion, l'exploitation et la maintenance de son réseau ferré pour une durée de 3 ans.

6^{ème} Grand Port Maritime français par son volume de trafic annuel Port Atlantique La Rochelle est le premier port français importateur de produits forestiers et le deuxième pour l'exportation de céréales. Véritable porte d'entrée en Europe, le Port a placé le développement du fret ferroviaire au cœur de sa stratégie de développement. Il a vu son trafic ferroviaire croître de 65 % en 4 ans et atteindre aujourd'hui plus de 1,1 million de tonnes par an. Son réseau ferroviaire dispose d'un important faisceau d'échange assurant l'interface avec le réseau ferré national, de 3 lignes de dessertes, d'une centaine d'appareils de voie et s'étend sur 45 km. Port Atlantique La Rochelle est le premier Grand Port Maritime à avoir obtenu la certification environnementale ISO 14001 sur l'ensemble de ses activités.

Le Grand Port Maritime de La Rochelle bénéficiera d'une équipe dédiée avec la création par Europorte de près de 10 emplois. A travers ce choix, le Grand Port Maritime de La Rochelle reconnaît l'expertise d'Europorte dans la maintenance et l'exploitation ferroviaires, ce qui lui permettra de disposer en temps réel des informations concernant l'utilisation de ses voies et l'état de son réseau. Le transport ferroviaire reste un élément essentiel de la compétitivité et de l'offre des Ports. Europorte a déjà remporté l'appel d'offres lancé par les Grands Ports Maritimes de Dunkerque, de Nantes Saint-Nazaire, du Havre, de Bordeaux et de Rouen, ainsi que des Ports de Paris, et de Strasbourg. Il s'agit pour l'entreprise d'un axe stratégique de développement dans l'un de ses métiers de base : la gestion d'infrastructure.

Contact presse Europorte :

Fabienne Lissak : 01.40.98.04.67

Contact presse Port Atlantique La Rochelle :

Sarah Boursier : 05 46 66 10 38

¹ Sur le terrain opérationnel, c'est Socorail, filiale d'Europorte, qui sera chargée de l'exploitation et de la maintenance du réseau ferroviaire du Port de la Rochelle.