

La Rochelle, le 16 janvier 2015

BILAN 2014 : UNE DYNAMIQUE DE CROISSANCE CONFIRMÉE

L'année 2014 a permis à Port Atlantique La Rochelle de confirmer la croissance à la fois pour son trafic portuaire et ferroviaire. La montée en puissance régulière du Port au cours des dernières années est ainsi en ligne avec l'objectif de 10 millions de tonnes à l'horizon 2015-2016 et avec celui d'une augmentation notable de la part modale ferroviaire.

Avec 9 401 419 tonnes de marchandises traitées, le trafic portuaire 2014 s'avère très satisfaisant au regard de la conjoncture économique actuelle et de l'évolution constatée dans les autres ports. L'évolution globale affiche certes une baisse de 3 %, mais par rapport à une année 2013 exceptionnelle qui s'était achevée à + 16 %. L'année 2014 est une bonne année avec un tonnage supérieur aux prévisions qui est le deuxième meilleur tonnage enregistré dans l'histoire du Port. Sur les cinq dernières années, l'évolution du trafic portuaire est de 11,5 %.

Si l'on s'en tient à une stricte comparaison des trafics portuaires 2014 et 2013, deux filières sont à la hausse : les vracs agricoles (+ 5,8 %) et la catégorie dites « autres » (+ 1,4 %). La première doit sa performance à la bonne tenue des engrais, en lien direct avec l'excellente campagne céréalière précédente qui a permis aux agriculteurs d'investir dans les intrants. L'évolution positive des trafics divers est imputable à l'augmentation du trafic des produits cimentiers du fait du démarrage de l'activité d'Holcim (+ 56 %), des produits métalliques (+ 23 %), des vracs industriels (+ 10 %), ainsi que des conteneurs (+ 4%).

Les céréales, filière phare du Port, sont en retrait par rapport à l'année 2013 de 2,2 %, après un bond de 32 % l'année précédente, soit 4 276 000 tonnes contre 4 370 000. A noter qu'au cours du mois de décembre, les exportations de maïs ont été multipliées par 9 par rapport aux tonnages exportés au même mois l'année précédente. C'est là le fruit d'une excellente campagne tant en quantité qu'en qualité.

Deuxième filière en tonnage, les produits pétroliers affichent une baisse de 7 % avec 2 600 000 tonnes fin 2014 contre 2 800 000 à fin 2013. Une baisse qui s'explique notamment par une diminution de la demande liée à des hivers plus cléments d'un point de vue climatique. Cette diminution vient après 2 années de hausses consécutives de + 8 %.

Les produits forestiers sont globalement stables avec - 0,5 %. En tête de cette filière, la pâte à papier avec 652 000 tonnes à fin décembre 2014 contre 658 000 tonnes un an auparavant. De bons résultats dans un contexte de baisse générale de la consommation de pâte à papier. A noter, l'émergence tout à fait prometteuse des flux de pellets de bois (53 600 tonnes en 2014, 25 700 tonnes en 2013).

Avec 611 000 tonnes contre 658 000 tonnes en 2013, les sables clôturent l'année avec un recul global de 7,2 %. Cette filière reflète les difficultés du marché de la construction dans l'hinterland du Port, l'agglomération rochelaise et son arrière-pays.

Pour la filière croisières, l'année 2014 est marquée par une évolution de + 64 % en nombre de passagers (28 300) pour 20 escales. Une forte évolution toutefois peu significative, l'année 2013 étant caractérisée par un tassement ponctuel de l'activité. 2014 permet ainsi au Port de renouer avec les bons résultats sur cette filière et confirme ses atouts pour l'accueil des paquebots et des croisiéristes.

Le bilan 2014 du Port est aussi l'occasion de mettre le ferroviaire à l'honneur. Au cours de l'année écoulée, la part des marchandises transportées par train est de 14 %, soit 1 363 936 tonnes. En huit ans, cette part modale a quasiment doublé (+ 93 %). Pour ce qui concerne OFP Atlantique, filiale ferroviaire de Port Atlantique La Rochelle, Nantes Saint-Nazaire Port et Euro Cargo Rail, la progression est aussi au rendez-vous avec 466 000 tonnes pré ou post acheminées en 2014, soit + 41 % par rapport à 2013.

