

La Rochelle - 18 juin 2010

16^e Bourse Maritime des Grains



Crédit photos : Thierry Lambert / Conception graphique : Arabesque - arabesquecommunication.fr



La porte de l'Atlantique en ses profondeurs.
The Atlantic deep sea portway.
www.larochelle.port.fr

Cette année encore le Port Atlantique La Rochelle et ses fidèles partenaires ont réuni plus de 300 participants à la 16^e Bourse Maritime des Grains, le rendez-vous annuel de la filière céréale française.

En 2009 les céréales et oléagineux représentaient 38% des trafics du port : près de 3 millions de tonnes sur 7.5 millions de tonnes au total. En avril 2010 le trafic mensuel battait un nouveau record avec 870 632 tonnes dont plus de 50% de céréales.

Les deux opérateurs céréaliers du site portuaire rochelais participent activement à ces bons résultats :

- Le Groupe SICA ATLANTIQUE (64% des exportations en 2009)
- La Société SOCOMAC (Groupe SOUFFLET) (36% des exportations en 2009).

La SICA ATLANTIQUE annonçait la semaine dernière lors de son Assemblée Générale un record de volume transité dépassant 2 250 000 Tonnes de céréales et oléagineux sur ses deux sites de La Pallice et Tonny-Charente (année civile 2009).

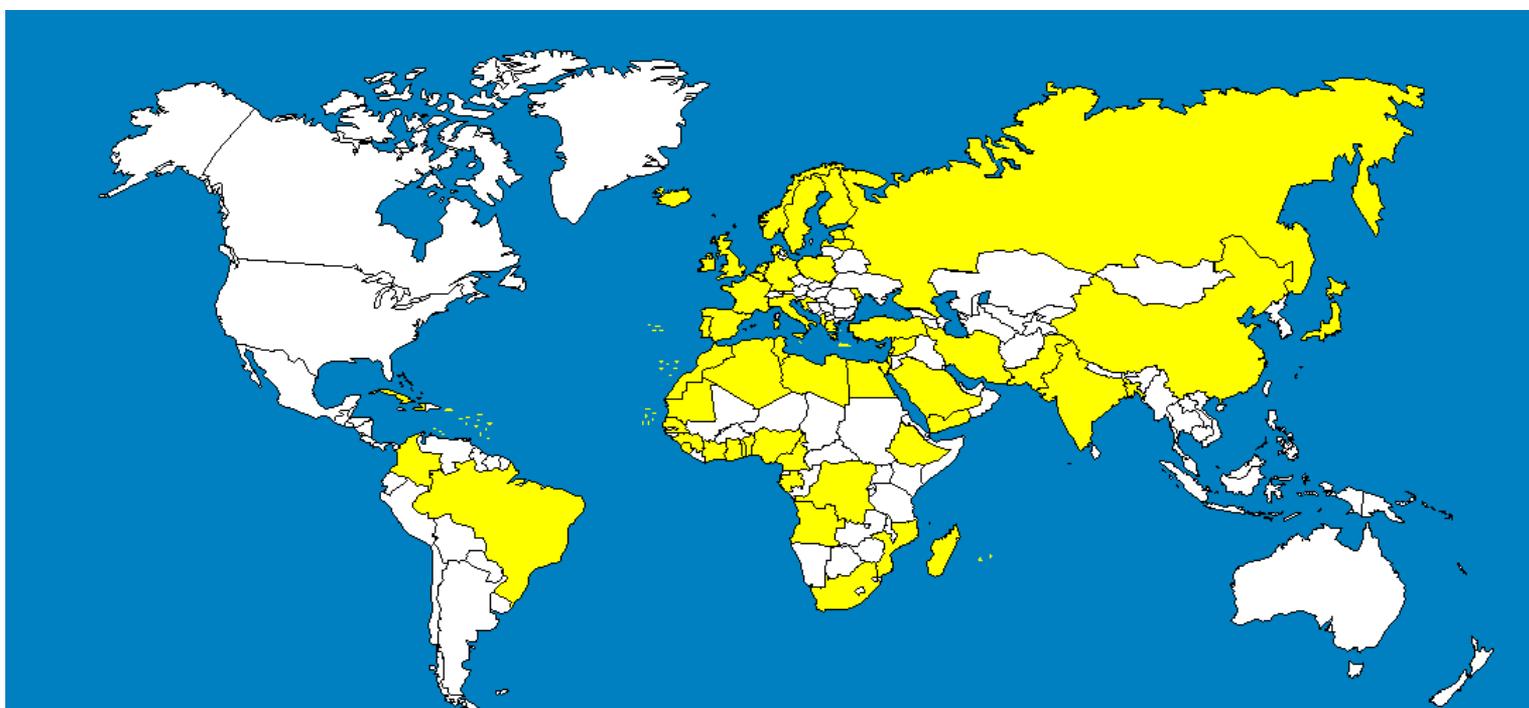
Le port est fortement engagé dans l'amélioration de ces accès terrestres et notamment ferroviaires. Le port est désormais propriétaire des 45 km du réseau ferré portuaire et des travaux de modernisation ont pu être réalisés en 2009 grâce au plan de relance de l'économie (réfection des voies ferrées au Môle d'escale, mise en conformité de passages à niveau, renforcement des voies ferrées à Chef de Baie, pour un montant total de 4.6 M€).

