



FILIÈRE Céréales

Fort d'un hinterland céréalier riche, Port Atlantique La Rochelle et ses opérateurs ont développé ensemble une stratégie de croissance régulière et continue de la filière, qui mise sur des savoir-faire opérationnels et la qualité des accès nautiques et ferroviaires.

UNE IMPLANTATION GÉOGRAPHIQUE PRIVILÉGIÉE

Jouissant d'un positionnement au débouché de la 4^{ème} région céréalrière de France, le Port voit transiter une large gamme de produits céréaliers tels que blés tendres et durs, maïs, orges de brasserie ou fourragères, tournesol, colza, et luzerne. Sur le marché export, les productions issues de cette région sont réputées pour leur qualité.

Cette reconnaissance, alliée au développement de l'offre massifiée de pré-acheminement par voie ferroviaire, donne aux producteurs céréaliers français accès à un marché à plus forte valeur ajoutée.

Leader sur la façade Atlantique, et 2^{ème} Port français exportateur de produits céréaliers, le Port exporte régulièrement vers le Maghreb, le Moyen-Orient et l'Afrique de l'Ouest. Chaque année, de nouvelles destinations ponctuelles viennent compléter cette liste comme le Yémen et la Corée du Sud en 2013.

Ces remarquables résultats sont le fruit de la complémentarité de ses deux opérateurs, l'un privé, Socomac – Groupe Soufflet, l'autre coopératif, SICA Atlantique, qui investissent régulièrement dans l'augmentation de leurs capacités d'accueil et la modernisation de leurs outils de production.



DES ATOUTS DE TAILLE AU SERVICE DE LA PERFORMANCE

Le Port de La Rochelle est le seul de la façade atlantique à offrir des accès en eau profonde sécurisés et rapides pour des navires de type panamax.

Ses postes de chargement dédiés à la filière céréalrière permettent des cadences de chargement élevées atteignant 1 500 tonnes/heure par poste.

Dans une logique de développement continu, le Port verra en 2016 l'arrivée d'un nouveau silo céréalier de 63 000 tonnes de stockage réparties sur 32 cellules, sur le terminal de Chef de Baie.



FILIÈRE Céréales



LES OPÉRATEURS DE LA FILIÈRE PRODUITS CÉRÉALIERS

Opérateurs	Groupe SICA Atlantique Stockage et manutention	Socomac (Groupe Soufflet) Négoce et stockage
Caractéristiques		
Terminaux	Quai Lombard	Chef de Baie, Bassin à flot et Môle d'Escale
Capacité totale de stockage	310 000 t	125 000 t
Types de produits	Céréales et oléo protéagineux	Céréales et oléo protéagineux
Moyens de manutention	Embranché fer, 1 fosse fer, 1 fosse mixte, 6 fosses camion, 3 postes d'agréage	Embranché fer, 5 fosses route, 4 ponts bascules route
Cadences de déchargement	2 portiques un à 1 000 t/h et un à 1 500 t/h	1 200 t/h [tapis mobile]
Certifications	ISO 9001 et GTP COCERAL Opérateur Economique Agréé. Membre de l'Association charte qualité maïs grand Sud-Ouest	CSA-GTP, OHSAS 18001. Membre de l'Association charte qualité maïs grand Sud-Ouest

Groupe SICA Atlantique

69, rue Montcalm
17026 La Rochelle Cedex 1
Tél. : + 33 (0)5 46 43 99 22
Fax : + 33 (0)5 46 43 24 92
Courriel : infos@sica-atlantique.com
Site Internet : www.sica-atlantique.com

Socomac

Z.I. Chef de Baie
17043 La Rochelle Cedex 1
Tél. : + 33 (0)5 46 42 61 89
Fax : + 33 (0)5 46 67 81 41
Courriel : jfrabu@soufflet-group.com
Site Internet : www.soufflet.com

Hinterland



Destinations





FILIÈRE

Les produits pétroliers

Port Atlantique La Rochelle, un acteur indispensable du marché français.

