



Communiqué de Presse

Pôle Refit La Rochelle et Port Atlantique La Rochelle partagent les mêmes ambitions

Le refit de yachts représente aujourd'hui à La Rochelle un chiffre d'affaires de 11 millions d'euros et 170 emplois directs. Impliqués dans cette activité économique de poids, Pôle Refit La Rochelle et Port Atlantique La Rochelle ont signé hier une convention de partenariat concrétisant un rapprochement entre les deux structures, déterminées à développer ce marché.

Le renforcement des liens entre les deux partenaires se traduit notamment par une réflexion stratégique commune sur les orientations à prendre et les actions à mener dans l'activité refit de yachts, ainsi qu'une politique de communication partagée.

Cette convention entérine également la participation de chaque partenaire aux organes de gouvernance de l'autre partenaire. Ainsi, Port Atlantique La Rochelle devient membre associé de Pôle Refit La Rochelle et Pôle Refit La Rochelle est désormais représenté au Conseil de Développement de Port Atlantique La Rochelle.



Photo : Marie Guégan

Depuis 2007, l'association Loi 1901 Pôle Refit La Rochelle a pour objectif le développement sur le site de La Rochelle des activités de transformation, rénovation, réparation et maintenance de navires de plaisance et grande plaisance à voile et à moteur, activités globalement résumées par le terme de refit de yachts.

Port Atlantique La Rochelle accompagne le développement de l'activité de refit de yachts via son Pôle de Réparation et de Construction Navale, qui gère les infrastructures d'accueil des navires en réparation. Depuis 5 ans des investissements importants ont été réalisés pour les moderniser (nouveau bateau-porte, changement du système de vannes propres aux deux formes de radoub et création de deux places supplémentaires sur le terre-plein de l'aire de carénage).

Contact presse : Sarah Boursier

Tél. 05 46 66 10 38 - 06 01 28 40 39 - Courriel : s.boursier@larochelle.port.fr

www.larochelle.port.fr – www.facebook.com/portatlantique.larochelle – twitter.com/PALR