

### Réforme portuaire

**Le renforcement de la compétitivité des ports français par l'investissement**

- 2010
  - Cession des outillages
  - Pérennisation de l'activité des entreprises portuaires (convention de terminal)
- 2011
  - Détachement des personnels
  - Finalisation de la réforme portuaire

### Projets

- Investissements 2010 : 17 Millions d'Euros
- Investissements 2011 : 20 Millions d'Euros

### Projets

#### Anse Saint-Marc : 50 Millions d'Euros d'investissement

- Livraison du quai : février 2011 (15 hectares de terre-plein)



### Projets

#### La Repentie : 7,3 Millions d'Euros d'investissement

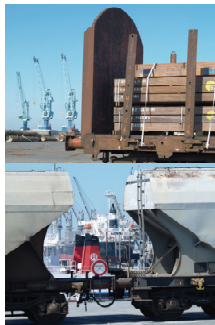
- Début des travaux : septembre 2010
- Fin de réalisation de la digue fin 2011/début 2012
- 1 420 mètres de digue
- 35 hectares de terre-plein



### Projets

#### L'optimisation du réseau ferroviaire

- Optimisation des infrastructures et automatisation des passages à niveaux
- Début des travaux : janvier 2011
- Durée 18 mois



### Projets

#### L'aménagement de Basse Bretagne

- Travaux : de décembre 2010 à mi-mars 2011 (partie basse), jusqu'à mi-mai 2011 (partie haute)
- Création d'une interface entre le Port le Quartier



### Grand Projet

#### Le Projet de Développement du Port bénéficie d'une subvention européenne FEDER de 7,1 Millions d'Euros

Ceci consacre :

- Le rôle de poumon du Port au niveau socio-économique et notamment en termes de création d'emplois
- L'exemplarité environnementale des projets du Port



A noter :

- Le rôle majeur de la Préfecture de Région dans le dossier
- Le soutien des partenaires du Port : Etat, Région, Département, Agglomération

### Développement durable

#### Un Port ouvert sur son quartier et engagé dans une démarche de Développement durable

- Volet environnemental : vers la certification ISO 14 001

#### • Volet social :

- Partenariat initiatives locales : 14 Km de Laleu, journée de pêche, visites du Port, aménagements boulevard Delmas, Théâtre Toujours à l'Horizon, La Sirène, mise en lumière de la grue N 7...

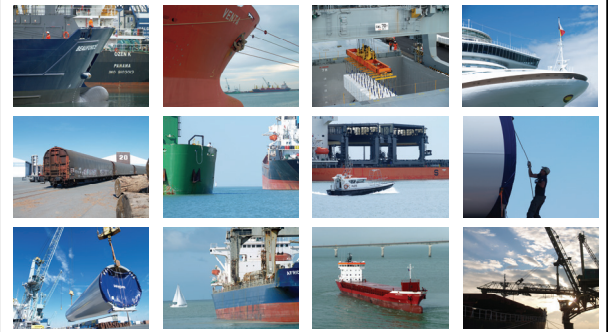
- Volet économique : importantes retombées locales de l'activité croisières avec plus de 30 000 passagers en 2011, dont certains embarqueront à La Rochelle



**Opérateur Ferroviaire Portuaire**

**OFP La Rochelle**

- 2010 : lancement le 8 octobre d'OFP La Rochelle, le 1<sup>er</sup> Opérateur Ferroviaire Portuaire en exploitation en France
- Actionnariat : 75 % Port et 25 % Euro Cargo Rail
- 2011 : nouveaux clients



Conception-réalisation : Mission de la Communication / Port Atlantique La Rochelle  
Photos : Thierry DAMBÉZIS - PATRICK SAILLY - BERNARD HENRY  
Edition : Port Atlantique La Rochelle - Janvier 2011