De par sa capacité à accueillir des navires pétroliers à fort tirant d'eau, mais aussi grâce à la qualité de ses infrastructures et de ses outils de manutention spécialisée, le Port travaille conjointement avec ses deux opérateurs pour répondre aux besoins de consommation en produits raffinés d'un hinterland en croissance continue.



EXCELLENCE DE SON ACCESSIBILITÉ MARITIME

Seul Port en eau profonde de la façade atlantique, il accueille à l'apportement pétrolier, terminal sécurisé, des navires pouvant atteindre 120 000 tonnes de port en lourd et jusqu'à 16 mètres de tirant d'eau. Les accès, situés à 1 km de la côte, sont aisés et protégés par les îles de Ré et d'Oléron.

UN ACTEUR CLÉ DE LA DISTRIBUTION DANS L'OUEST, LE SUD-OUEST ET LE CENTRE DE LA FRANCE

Des changements internes au marché des hydrocarbures en France contribuent au développement du trafic dans les sites de stockage d'hydrocarbures portuaires.

Grâce à la qualité des installations de ses opérateurs et de ses infrastructures, le Port de La Rochelle tire parti de cette dynamique, fort d'une capacité de stockage totale de 545 000 m³.

Ces atouts font du Port de La Rochelle le fournisseur principal des régions Poitou-Charentes et Limousin en essences, fioul et diesels, tant pour les entreprises que pour la grande distribution.

PERFORMANCE DES OPÉRATEURS : UN PROCESSUS MAÎTRISÉ

Les deux opérateurs, Picoty et SDLP, acteurs majeurs de la distribution de produits pétroliers, fournissent des services de stockage et de manutention spécialisée, 24 heures sur 24 et 365 jours par an.

Les produits raffinés sont acheminés via trois oléoducs avec des cadences de déchargement pouvant atteindre 4 000 m³ par heure. Enterrés, ces oléoducs garantissent le respect de l'environnement et un niveau de sécurité maximal.



FILIERE

Les produits pétroliers



LES OPÉRATEURS DE LA FILIÈRE PRODUITS PÉTROLIERS

Opérateurs	Picoty	SDLP
Caractéristiques		
Terminaux	Appontement pétrolier	Appontement pétrolier
Capacité totale de stockage	240 000 m ³	245 000 m ³
Types de produits	Gasoil, fioul, essences, EMAG (esters méthyliques d'acide gras) et éthanol	Gasoil, fioul, essences, EMAG (esters méthyliques d'acide gras) et éthanol
Moyens de manutention	2 oléoducs – un de 24 pouces et un de 12 pouces	1 oléoduc de 16 pouces
Cadences de déchargement	Oléoduc de 24 pouces : 2 800 m ³ /h Oléoduc de 12 pouces : 800 m ³ /h	1 200 m ³ /h
Certifications	ISO 9001 – ISO 14 001	ISO 14 001

Picoty

6-22 rue de Béthencourt
17000 La Rochelle
Tél. : + 33 (0)5 46 00 55 05
Fax : + 33 (0)5 46 00 55 06
Site Internet : www.picoty.fr

SDLP

8 rue de Béthencourt
17000 La Rochelle
Tél. : + 33 (0)5 46 42 66 46
Fax : + 33 (0)5 46 67 90 68

Hinterland



Provenances





FILIÈRE

Les produits forestiers

Port Atlantique La Rochelle, la solution N° 1 des importateurs de produits forestiers.

Par la présence d'entreprises assurant l'ensemble de la chaîne d'activités de transformation de la filière bois, Port Atlantique La Rochelle est le premier port d'importation de produits forestiers de France.

LE PORT DE RÉFÉRENCE AUX ATOUTS MAJEURS

La forte capacité de stockage couverte (70 000 m² de bâtiments), l'accès maritime en eau profonde (seul port de la façade atlantique française) et le débouché naturel depuis l'Amérique du Sud et l'Afrique de l'Ouest, sont des atouts qui font de Port Atlantique La Rochelle la solution privilégiée des importateurs de produits forestiers.

