



Communiqué de presse

Nouveaux trafics, nouveaux clients : OFP La Rochelle passe à la vitesse supérieure !

OFP La Rochelle, 1^{er} Opérateur Ferroviaire Portuaire sur le territoire français et **filiale de Port Atlantique La Rochelle et d'Euro Cargo Rail**, poursuit son développement et franchit un nouveau cap avec une **offre logistique ferroviaire plus large** et le **transport de nouvelles marchandises**. Après avoir transporté **100.000 tonnes en 2011**, **OFP La Rochelle** atteindra les **250.000 tonnes en 2012**.

OFP La Rochelle accroît, pour **Port Atlantique La Rochelle**, le report modal de la route vers le fer avec **deux nouveaux trafics de céréales**, l'un pour le compte du **Groupe SICA Atlantique**, l'autre pour le compte du **Groupe Soufflet**, et un nouveau trafic de produits pétroliers pour le compte de la société **Picoty**.



OFP La Rochelle, en partenariat avec **Bolloré Logistique Portuaire**, démontre sa souplesse et sa capacité d'innovation en rechargeant au retour pour le compte d'**Owens-Illinois** (leader mondial de l'emballage verrier) le trafic ferroviaire livrant à partir de Port Atlantique La Rochelle de la pâte à papier à Saint-Romain-en-Gal au sud de Lyon. La liaison ferroviaire Port Atlantique la Rochelle – Rhône-Alpes est, dès aujourd'hui, **chargée à l'aller et au retour** avec deux clients et deux marchandises différents, **devenant un axe ferroviaire solide**.

OFP La Rochelle, grâce à sa **fiabilité opérationnelle**, vient aussi d'avoir la confiance d'autres clients du Port :

- **OFP La Rochelle** accroît fortement son trafic de pâte à papier en assurant l'approvisionnement de pâte à papier de la papèterie de **Condat** (Dordogne) du **Groupe Lecta**.
Le volume de pâte à papier transporté par **OFP La Rochelle** à partir de **Port Atlantique La Rochelle** sera désormais de 175 000 tonnes par an, contre 50 000 en 2011.
- **OFP La Rochelle** réalise l'acheminement d'engrais à partir de la Normandie vers **Port Atlantique La Rochelle** pour le compte de **GPN**.

OFP La Rochelle passe à la vitesse supérieure avec **1 train par jour en 2012**, contre 2 trains par semaine en 2011 !