

La Rochelle, le 17 juin 2016

Filière agricole : une tendance confortée

A l'occasion de la 3^e Bourse Maritime Agricole qui se tient ce vendredi 17 juin sur le site de la Maison du Port, les opérateurs font le point sur le dynamisme de leur filière. Campagne céréalière, engrais et vracs agricoles, l'heure est à l'analyse des trafics traités sur les terminaux de Port Atlantique La Rochelle.

• La campagne céréalière

Avec 4 551 348 tonnes pour les céréales et oléagineux, le bilan estimatif de la campagne 2015-2016 la classe parmi les deux meilleures campagnes de l'histoire du Port, juste après la campagne 2014-2015 qui avait été exceptionnelle. Entre ces deux campagnes, on note un ralentissement très relatif (- 6 %) qui conforte le dynamisme de cette filière.



L'analyse des opérateurs

Simon Aimar – Directeur activité céréales – Groupe SICA Atlantique

« A fin mai 2016, le tonnage de céréales et d'oléo-protéagineux exporté par les installations de SICA Atlantique sur la campagne 2015/2016 est légèrement inférieur à celui de la campagne précédente à la même date : 2 840 000 tonnes contre 2 975 000 tonnes, respectivement. Campagne tout en contraste, puisqu'après un démarrage exceptionnel en juillet, certains mois se sont avérés décevants en rythme d'exportation, notamment fin 2015 et début 2016. La reprise a été sensible à partir de mars, notamment grâce à une succession de chargements à destination de l'Algérie, et à un retour des exports de maïs. Un Panamax complet de blé à destination de l'Egypte confirme cette tendance pour le mois d'avril. D'ici fin juin, on peut estimer pouvoir dépasser la barre des 3,1 millions de tonnes chargées sur la campagne, avec des perspectives prometteuses pour la campagne prochaine, en raison de la quantité de report attendue en céréales (surtout pour le blé tendre). La Chine reste le premier pays destinataire avec environ 10 % du total exporté, mais il y a peu de visibilité sur ce marché dans les prochains mois. A noter, une nette reprise des chargements pour le Maroc sur 2015/2016 au départ de La Pallice, situation qui devrait perdurer à cause du faible volume récolté cette année. L'Afrique de l'Ouest reste le débouché principal pour le blé tendre, avec des clients réguliers, malgré la concurrence de certaines origines (Canada, Russie) ».

Jean-François Rabu – Directeur – Socomac Groupe Soufflet

« Avec un gros programme de chargement en cette fin de campagne, Socomac Groupe Soufflet la clôturera autour des 1 700 000 tonnes transitées par ses installations et inscrira donc la campagne 2015/2016 au second rang des records. Une campagne erratique et des volumes faibles à l'export sur les mois d'automne ont laissé place à une activité soutenue depuis le début de l'année 2016. Les exportations blé tendre seront proches du million de tonnes avec comme destination reine la Côte d'Ivoire suivie des exportations maïs (350 000 tonnes) qui finissent en sprint sur les mois de mai et juin. Le mode d'approche par voie ferrée est toujours en augmentation, il atteint cette année 20 %. La construction de notre silo Chef de Baie est passée du projet à la réalisation pour une mise en exploitation en juillet 2017 ».

Stéphane Berthelot - Directeur adjoint La Rochelle - Bolloré Ports

« Depuis le 1^{er} janvier 2016, BLP est devenu Bolloré Ports. Sur La Rochelle, Bolloré Ports est l'opérateur manutentionnaire exclusif pour Socomac. Pour 2015 Bolloré Ports a traité 1 650 000 tonnes pour 170 escales réparties sur nos concessions de Chef de Baie et du Bassin à Flot. Nous cumulons, de janvier à fin mai 2016, 700 000 tonnes à l'export ce qui laisse présager une bonne année avec 1 700 000 tonnes. L'investissement de Bolloré Ports dans une bande mobile de 41 mètres en 2015 a permis d'assoir notre positionnement avec Socomac et est en parfaite adéquation avec la construction de leur silo. Le chargement de gros porteurs avec des cadences de 1200 tonnes par heure est désormais possible ».

• Les trafics vracs agricoles

Sur l'année calendaire 2015, le trafic des vracs agricoles affiche une progression de presque + 10 % (+ 4,5 % pour les engrais, + 23 % pour l'alimentation animale). Sur les cinq premiers mois de l'année 2016, évolution positive également pour l'ensemble de cette filière avec + 9,6 % (stabilité pour les engrais, + 44 % pour l'alimentation animale).

Le point de vue des acteurs

Francis Grimaud – Directeur – EVA

« La Rochelle commence à prendre une place conséquente dans l'alimentation animale. A fin mai 2016, nous avons traité 100 000 tonnes de tourteaux, contre 55 000 tonnes à fin mai 2015. Sur l'année 2015 ce sont 157 000 tonnes qui ont transité par nos installations de manutention et de stockage contre 126 000 tonnes un an plus tôt. Si les volumes de tourteaux de soja sont quasi constants sur les trois dernières années, ce sont les tourteaux de tournesol qui prennent de l'importance cette année. L'élément positif en 2016 pour notre activité, c'est aussi le développement du réexport. De janvier à mai, nous avons réexporté 15 000 tonnes de tourteaux de soja et tournesol contre seulement 20 000 tonnes sur l'année 2015. Cela s'explique par l'émergence des opérations de trading vers les Antilles, La Réunion et l'Afrique de l'Ouest ».

Jean-Michel Escarment – Directeur commercial – Fertimore

« Le trafic d'engrais solide sur l'année 2015, s'établit à 350 000 tonnes, soit une baisse de 12 % par rapport à 2014. Cette différence s'explique essentiellement par un report important des livraisons de décembre 2015 à janvier 2016. La part de l'urée reste prépondérante soit 67 %. Le trafic d'engrais liquide s'établit pour 2015 à 220 000 tonnes soit une augmentation de 16 % par rapport à 2014. Malgré un contexte difficile (prix des céréales très bas), la campagne 2015/2016 se termine au même niveau que 2014, soit 370 000 tonnes. Sur les cinq premiers mois de 2016 le tonnage déchargé est de 193 000 tonnes (+ 20 000 tonnes par rapport à 2015). Les perspectives pour la prochaine campagne restent les mêmes que pour la précédente : avec un revenu des agriculteurs en baisse, le marché n'est pas très actif ».

Avec une reprise significative en fin de campagne et des perspectives prometteuses pour la suivante, les différents acteurs de la filière agricole se réjouissent de la tendance enregistrée. Une tendance confortée par les investissements des opérateurs et les qualités nautiques du Port.

Contact presse : Sarah Boursier – Tél. 05 46 66 10 38 – 06 01 28 40 39 – Courriel : s.boursier@larochelle.port.fr
www.facebook.com/portatlantique.larochelle twitter.com/_PALR_