A ces atouts s'ajoute pour la pâte à papier la richesse des dessertes ferroviaires qui permet d'alimenter un large hinterland atteignant la région Rhône-Alpes.

856 000 t

C'est le trafic des produits forestiers sur le Port en 2014, soit 9 % de son trafic total

PORT ATLANTIQUE LA ROCHELLE, LE CHOIX DE LA VALEUR AJOUTÉE

Des grumes aux produits transformés, des bois tropicaux aux bois de pays, toute la gamme de services de transformation est disponible sur place : sciage, stockage, placage et rabotage.

1^{er} Port européen pour l'import de grumes

1^{er} Port français pour l'import et la transformation de produits forestiers

1/3 des importations de pâte à papier transite par La Rochelle



LA PLACE DE RÉFÉRENCE DU MARCHÉ DE LA PÂTE À PAPIER EN FRANCE

Positionné idéalement au centre de l'Europe et en liaison directe avec l'Amérique du Sud, le Port de La Rochelle est le premier port français et le deuxième port européen de déchargement de pâte à papier.

Dans une logique de progression sur ce marché, Port Atlantique La Rochelle investira 25 M€ d'ici 2019 pour le développement des capacités nautiques du terminal forestier de Chef de Baie. Ceci permettra aux armateurs à l'horizon 2020 d'en faire une plateforme d'éclatement d'envergure européenne.

TROIS TERMINAUX DÉDIÉS À LA FILIÈRE

Trois terminaux sur le Port peuvent réceptionner des produits forestiers : Chef de Baie et le Môle d'Escale pour les navires à fort tirant d'eau, et le Bassin à Flot pour les petits et moyens porteurs.

FILIERE

Les produits forestiers



LA FILIERE PRODUITS FORESTIERS, CAP SUR LA CROISSANCE

Un trafic en hausse :

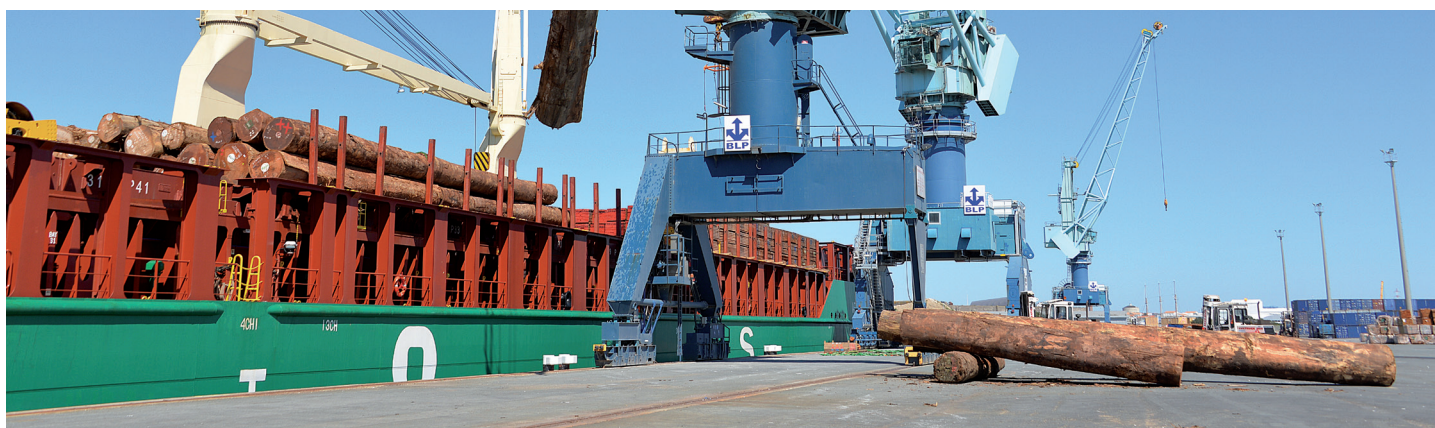
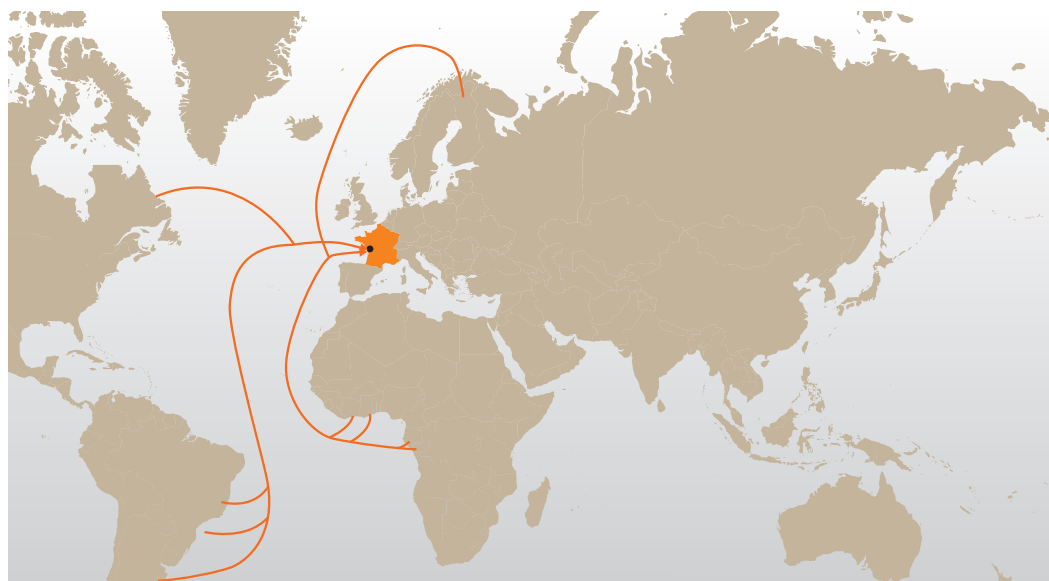
+ 9 % en 2014 par rapport à 2012