En matière d'investissements, le montant des travaux réalisés en 2014 par le Port, avec l'appui de ses partenaires que sont l'Etat, les collectivités territoriales et l'Europe, a été de plus de 16,5 M€, deuxième montant record. Il confirme la dynamique de la place portuaire rochelaise et sa volonté de développement.



TRAFICS 2014	JANVIER	FEVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	AOÛT	SEPTEMBRE	OCTOBRE	NOVEMBRE	DECEMBRE	TOTAL	Evolution 2014/2013
Céréales / Oléagineux	320 070	266 012	325 264	292 678	169 320	387 697	511 933	445 914	373 882	486 865	358 987	337 619	4 276 241	-2,2%
Blé	301 468	236 901	237 900	261 119	133 234	198 189	277 992	342 976	300 399	290 010	229 456	218 365	3 028 009	
Orge	3 400	4 000	32 710	8 550	0	20 900	157 999	61 732	36 964	136 253	45 514	30 384	538 406	
Mais	15 202	22 315	54 654	23 009	36 086	168 608	71 164	41 206	29 704	57 176	84 017	88 870	692 011	
Oléagineux	0	2 796	0	0	0	0	4 778	0	6 815	0	0	0	14 389	
Autres céréales	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 426	0	0	3 426	
2013	360 165	413 683	428 701	386 124	420 615	411 467	287 185	593 010	315 371	281 962	269 121	202 828	4 370 232	
Produits pétroliers	191 638	194 743	215 620	269 163	227 990	127 395	350 581	176 650	257 017	232 761	200 988	193 696	2 638 242	-7,0%
Dérivés énergétiques	181 295	189 394	206 410	254 321	218 631	118 002	336 939	155 665	244 588	210 373	183 097	178 743	2 477 458	
Dérivés non énergétiques	10 343	5 349	9 210	14 842	9 359	9 393	13 642	20 985	12 429	22 388	17 891	14 953	160 784	
Pétrole brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2013	245 424	173 247	237 147	187 533	260 925	283 955	239 503	242 043	233 672	244 673	232 689	257 392	2 838 203	
Produits forestiers & papetiers	55 164	102 991	30 793	118 273	63 041	64 794	54 296	61 414	82 507	79 143	83 462	59 812	855 690	-0,5%
Sciages	6 824	5 699	7 053	5 615	8 434	2 715	7 055	5 305	5 286	5 286	8 938	3 621	71 843	
Placages	2 678	3 496	3 547	4 980	2 416	3 702	3 805	1 607	892	6 204	311	3 331	36 969	
Pâtes à papier	39 637	83 411	15 413	92 929	36 474	55 479	40 407	51 582	55 893	60 714	69 667	51 736	653 342	
Grumes	2 020	2 863	4 780	3 757	4 687	2 898	3 029	1 002	5 158	6 939	1 641	1 124	39 898	
Divers Bois dont Pellets	4 005	7 522	0	10 992	11 030	0	0	1 918	15 266	0	2 905	0	53 638	
2013	89 010	40 559	81 194	76 595	65 036	106 635	94 230	41 158	62 651	52 749	62 446	88 128	860 391	
Sciages	3 896	9 422	6 532	4 663	12 290	5 812	13 905	6 941	12 273	17 360	9 759	18 829	121 682	
Placages	604	4 210	2 398	2 024	3 093	4 130	3 411	2 000	608	2 358	2 474	6 263	33 573	
Pâtes à papier	82 958	24 484	64 883	69 528	43 970	86 753	72 962	29 897	43 978	30 528	47 224	60 878	658 043	
Grumes	1 552	2 443	7 381	0	5 683	9 940	3 952	2 320	5 792	2 503	2 989	2 154	46 709	
Divers Bois	0	0	0	380	0	0	0	0	0	0	0	0	4	
Vracs Agricoles	55 604	75 578	80 627	70 791	60 163	84 931	86 927	63 466	51 901	25 299	67 001	25 632	747 920	+5,8%
