

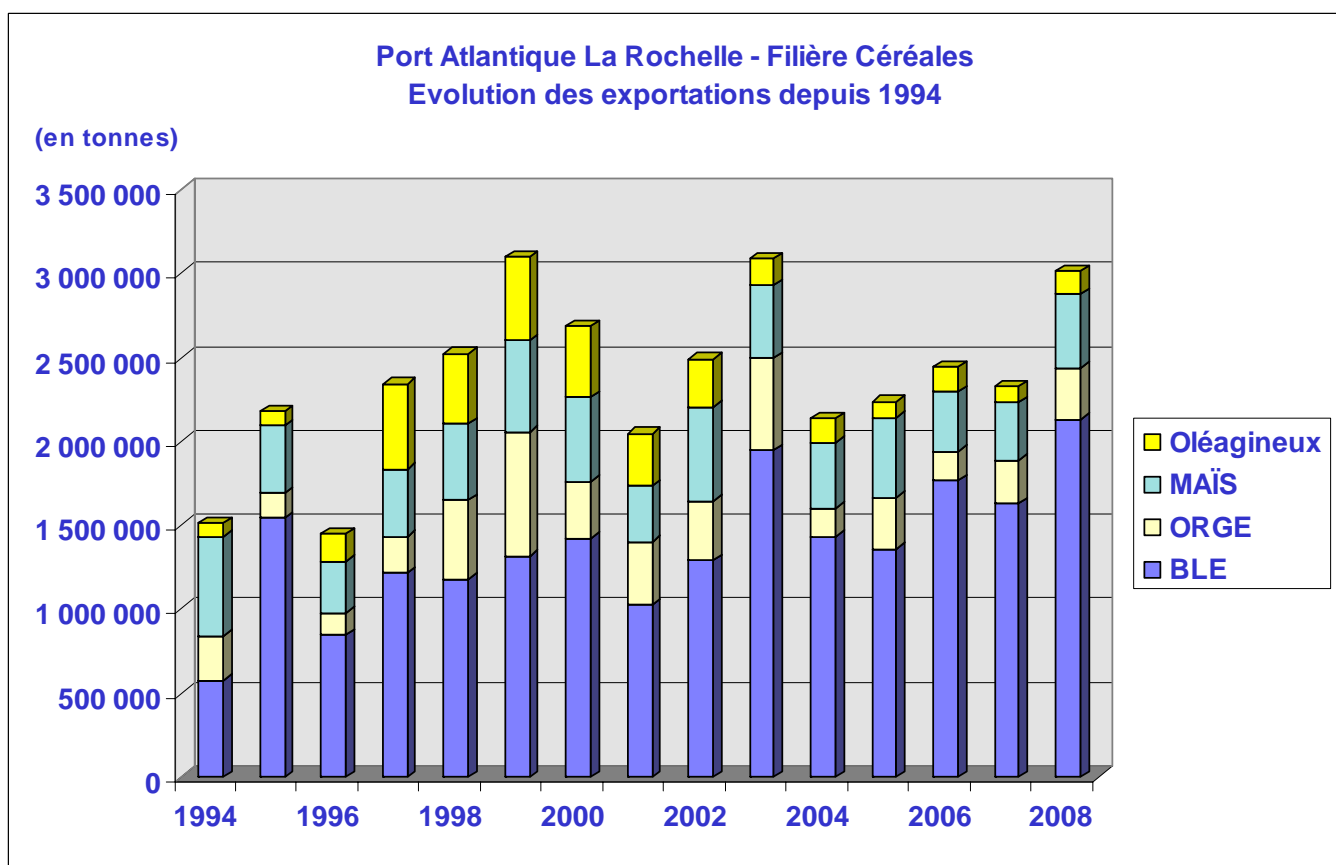


## Trafic du Port Atlantique La Rochelle

Le trafic total réalisé en 2008 a franchit la barre des 7.9 MT, soit une progression de l'ordre de 4.30% par rapport à l'exercice 2007.

La filière céréales représentait 38.6% du trafic global avec 3 014 615 tonnes, une augmentation de près de 30% par rapport à 2007.