+ 7 % pour la pâte à papier

Hinterland



Provenances





FILIERE

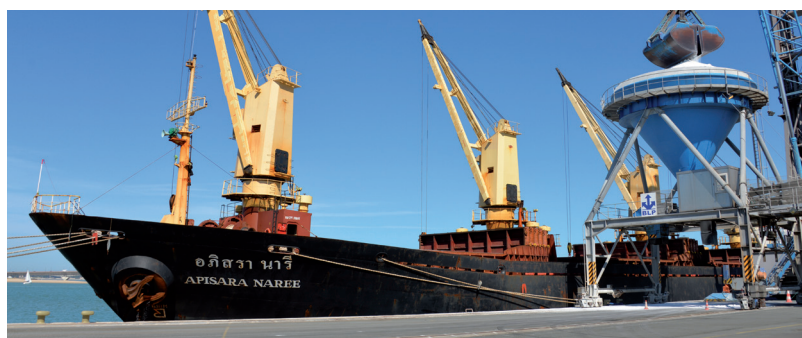
Vracs solides et liquides

Port Atlantique La Rochelle, un Port moderne pour une compétitivité optimale.

Par son expérience en manutention spécialisée, la place portuaire de La Rochelle répond aux contraintes de marché des filières de vrac en offrant des cadences d'exploitation et un degré de mécanisation élevés.

Le développement des vracs agricoles (alimentation du bétail et engrais), en synergie de flux avec l'arrière-pays céréalier, a initié le positionnement du Port de La Rochelle sur cette filière.

En poursuivant le développement du terminal spécialisé de l'Anse Saint-Marc, le Port et ses opérateurs œuvrent à la diversification des produits en ciblant des trafics de niche très spécialisés sur tous types de vracs (pellets de bois, carbonate de sodium, méthanol, acides, huiles minérales et pétrole lampant).



