

La Rochelle, le 19 juin 2015

UNE FILIERE AGRICOLE TRES DYNAMIQUE

Ce vendredi 19 juin, la deuxième édition de la Bourse Maritime Agricole se tiendra sur le site de la Maison du Port au 141 boulevard Emile Delmas, pour un moment d'échange mêlant business et convivialité.

La Bourse Maritime Agricole La Rochelle-Pallice est pilotée par les acteurs portuaires rochelais qui se sont regroupés en association : Port Atlantique La Rochelle, Union Maritime La Rochelle, Groupe Sica Atlantique, Socomac Groupe Soufflet, Bolloré Logistique Portuaire (BLP), Société Générale de Manutention et de Transit (SGMT) et Etablissement Vraquier de l'Atlantique (EVA).

Autour des nombreux stands d'exposants, la Bourse Maritime Agricole réunit cette année plus de 300 participants parmi une multitude d'acteurs de la filière. Cette rencontre donne l'occasion aux professionnels de faire le point sur leur activité et notamment la campagne céréalière 2014-2015.

A début juin, la campagne céréalière affiche un bilan provisoire record de 4,8 millions de tonnes, soit une augmentation significative d'environ 28% par rapport à 2013-2014. On passe ainsi de 3 710 000 tonnes pour 2013-2014 à une estimation de 4 784 000 tonnes pour l'année 2014-2015.



Crédit photo : Thierry RAMBAUD

Sica Atlantique bat à nouveau son record d'exportation de céréales pour cette campagne 2014-2015 qui s'achève. L'opérateur atteindra les 3 200 000 tonnes contre 3 038 000 de tonnes chargées au précédent record qui remonte à la campagne 2012-2013. 90% de ces volumes transitent par les installations de La Pallice et 10% par celles de Tonnav-Charente. 35% des approches sont réalisées par voie ferrée avec 1 million de tonnes. Cette campagne se caractérise par la progression très importante des volumes en orges fourragères avec 650 000 tonnes (à destination de la Chine et de l'Arabie Saoudite) et en maïs avec 550 000 tonnes (vers l'Union européenne).

Une année de tous les records également pour Socomac Groupe Souflet qui clôturera cette campagne à fin juin au-delà des 1 900 000 tonnes chargées, soit une augmentation annuelle de 600 000 tonnes (+46%). On note pour les maïs une très nette hausse des exportations et pour les blés, un volume qui dépassera le million de tonnes. La campagne s'achève avec l'obtention du permis de construire du futur silo "Chef de Baie" d'une capacité de 63 000 tonnes qui ouvre de belles perspectives.

En ce qui concerne les produits destinés à l'alimentation animale, EVA et SGMT se félicitent des 200 000 tonnes qui ont transité au cours de l'année écoulée sur le Port Rochelais. Les cinq premiers mois de l'année sont marqués par un léger recul avec 85 000 tonnes réceptionnées. Néanmoins, de gros volumes sont attendus dans le courant de l'été et plus particulièrement en ce qui concerne le soja, ce qui laisse présager une très belle année avec une deuxième partie de campagne prometteuse.

Comme en témoigne l'entreprise Fertiloire l'année calendaire 2014 a marqué un nouveau record d'importation d'engrais pour le Port de La Rochelle. Le tonnage s'élève à 400 000 tonnes contre 330 000 tonnes l'année passée. Le tonnage en campagne agricole de juin 2014 à mai 2015 a augmenté de 50 000 tonnes par rapport à 2013/2014 soit +13,5%. Ces bons résultats sont confortés par la part de l'urée qui atteint, quant à elle, 240 000 tonnes. La poursuite de ces fortes augmentations conforte La Rochelle - Pallice dans sa première place d'importation d'urée en France.

Activité phare de Port Atlantique La Rochelle, les céréales et oléagineux dopent l'ensemble de la filière agricole. De très bons résultats auxquels les qualités nautiques et les infrastructures du Port ainsi que le dynamisme des acteurs de la place portuaire ne sont pas étrangers.



www.larochelle.port.fr

La porte de l'Atlantique en eau profonde - The Atlantic deep sea gateway

Contact presse : Dominique Marquis
Tél. 33 (0)5 46 00 53 64 – 06 80 45 71 44
Courriel : d.marquis@larochelle.port.fr
www.facebook.com/portatlantique.larochelle
twitter.com/_PALR_