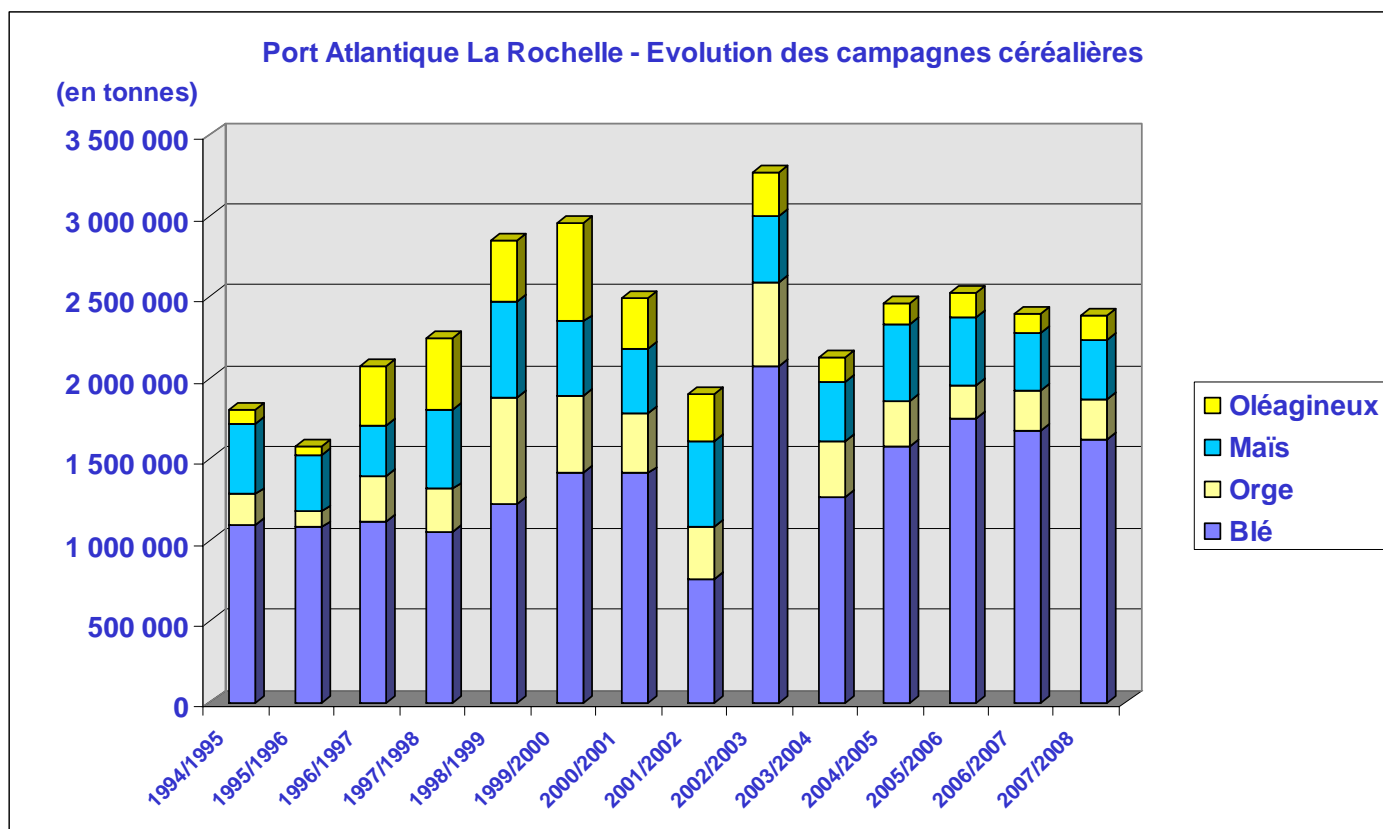
## Evolution du trafic céréales (en tonnes)



Années	BLE	ORGE	MAÏS	Oléagineux	Total
1994	577 775	261 637	592 150	80 622	1 512 184
1995	1 543 609	150 097	402 035	84 085	2 179 826
1996	847 348	132 405	305 770	164 556	1 450 079
1997	1 215 824	215 295	403 535	505 683	2 340 337
1998	1 180 429	470 391	454 499	415 839	2 521 158
1999	1 318 653	740 590	542 827	497 158	3 099 228
2000	1 424 243	337 663	499 315	424 449	2 685 670
2001	1 024 816	378 228	330 403	313 853	2 047 300
2002	1 290 092	356 148	559 924	281 606	2 487 770
2003	1 947 237	548 429	433 114	160 331	3 089 111
2004	1 431 745	168 933	391 966	142 009	2 134 653
2005	1 357 252	309 109	475 012	97 898	2 239 271
2006	1 766 047	176 648	352 163	147 041	2 441 899
2007	1 626 625	263 821	339 572	96 463	2 326 481
2008	2 131 426	303 885	438 798	140 506	3 014 615

## Evolution des campagnes céréalières à La Rochelle

Selon FranceAgriMer (Etablissement National des Produits de l'Agriculture et de la Mer), concernant la campagne céréalière 2008/2009, les prévisions d'exportation des céréales françaises sont révisées à la hausse en cette fin de campagne. Les stocks détenus par les collecteurs français s'allègent un peu. La vigilance reste toutefois de mise pour la prochaine campagne céréalière, en raison de la concurrence des pays de la mer noire sur nos destinations de proximité, en particulier sur les pays du Maghreb dont les besoins seront moindres cette année.



<b>Campagnes</b>	<b>Blé</b>	<b>Orge</b>	<b>Maïs</b>	<b>Oléagineux</b>	<b>Total</b>
1994/1995	1 093 080	188 362	433 563	85 702	1 800 707
1995/1996	1 077 374	96 888	349 200	51 575	1 575 037
1996/1997	1 112 683	279 239	313 650	365 446	2 071 018
1997/1998	1 046 646	267 605	492 036	437 524	2 243 811
1998/1999	1 226 433	656 396	590 089	372 834	2 845 752
1999/2000	1 414 764	478 242	453 648	607 925	2 954 579
2000/2001	1 410 451	373 958	395 271	311 554	2 491 234
2001/2002	755 675	330 556	519 171	295 131	1 900 533
2002/2003	2 073 169	516 588	412 321	260 815	3 262 893
2003/2004	1 267 749	340 122	372 176	146 248	2 126 295
2004/2005	1 577 920	279 916	477 615	120 805	2 456 256
2005/2006	1 753 047	200 500	424 212	149 545	2 527 304
2006/2007	1 677 870	240 823	361 420	113 867	2 393 980
2007/2008	1 622 720	245 262	366 094	151 977	2 386 053