LES VRACS SOLIDES, DES INSTALLATIONS MODERNES PRÊTES À L'EMPLOI

Un terminal spécialisé dans la réception de matériaux pondéreux en vracs solides. Le site de l'Anse Saint-Marc a bénéficié d'investissements récents d'un montant de 60 millions d'euros, qui se poursuivent avec la livraison en 2015 d'un quai supplémentaire de 200 mètres de long et l'ouverture de 10 hectares supplémentaires de terre-pleins.

Les opérateurs et les entreprises du Port ont investi dans de nouveaux outils industriels dédiés à l'ensachage, investissements qui répondent aux demandes croissantes des acteurs économiques régionaux et nationaux.

Terminal de l'Anse Saint-Marc :

- **360 mètres** de quai : 160 m actuels + 200 m en cours d'allongement avec une livraison prévue en 2015 ;
- **20 hectares de terre-pleins** : 10 hectares actuels + 10 hectares en cours d'aménagement ;
- **14,50 mètres de tirant d'eau maximal admissible.**

Deux autres terminaux, le Môle d'Escale, qui accueille les navires à fort tirant d'eau, et le Bassin à Flot, pour les petits et moyens porteurs, viennent compléter l'offre vracière du terminal de l'Anse Saint-Marc.

LES VRACS LIQUIDES : DES ACTIONS RESPONSABLES AUX CADENCES ÉLEVÉES

Longtemps considérés comme vracs liquides de référence, les engrais liquides prêts à l'emploi sont aujourd'hui progressivement complétés par une plus large gamme de produits provenant de la chimie fine et servant l'industrie : acides, méthanol, pétrole lampant. Un nouveau pipeline multifluides de la société SISP mis en service début 2014 permet désormais d'accélérer ce phénomène de diversification des produits. Le quai Lombard et l'appointement pétrolier accueillent 24h/24 et 7j/7 les déchargements et rechargements de vracs liquides avec des cadences de manutention élevées.

LES PRINCIPAUX OPÉRATEURS DES VRACS SOLIDES ET LIQUIDES

Les opérateurs du Port de La Rochelle assurent, avec un niveau d'exigence environnementale élevé, la manutention de tous types de vracs solides et liquides, grâce à un outillage spécialement adapté pour chaque produit (trémies dépoussiérantes, bandes transporteuses, pipelines notamment).

Opérateurs	BLP La Rochelle (SGMT)	Groupe Maritime Kuhn (FAST/ EVA)	Groupe SICA Atlantique (SISP / ATENA / Delpech Maritime / EVA)
Caractéristiques			
Terminaux	Bassin à Flot et Môle d'Escale	Anse Saint-Marc et Môle d'Escale	Anse Saint-Marc / Môle d'Escale / Appontement pétrolier / Quai Lombard
Capacité totale de stockage	29 000 m ²	<ul style="list-style-type: none"> . 1 parc à ferraille agréé (FAST) . 30 000 m² de surfaces couvertes (EVA) . 11 000 m² de terre-pleins (EVA) . 8 bâtiments (EVA) 	<ul style="list-style-type: none"> . 75 000 t (ATENA) . 40 000 t (Delpech Maritime) . 90 000 m³ (SISP) . 30 000 m² de surfaces couvertes (EVA) . 11 000 m² de terre-pleins (EVA) . 8 bâtiments (EVA)
Capacité d'ensachage			1 200 t/jour (ATENA) 300 t/jour (Delpech Maritime)
Moyens de manutention	1 oléoduc de 16 pouces	<ul style="list-style-type: none"> . Chargeuses et chariots à fourches . 3 grues mobiles de 40 à 104 t de capacité (EVA) . Bennes vracs de 12 à 26 m³ et grappins à ferraille (FAST) . 300 m linéaires de tapis et convoyeurs (EVA) . 2 trémies dont 1 dépoussiérante (EVA) 	<ul style="list-style-type: none"> . 12 chargeuses et chariots à big bags (ATENA) . 5 canalisations de transport de 8 à 12 pouces de diamètre, débit de 500 à 700 m³/h (SISP) . Chargeuses et chariots à fourches (Delpech Maritime) . 3 grues mobiles de 40 à 104 t de capacité (EVA) . 300 m linéaires de tapis et convoyeurs (EVA) . 2 trémies dont 1 dépoussiérante (EVA)

