



Communiqué de presse Campagne céréalière 2012-2013 : un record historique

La campagne céréalière 2012-2013 est pour le Port de La Rochelle la meilleure de tous les temps. Fin juin, elle devrait approcher les 4,7 millions de tonnes. Pour l'heure, le bilan provisoire à fin mai affiche + 42 % par rapport à la campagne précédente, avec 3 985 942 tonnes traitées.

Cette campagne a été bonne à la fois en **volume** et en **qualité** et a permis de satisfaire une forte demande mondiale.

Du côté de **SOCOMAC groupe Soufflet**, les résultats devraient se situer autour de **1,7 million de tonnes** à fin juin, soit une hausse de 46 % par rapport à 2011-2012. « *A fin mai, nous sommes à 1,58 million de tonnes, indique **Jean-Francois Rabu**, directeur de SOCOMAC. Au cours de cette campagne, nous avons vu nos exportations de blé vers le **Yémen** s'accroître considérablement, sous l'impulsion de groupes industriels qui implantent de nouvelles minoteries dans ce pays. De 128 000 tonnes pour la campagne précédente, nous sommes passés à **350 000 tonnes** sur cette destination et de deux navires panamax à huit. Le groupe Soufflet intègre l'ensemble de la filière blé, farine, pain, du producteur à la panification. C'est un atout qui, cette année, a aussi induit de bons résultats sur la **Côte d'Ivoire**, deuxième destination* ».

Pour **Vincent Poudevigne**, directeur général du **groupe SICA Atlantique**, la campagne qui s'achève est tout simplement fantastique. « *A fin juin, si la météo nous le permet, nous pourrions réaliser **3 millions de tonnes** battant ainsi notre précédent record de 2011* ». Une campagne fantastique mais néanmoins atypique par la multiplicité des marchandises traitées (blé, orge, maïs), la taille des navires à la hausse et l'émergence de **nouvelles destinations comme la Corée du Sud, le Japon et le retour de l'Arabie Saoudite**. « *La particularité de cette campagne tient aussi à l'impact que nous avons connu avec le retard de livraison du portique P3, les travaux sur le quai Lombard et le chantier de déroctage. Un impact, certes, mais **des investissements nécessaires** pour l'avenir qui optimisent les conditions d'accueil des navires et de chargement et qui permettent de positionner les **infrastructures portuaires de SICA Atlantique** comme l'un des meilleurs quais de la façade atlantique* ».



BOURSE MARITIME DES GRAINS

Une nouvelle formule à partir de 2014

Comme chaque année, la Bourse Maritime des Grains, organisée par Port Atlantique La Rochelle, clôture la campagne céréalière qui s'achève tout en inaugurant la nouvelle. Cette 19^e édition, qui se tient ce 21 juin au Forum des Pertuis de La Rochelle, est marquée par **l'excellente campagne 2012-2013**. Céréaliéristes, producteurs, stockeurs, courtiers, transporteurs, contrôleurs, traders, agents maritimes..., tous se félicitent de ce bilan.

Autre élément important : l'annonce d'une **forte évolution de cet événement à l'occasion de la 20^e édition de la Bourse en 2014**. Objectif : élargir son audience à **l'ensemble de la filière agricole** en intégrant l'alimentation animale et les engrais. Elle sera désormais organisée conjointement par **Port Atlantique La Rochelle et les partenaires portuaires concernés**, réunis au sein d'une association loi 1901. Rendez-vous le **20 juin 2014** pour cette Bourse nouvelle formule.

Contact presse : Sarah Boursier

Tél. 05 46 66 10 38 - 06 01 28 40 39 - Courriel : s.boursier@larochelle.port.fr

www.larochelle.port.fr – www.facebook.com/portatlantique.larochelle – twitter.com/_PALR_