



## Communiqué de presse Trafic 2012 : des fondamentaux solides

### Trafic portuaire 2012 : une quasi-stabilité dans un contexte économique difficile

Port Atlantique La Rochelle a traité **8,347 millions de tonnes en 2012**, soit un **léger retrait de 1%** par rapport à 2011. Dans un contexte économique très difficile, cette quasi-stabilité par rapport à un résultat 2011 historiquement haut est à mettre au crédit des **fondamentaux solides** du Port : le dynamisme de sa place portuaire, la qualité de ses infrastructures et ses équipes.

Les **vracons agricoles** (avec l'alimentation animale et les engrais) marquent cette année encore une **belle progression (+ 16%)**, devenant le 3<sup>e</sup> trafic portuaire en volume, derrière les céréales et les produits pétroliers. A noter également qu'en août 2012, Port Atlantique La Rochelle a connu le **meilleur tonnage mensuel** de son histoire avec **929 000 tonnes** de marchandises ayant transité sur le Port.

### Une politique ferroviaire dynamique

En 2012, Port Atlantique La Rochelle a traité **un million de tonnes de marchandises transportées par voie ferroviaire**. La tendance de progression est confirmée avec une **évolution de près de 50% en 5 ans**.

La **part modale du ferroviaire** s'établit à **12 %** du trafic portuaire. A noter également que le trafic transporté par **OFP La Rochelle**, 1<sup>er</sup> Opérateur Ferroviaire Portuaire français et filiale du Port, a **plus que doublé en un an**, passant de 96 000 tonnes en 2011 à 215 000 tonnes en 2012. Ces résultats illustrent la stratégie dynamique du Port pour développer le mode ferroviaire.

### Une saison croisières 2012 innovante

En 2012, le Port a accueilli **27 escales** (dont 9 avec embarquements), soit 4 de plus qu'en 2011. Avec **35 671 passagers**, Port Atlantique La Rochelle est le premier port d'escale de croisières de la façade atlantique. Il dispose depuis 2012 d'une gare croisière moderne permettant au Port de s'inscrire comme tête de ligne.

### Le Port parmi les 100 entreprises françaises les plus responsables socialement

En 2012, Port Atlantique La Rochelle a évalué sa responsabilité sociétale au regard du référentiel international **ISO 26 000**. Le résultat de cette évaluation place le Port parmi les **100 entreprises françaises les plus responsables socialement**.

**Ces bons résultats dans un contexte économique difficile confirment les fondamentaux solides et le fort potentiel de Port Atlantique La Rochelle.**

Contact presse : Sarah Boursier

Tél. 05 46 66 10 38 - 06 01 28 40 39 - E-mail : [s.boursier@larochelle.port.fr](mailto:s.boursier@larochelle.port.fr)

[www.larochelle.port.fr](http://www.larochelle.port.fr) – [www.facebook.com/portatlantique.larochelle](http://www.facebook.com/portatlantique.larochelle) – [twitter.com/\\_PALR\\_](https://twitter.com/PALR)



## SUIVI MENSUEL DES TRAFICS 2012

TRAFICS 2012	JANVIER	FEVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	AOUT	SEPTEMBRE	OCTOBRE	NOVEMBRE	DECEMBRE	TOTAL	Evolution 2012/2011
<b>Céréales / Oléagineux</b>	247 195	203 313	258 421	147 600	260 105	209 630	241 754	446 355	240 277	429 645	327 837	291 103	3 303 235	- 6,92%
2011	188 193	303 334	376 645	353 217	369 847	268 534	319 901	317 068	211 898	346 885	289 510	203 659	3 548 691	
<b>Produits pétroliers</b>	283 301	205 941	160 011	198 732	175 450	156 821	268 003	270 911	230 166	209 699	263 219	196 278	2 618 532	+ 6,91%
2011	280 104	156 745	206 299	194 594	209 600	123 863	251 658	234 567	153 691	284 050	198 804	155 339	2 449 314	
<b>Produits forestiers</b>	50 340	35 442	91 032	58 610	102 757	66 702	50 623	82 996	60 178	61 300	67 846	54 254	782 080	-9,41%
2011	50 123	80 082	54 085	81 127	51 174	129 909	33 114	73 408	74 262	68 025	94 910	73 052	863 271	
<b>Sables</b>	46 675	37 872	63 313	51 814	62 033	56 226	78 693	59 532	48 621	55 606	46 917	55 656	662 958	- 1,57%
2011	42 580	57 109	61 725	62 865	71 259	62 105	59 805	45 174	49 716	59 410	50 829	50 976	673 553	
<b>Vracs agricoles</b>	35 781	91 515	53 356	50 426	106 688	65 569	54 947	50 935	51 127	98 651	41 712	81 902	782 609	+ 16,16%
2011	46 959	48 435	113 089	40 906	43 948	87 880	40 119	30 210	70 554	74 816	54 622	22 214	673 752	
<b>Autres</b>	17 804	15 038	10 911	23 969	21 156	25 339	6 411	18 553	17 888	17 715	5 916	16 396	197 096	-16,14%
2011	9 079	20 209	23 441	18 155	33 445	15 067	19 948	16 608	5 084	34 570	17 030	22 398	235 034	
<b>Total</b>	<b>681 096</b>	<b>589 121</b>	<b>637 044</b>	<b>531 151</b>	<b>728 189</b>	<b>580 287</b>	<b>700 431</b>	<b>929 282</b>	<b>648 257</b>	<b>872 616</b>	<b>753 447</b>	<b>695 589</b>	<b>8 346 510</b>	<b>- 1,15%</b>
2011	617 038	665 914	835 284	750 864	779 273	687 358	724 545	717 035	565 205	867 756	705 705	527 638	8 443 615	-97 105
<b>Dont :</b>														
<b>IMPORT</b>	<b>423 131</b>	<b>381 466</b>	<b>368 723</b>	<b>373 034</b>	<b>441 868</b>	<b>357 974</b>	<b>454 197</b>	<b>478 122</b>	<b>400 886</b>	<b>432 708</b>	<b>416 343</b>	<b>390 211</b>	<b>4 918 663</b>	<b>+ 3,18%</b>
Soit en % / trafic total	62%	65%	58%	70%	61%	62%	65%	51%	62%	49,59%	55,26%	56,10%	59%	
2011	425 417	350 900	449 951	381 229	403 566	412 873	397 875	394 183	349 575	487 081	407 440	307 104	4 767 194	
Soit en % / trafic total	69%	53%	54%	51%	52%	60%	55%	55%	62%	56,13%	57,74%	58,20%	56%	
<b>EXPORT</b>	<b>257 965</b>	<b>207 655</b>	<b>268 321</b>	<b>158 117</b>	<b>286 321</b>	<b>222 313</b>	<b>246 234</b>	<b>451 160</b>	<b>247 371</b>	<b>439 908</b>	<b>337 104</b>	<b>305 378</b>	<b>3 427 847</b>	<b>- 6,76%</b>
Soit en % / trafic total	38%	35%	42%	30%	39%	38%	35%	49%	38%	50,41%	44,74%	44%	41%	
2011	191 621	315 014	385 333	369 635	375 707	274 485	326 670	322 852	215 630	380 675	298 265	220 534	3 676 421	
Soit en % / trafic total	31%	47%	46%	49%	48%	40%	45%	45%	38%	43,87%	42,26%	41,80%	44%	