BLP La Rochelle (SGMT)

Rue de Québec
 BP 2027
 17009 La Rochelle Cedex 1
 Tél. : + 33 (0)5 46 00 45 75
 Fax : + 33 (0)5 46 67 04 10
 Site Internet :
www.blp.bollor.com

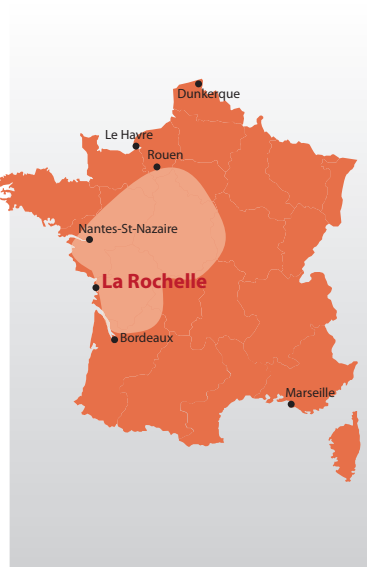
Groupe Maritime Kuhn (FAST)

182 boulevard Émile Delmas
 BP 2054
 17010 La Rochelle Cedex
 Tél. : + 33 (0)5 46 00 61 80
 Fax : + 33 (0)5 46 67 73 25
 Site Internet :
www.fast-larochelle.com

Groupe SICA Atlantique

69 rue Montcalm
 17026 La Rochelle Cedex 1
 Tél. : + 33 (0)5 46 43 99 22
 Fax : + 33 (0)5 46 81 63 75 70
 Site Internet :
www.sica-atlantique.com

Hinterland



Provenances et destinations





FILIÈRE

Les conteneurs

Port Atlantique La Rochelle, connecté aux plus grands hubs européens.

Grâce aux lignes régulières qui le desservent, le Port est connecté au monde entier via les hubs de grands ports européens : le Havre et Anvers.

DES OUTILS ADAPTÉS AUX BESOINS D'IMPORT/EXPORT DE CONTENEURS DE LA RÉGION

- Un Port desservi et connecté au monde entier grâce à des lignes régulières :

CMA CGM, n° 1 du transport maritime français par conteneurs, assure des connexions au monde entier via le hub du Havre, et vers les Antilles via le hub de Nantes Saint-Nazaire.

Port Atlantique La Rochelle prépare également le développement de nouvelles lignes feeders en connexion avec d'autres hubs d'Europe, au travers d'une tarification incitative, avec pour objectif de disposer au moins d'un passage hebdomadaire, notamment adapté aux filières de la région de Cognac.

A l'horizon 2020, le Port aura réorganisé le terminal de Chef de Baie et un quai sera dédié à l'accueil des conteneurs régionaux.

- Solutions économiques et respectueuses de l'environnement

Acheminer les conteneurs par voie maritime plutôt que par voie terrestre vers des hubs de transbordement majeurs permet de réduire de manière conséquente les coûts de transport.

Avec le renchérissement prévisible des coûts de fret routier, l'économie par voie maritime atteint jusqu'à 20 %.



CMA CGM :
1 navire tous les 15 jours



Deux opérateurs OEA pour plus de fiabilité et de rapidité dans les procédures douanières

-20%
sur le coût du transport en choisissant la voie maritime

FILIÈRE

Les conteneurs



FACILITER LES PROCÉDURES DOUANIÈRES ET MAÎTRISER L'INTÉGRITÉ DES MARCHANDISES

Les deux opérateurs, BLP et FAST, sont Opérateurs Économiques Agréés (OEA). Ils satisfont à des critères de sécurité et de sûreté optimaux et sont par conséquent des partenaires sûrs et fiables de la chaîne logistique.

