



Communiqué de presse
Accès nautiques :
L'atout majeur du Port renforcé



Seul Port en eau profonde de la façade Atlantique, Port Atlantique La Rochelle entretient et améliore ses qualités nautiques. Le 18 avril, la dérocteuse *Artémis* est entrée en action pour approfondir les fonds marins. Cette opération de déroctage, inscrite au Contrat de Projets Etat-Région, durera un mois.

Flambant neuve, la dérocteuse *Artémis* de Sodranord, filiale de la société néerlandaise Van Oord, fait sa parade inaugurale en Hollande le week-end du 13 avril avant d'arriver à Port Atlantique La Rochelle le 17. Sa mission : prélever des matériaux sur les fonds marins pour optimiser les accès nautiques sur les zones de l'Anse Saint-Marc 1 et 2, le chenal d'accès au Port ainsi que le chenal d'accès et la souille du quai Lombard. Selon les zones, les opérations de déroctage vont permettre de dégager les fonds jusqu'à - 10 ou - 14,5 mètres Cote Marine*. Objectif : améliorer l'accueil des navires, notamment ceux à fort tirant d'eau.



Artémis dispose à son bord de 50 membres d'équipage, du marin au technicien en passant par le cuisinier et l'agent d'entretien. Le navire, de plus de 135 mètres de long pour presque 28 de large, est doté d'un cutter à dents de 7 100 kW. Une puissance impressionnante pour cet outil qui prélève les matériaux. Ils sont ensuite aspirés par trois pompes de 5 000 kW chacune, avant d'être refoulés dans le casier de La Repentie avec un débit de 5 m³/seconde, au moyen d'une canalisation flottante de 1 000 mètres linéaires relayée à terre par une autre canalisation de même longueur.

Artémis évolue selon le principe du papillonnage : les deux pieux d'une trentaine de mètres de long qui l'équipent lui permettent de prendre appui sur les fonds et de pivoter pour se déplacer. Le 19 mai, au terme d'un mois de travail 24 heures sur 24 et 7 jours sur 7, elle aura traité la totalité des zones à couvrir et prélevé 500 000 m³ de matériaux. Les opérations de déroctage, inscrites au Contrat de Projets Etat-Région 2007-2013 pour un montant de 6,8 millions d'euros, seront alors achevées.

**La Cote Marine, CM, est définie par rapport au zéro des cartes qui correspond au niveau théoriquement atteint par les plus basses mers. – 14 m CM signifie que le fond marin est situé 14 m sous le zéro des cartes.*

Contact presse : Sarah Boursier

Tél. 05 46 66 10 38 - 06 01 28 40 39 - E-mail : s.boursier@larochelle.port.fr

www.larochelle.port.fr – www.facebook.com/portatlantique.larochelle – twitter.com/_PALR_