



Communiqué de presse  
**18<sup>e</sup> Bourse Maritime des Grains**  
le 15 juin 2012

**La Bourse Maritime des Grains, rendez-vous annuel de la filière céréales française, a réuni à La Rochelle, céréaliers, producteurs, stockeurs, courtiers, transporteurs, contrôleurs, traders, agents maritimes, etc.**

**Comme chaque année, cet événement, organisé par Port Atlantique La Rochelle, 2<sup>ème</sup> Port céréalier français, avec ses partenaires, marque la fin d'une campagne céréalière, et lance la nouvelle. Un événement qui mêle business et convivialité.**

Selon les chiffres provisoires établis à fin mai, la campagne 2011-2012 aura été une bonne campagne, mais en retrait par rapport aux campagnes 2009-2010 et 2010-2011 qui avaient été exceptionnelles en termes de trafic. A fin mai, les 2 805 555 tonnes de céréales traitées au cours de la campagne 2011-2012 sont en fait comparables au tonnage enregistré pour la campagne 2008-2009.



Les deux opérateurs céréaliers du site portuaire rochelais, SOCOMAC et SICA Atlantique, expliquent la diminution des volumes traités en 2011-2012 par rapport à 2010-2011 (environ 500 000 tonnes), par la baisse de la production céréalière, touchée par le temps très sec du printemps 2011. Des conditions climatiques qui ont pénalisé à la fois les moissons de blé, d'orge, de maïs et d'oléagineux, et donc les volumes disponibles.

Pour la campagne à venir, Jean-François Rabu, Directeur de SOCOMAC se montre optimiste : *« Cette année, il a plu au bon moment. En mars, avril et mai 2011, il était tombé 43 mm de pluie contre 160 mm cette année sur la même période. Pour la campagne 2012-2013 les volumes devraient être là, mais il est encore trop tôt pour parler de la qualité en protéines ».*

Des propos que confirme Vincent Poudevigne, Directeur Général du Groupe SICA Atlantique : *« La prochaine récolte devrait être l'une des meilleures de ces dernières années, et, nous l'espérons, y compris pour le maïs, à l'automne, qui a profité des pluies actuelles ».* La campagne 2012-2013 s'annonce sous de bons auspices d'autant que, du côté de SICA Atlantique, le nouveau portique P3, quai Lombard, va être mis en service dès le mois de juillet. *« Nous allons passer à une capacité de chargement des marchandises de 1500 tonnes/heure, contre 1000 tonnes/heure actuellement »*, précise Vincent Poudevigne.