Ce statut, accordé par les Services des Douanes, garantit des facilités de procédures douanières : traitement prioritaire, choix du lieu de contrôle, réduction du coût d'inspection des fournisseurs et renforcement de la coopération.

Ils permettent de réduire jusqu'à trois jours le temps d'admission des marchandises dans les pays participant au dispositif, tout en garantissant leur intégrité.

LES OPÉRATEURS POUR LE TRANSPORT DE CONTENEURS

Caractéristiques	Opérateurs	BLP La Rochelle	Groupe Maritime Kuhn (FAST)
Terminaux		Chef de Baie, Môle d'Escale, Bassin à Flot	Anse Saint-Marc et Môle d'Escale (EVA)
Moyens de manutention		<p>CHEF DE BAIE :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 grues REGGIANE sur rails d'une capacité 40 t à 40 m équipées de spreader Broma télescopique - 2 grues REGGIANE mobiles 63 t équipées de spreader Broma télescopique <p>BASSIN A FLOT :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 grues REGGIANE mobiles 63 t équipées de spreader Broma télescopique <p>MÔLE D'ESCALE :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 grue 100 t GOTTWALD équipée de spreader Broma télescopique 	3 grues mobiles de 40 à 104 t de capacité (EVA)
Cadences		Chargement : 16 à 20 conteneurs par heure Déchargement : 25 à 26 conteneurs par heure	

BLP La Rochelle

100 boulevard Émile Delmas
 CS 42039
 17009 La Rochelle Cedex 1
 Tél. : + 33 (0)5 46 00 66 33
 Fax : + 33 (0)5 46 42 57 57
 Site Internet :
www.blp.bolllore.com

Groupe Maritime Kuhn (FAST)

182 boulevard Émile Delmas
 BP 2054
 17010 La Rochelle Cedex
 Tél. : + 33 (0)5 46 00 61 80
 Fax : + 33 (0)5 46 67 73 25
 Site Internet :
www.fast-larochelle.com



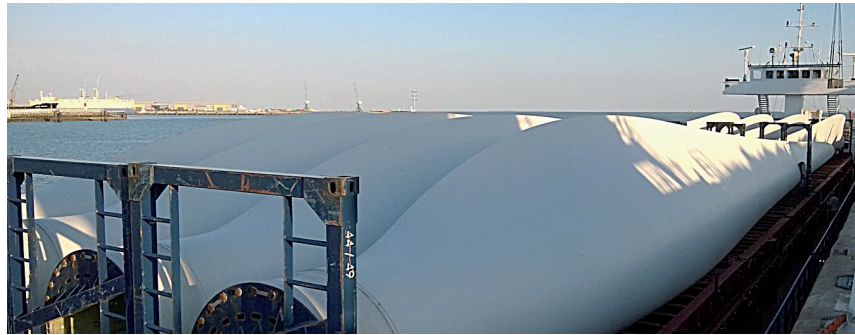
FILIÈRE

Industrie et colis lourds

**Port Atlantique La Rochelle,
l'avenir industriel
de la façade atlantique.**

DES ATOUTS EXCEPTIONNELS...

- Jusqu'à 60 hectares d'espaces de développement disponibles, y compris en bord à quai ;
 - Un savoir-faire éprouvé de ses opérateurs en manutentions spécialisées (vracs et colis lourds notamment) ;
 - Des accès nautiques en eau profonde ;
 - Des synergies possibles avec des acteurs industriels proches du Port.
- ...qui font de Port Atlantique La Rochelle la plateforme à haute valeur ajoutée idéale pour l'accueil des industries dans l'Ouest de la France.



UN PORT AVANT-GARDISTE Tourné VERS DES PRODUITS D'AVENIR

La richesse du Port de La Rochelle réside également dans la diversité de ses marchandises : les produits conventionnels et colis lourds tels que, acier en bobine, éléments d'éolienne ou coils d'aluminium par exemple, qui ont vu leur tonnage bondir ces dernières années.

