



Communiqué de presse

2009 : année en demi-teinte
2010 : paré pour la reprise



*La porte de l'Atlantique en eau profonde
The Atlantic deep sea gateway*

***www.larochelle.port.fr
contact@larochelle-port.eu***

Dans un contexte de ralentissement économique mondial et de baisse des échanges internationaux, l'année 2009 s'est traduite pour le Port Atlantique La Rochelle par une parenthèse dans la croissance continue qu'il a enregistré depuis 5 ans. Pourtant, malgré un trafic marchandises en berne, La Rochelle limite sa baisse à moins de 5 % alors que la quasi totalité des Grands Ports Maritimes accuse une plus forte réduction, pouvant aller jusqu'à près de 15 %.

Si de nombreuses filières chutent, les produits énergétiques et les trafics de céréales-oléagineux sont en hausse, ce qui a permis à La Rochelle de mieux résister. La dernière campagne céréalière a été bonne et conforte l'adéquation du positionnement du Port aux besoins des acteurs de la filière agricole.

Prévoir l'après crise

Si l'activité est restée en demi-teinte, le Port Atlantique La Rochelle s'est donné en 2009 les moyens de ses ambitions. Il a été le premier à adopter son projet stratégique et a poursuivi le développement de ses infrastructures, au premier rang desquels figure la création du quai de l'Anse St-Marc, dont la mise en service est prévue à la rentrée 2010. Avec le Plan de relance de l'économie, le Port de La Rochelle s'est vu accordé par l'Etat une subvention de 5 millions d'euros. Des chantiers prioritaires ont ainsi pu être accélérés : la réfection des réseaux, voies ferrées et chaussées du môle d'escale ; la réparation d'une porte d'écluse ; le renforcement des voies ferrées ; la mise en conformité de passages à niveau.

Afin de faciliter le report modal sur le fer, condition nécessaire pour favoriser les trafics massifiés indispensables à la progression de l'activité, la modernisation du réseau ferroviaire du Port a été lancée.

La Rochelle se distingue aussi par la création du premier des Opérateurs Ferroviaires de Proximité (OFF) prévus par la réforme portuaire de 2009 et conforme à l'engagement national pour le fret ferroviaire. Un engagement annoncé par le Gouvernement au quatrième trimestre de l'année dernière qui prévoit un programme d'envergure pour doter la France d'un nouveau transport écologique de marchandises.

NaviRail Atlantique, l'opérateur créé en partenariat entre le Port et SNCF Geodis, est une PME ferroviaire en charge à la fois de la gestion et de l'exploitation du réseau portuaire et des pré-post acheminements liés au trafic portuaire.

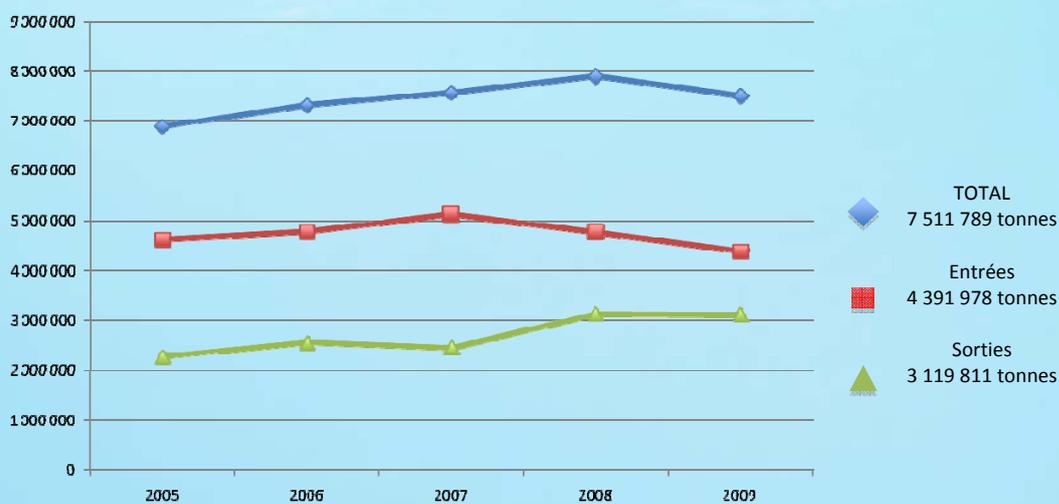
Horizon 2015

Dans les premiers mois de 2010, l'allotissement des différents terminaux, la création d'un groupement de main-d'œuvre appelé GMCE et d'une société de maintenance pour finaliser les transferts de personnel entrant dans le champ de la réforme, continueront de mettre le potentiel du Port de La Rochelle en phase avec ses projets de développement. Des projets soutenus par l'ensemble des opérateurs portuaires et des collectivités (Ville de La Rochelle, Communauté d'Agglomération de La Rochelle, Conseil Général de la Charente-Maritime, Région Poitou-Charentes).