La création d'un Opérateur Ferroviaire de Proximité (OFP) doit permettre de répondre à la demande avec un service de qualité, flexible et réactif.

Le port cofinance également l'étude du contournement ferroviaire de l'agglomération rochelaise.

Au niveau national, selon FranceAgriMer, avec la poursuite du renchérissement du dollar face à l'euro, la France conforte sa position d'exportateur mondial majeur en blé tendre.

Destinations des exportations de céréales par le Port de La Rochelle (année 2009)



Port Atlantique La Rochelle

Trafic céréales

Campagne 2009-2010 à fin mai

	Blé	Orge	Maïs	Oléagineux	Céréales NDA	Total	Cumul
juil.-09	173 818	34 783	44 251	16 829		269 681	269 681
août-09	296 595	8 885	46 696	0	26	352 202	621 883
sept.-09	167 277	15 919	74 086	0		257 282	879 165
oct.-09	236 335	37 125	77 899	2 952		354 311	1 233 476
nov.-09	108 059	11 310	35 374	0		154 743	1 388 219
déc.-09	149 968	14 965	16 130	0		181 063	1 569 282
janv.-10	134 994	6 150	59 272	0		200 416	1 769 698
févr.-10	164 863	12 374	66 166	6 840		250 243	2 019 941
mars-10	287 378	28 916	67 590	9 080	4 200	397 164	2 417 105
avr.-10	290 784	43 081	126 789	8 475		469 129	2 886 234
mai-10	110 982	22 177	110 200	9 560		252 919	3 139 153
TOTAL	2 121 053	235 685	724 453	53 736	4 226	3 139 153	

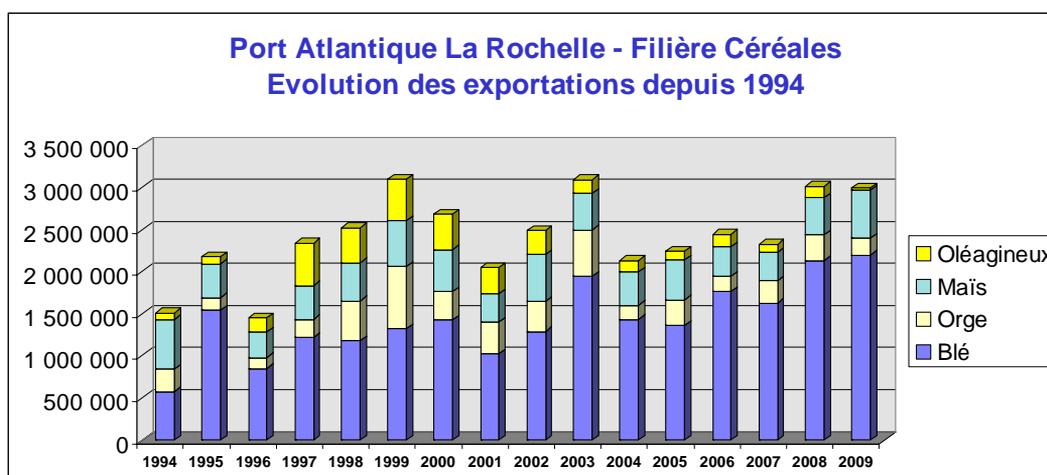
Campagnes précédentes :

2008-2009 : 3 097 740 tonnes

2007-2008 : 2 387 138 tonnes

2006-2007 : 2 393 236 tonnes

Trafic céréales par années civiles



Années	Blé	Orge	Maïs	Oléagineux	Total
1994	577 775	261 637	592 150	80 622	1 512 184
1995	1 543 609	150 097	402 035	84 085	2 179 826
1996	847 348	132 405	305 770	164 556	1 450 079
1997	1 215 824	215 295	403 535	505 683	2 340 337
1998	1 180 429	470 391	454 499	415 839	2 521 158
1999	1 318 653	740 590	542 827	497 158	3 099 228
2000	1 424 243	337 663	499 315	424 449	2 685 670
2001	1 024 816	378 228	330 403	313 853	2 047 300
2002	1 290 092	356 148	559 924	281 606	2 487 770
2003	1 947 237	548 429	433 114	160 331	3 089 111
2004	1 431 745	168 933	391 966	142 009	2 134 653
2005	1 357 252	309 109	475 012	97 898	2 239 271
2006	1 766 047	176 648	352 163	147 041	2 441 899
2007	1 626 625	263 821	339 572	96 463	2 326 481
2008	2 131 426	303 885	438 798	140 506	3 014 615
2009	2 195 165	206 518	568 342	27 081	2 997 106