Engrais manufacturés	43 086	53 142	59 069	54 412	30 003	60 875	61 948	35 912	34 218	20 593	66 116	20 491	539 865	
Alimentation animale	12 518	22 436	21 558	16 379	30 160	24 056	24 979	27 554	17 683	4 706	885	5 141	208 055	
2013	66 646	88 465	77 649	33 818	54 893	26 133	68 049	48 331	55 349	62 416	24 295	100 824	706 868	
Sables	45 543	38 931	59 404	66 198	50 482	54 548	62 282	53 055	53 127	49 595	29 946	48 230	611 341	-7,2%
2013	42 601	51 696	58 218	49 422	56 771	70 159	61 715	33 124	56 530	86 907	45 013	46 440	658 596	
Autres, dont :	35 435	10 880	24 037	26 238	33 242	20 189	19 352	18 911	14 875	29 549	20 620	18 657	271 985	1,4%
Vracs industriels	7 801	7 064	9 358	11 501	12 193	5 553	6 599	13 506	7 492	11 554	10 574	7 007	110 202	
Produits cimentiers	10	0	0	3 933	7 393	0	7 203	0	0	0	0	0	18 539	
Produits métalliques	16 844	2 464	9 965	8 250	5 123	13 137	2 199	3 471	5 117	11 659	5 519	9 897	93 645	
Colis lourds	3 439	594	2 524	1 183	1 670	155	1 989	992	580	1 080	1 554	427	16 187	
Conteneurs	1 505	645	1 606	957	2 106	1 101	948	798	1 262	855	1 074	941	13 798	
Divers	5 836	113	584	414	4 757	243	414	144	424	4 401	1 899	385	19 614	
2013	34 154	15 945	21 694	30 928	24 654	24 761	24 554	16 657	20 754	30 666	17 008	6 456	268 231	
Vracs industriels	25 358	12 005	9 136	2 329	8 574	8 314	5 804	9 955	0	13 260	5 127	0	99 862	
Produits cimentiers	0	0	0	0	0	4 320	0	0	7 538	0	0	0	11 858	
Produits métalliques	7 102	1 168	4 639	20 155	2 352	5 660	9 991	2 264	7 887	8 487	6 438	30	76 173	
Colis lourds	672	99	2 308	1 388	2 591	3 465	3 654	921	1 061	4 549	1 327	4 717	26 752	
Conteneurs	535	2 111	770	1 761	1 479	1 394	1 184	355	605	999	894	1 195	13 282	
Divers	487	562	4 841	5 295	9 658	1 608	3 921	3 162	3 663	3 371	3 222	514	40 304	
Total	703 454	689 135	735 745	843 341	604 238	739 554	1 085 371	819 410	833 309	903 212	761 004	683 646	9 401 419	-3,1%
2013	838 000	783 595	904 603	764 420	882 894	923 110	775 236	974 323	744 327	759 373	650 572	702 068	9 702 521	-301 102
Nombre d'escales totales (Hors escales technique des sabliers)	76	70	82	91	84	79	92	81	88	100	80	68	991	
Nombre d'EVP (Pleins et vides confondus)	719	331	791	489	1 011	565	431	415	645	442	556	484	6 879	
IMPORT	366 035	417 925	407 649	539 074	427 599	340 619	559 380	359 627	456 825	400 131	392 529	338 112	5 005 505	-3,1%
Soit en % / trafic total	52%	61%	55%	64%	71%	46%	52%	44%	55%	44%	52%	49%	53%	
2013	455 608	355 841	456 179	364 536	449 390	500 696	474 543	373 740	412 759	462 489	367 917	489 401	5 163 099	-157 594
Soit en % / trafic total	54%	45%	50%	48%	51%	54%	51%	38%	55%	61%	57%	70%	53%	0
EXPORT	337 419	271 210	328 096	304 267	176 639	398 935	525 991	459 783	376 484	503 081	368 475	345 534	4 395 914	-3,2%
Soit en % / trafic total	48%	39%	45%	36%	29%	54%	48%	56%	45%	66%	48%	50%	47%	
2013	382 392	427 754	448 424	399 884	433 504	422 414	300 693	600 583	331 568	296 884	282 655	212 667	4 539 422	-143 508
Soit en % / trafic total	46%	55%	50%	52%	49%	46%	39%	62%	45%	39%	43%	30%	47%	