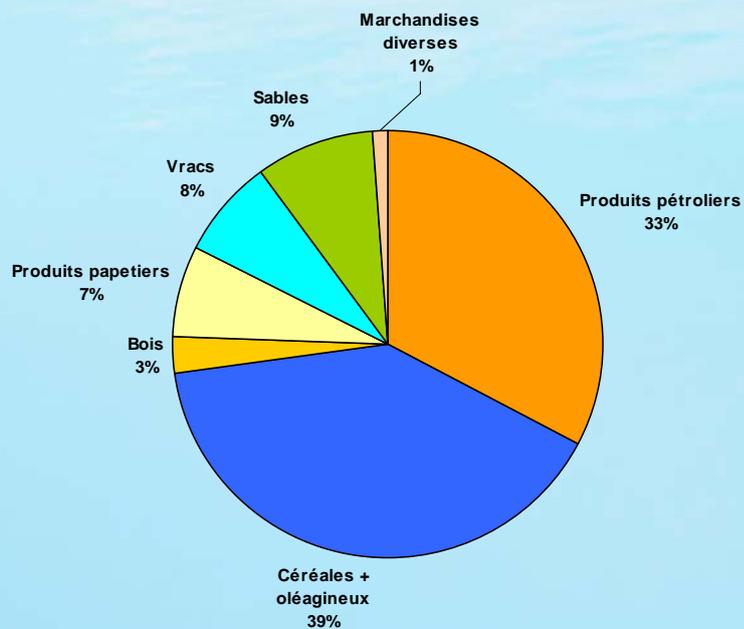
Une démarche tournée vers l'avenir encore renforcée par la création du Conseil de Coordination Interportuaire de l'Atlantique (CCIA) afin de coordonner les initiatives et de renforcer les synergies entre les trois Grands Ports Maritimes de la façade atlantique (Bordeaux, La Rochelle, Nantes).

LES TRAFICS

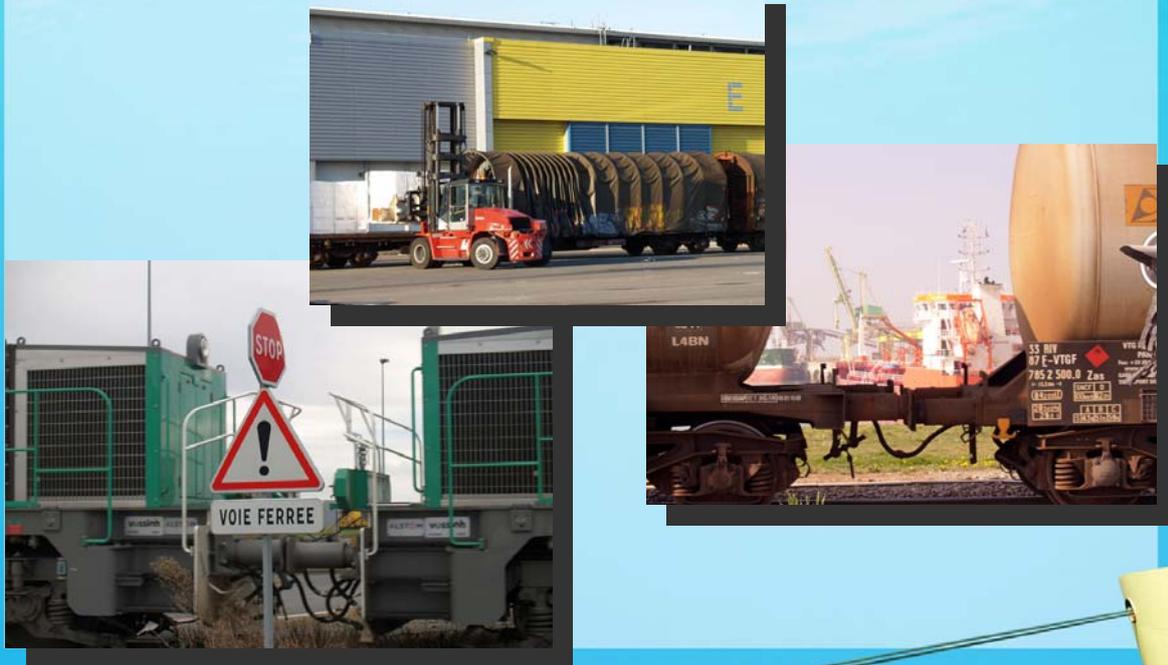
Trafic total 2009 : 7 511 789 tonnes



LES TRAFICS PAR FILIÈRES D'ACTIVITÉ



NaviRail Atlantique : 1^{er} Opérateur Ferroviaire de Proximité en France



Conseil de
Coordination
Interportuaire
de l'Atlantique



● Nantes

● La Rochelle

● Bordeaux