Cette progression majeure, alliée aux forces de l'industrie offshore qui se développe sur le Port de La Rochelle et au savoir-faire reconnu de la place portuaire dans les manutentions délicates, fait de Port Atlantique La Rochelle un **espace d'accueil privilégié des filières vertes**, comme en témoigne le récent intérêt des énergéticiens dans le cadre des appels d'offres éolien offshore de l'Etat français.

UNE DYNAMIQUE DE TRANSFORMATION DE PORT DE COMMERCE EN PORT INDUSTRIEL QUI S'AMPLIFIE, FORTE DE RÉCENTES RÉUSSITES :

HOLCIM

L'un des plus grands producteurs mondiaux de ciment, Holcim a conforté son positionnement sur le Grand Ouest français en implantant en bord à quai sur le site de l'Anse Saint-Marc une unité de broyeur ciment, avec un potentiel de production de ciment de 580 000 t par an, pour un investissement total de 60 M€.



**Interview d'Ahmed MANSOURI,
Directeur du site Holcim de La Rochelle :**

« Le choix de Port Atlantique La Rochelle pour implanter notre broyeur était évident : disponibilité des espaces, terminal portuaire neuf avec des infrastructures de qualité et synergies avec les opérateurs portuaires. Le partenariat conclu avec notre manutentionnaire nous permet de décharger le clinker des navires de manière mécanisée avec des cadences élevées et dans le plus grand respect de l'environnement ».

REEL

Situé dans l'enceinte du Port de La Rochelle, Réel propose la conception de solutions clé-en-main pour pose de pipelines. Spécialiste reconnu pour les treuils de grande capacité, treuils de risers et systèmes d'abandon et de récupération, Réel met à disposition son savoir-faire spécifique pour les opérateurs offshore du monde entier. La livraison des tours se fait directement en bord à quai depuis les eaux profondes de Port Atlantique La Rochelle, avec une manutention requérant un haut niveau d'expertise.



FILIERE

Industrie et colis lourds



UNE PLATEFORME ADAPTÉE AUX COLIS LOURDS

Le plan d'eau abrité et la qualité de la manutention spécialisée font du Port de La Rochelle une plateforme très adaptée à des trafics de colis lourds de natures variées : trains, bateaux, tours de manutentions, pales, fûts et nacelles d'éoliennes sont des exemples courants de produits chargés ou déchargés.

Les surfaces de stockage tampon, à couvert, ou en extérieur au Bassin à Flot offrent aux industriels des solutions pour réduire leurs coûts de stockage et permettre des livraisons sur site « just in time ».

LES OPÉRATEURS DE COLIS LOURDS

Caractéristiques / Opérateurs	BLP La Rochelle	Groupe Maritime Kuhn (FAST)
Terminaux	Chef de Baie, Môle d'Escale, Bassin à Flot	Anse Saint-Marc et Môle d'Escale (EVA)
Moyens de manutention	<p>CHEF DE BAIE :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 grues REGGIANE sur rails d'une capacité 40 t à 40 m équipées de spreader Broma télescopique - 2 grues REGGIANE mobiles 63 t équipées de spreader Broma télescopique <p>BASSIN A FLOT :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2 grues REGGIANE mobiles 63 t équipées de spreader Broma télescopique <p>MÔLE D'ESCALE :</p> <ul style="list-style-type: none"> - 1 grue 100 t GOTTWALD équipée de spreader Broma télescopique 	3 grues mobiles de 40 à 104 t de capacité (EVA)

BLP La Rochelle

100 boulevard Émile Delmas
CS 42039
17009 La Rochelle Cedex 1
Tél. : + 33 (0)5 46 00 66 33
Fax : + 33 (0)5 46 42 57 57
Site Internet :
www.blp.bollor.com

Groupe Maritime Kuhn (FAST)

182 boulevard Émile Delmas
BP 2054
17010 La Rochelle Cedex
Tél. : + 33 (0)5 46 00 61 80
Fax : + 33 (0)5 46 67 73 25
Site Internet :
www.fast-larochelle.com