



## Communiqué de presse

### 2013 : Trafics portuaire & ferroviaire et investissements records !

#### Trafic portuaire 2013 : une année et une augmentation record

En 2013, Port Atlantique La Rochelle a traité **9,7 millions de tonnes**, soit une **augmentation de 16%** par rapport à 2012. Dans un contexte économique difficile, ces résultats historiques sont à mettre au crédit de la quasi-totalité des filières du Port, au premier rang desquelles l'**activité céréalière** qui fait un **bond de 32%**, soit **1 million de tonnes** supplémentaires par rapport à 2012. De fait, les exportations du Port augmentent de façon similaire, portant leur part dans le trafic global à 47%, contre 53% pour les importations.

Les autres filières majeures du Port sont également à la hausse : **+8% pour les produits pétroliers** et **+10% pour les produits forestiers**. La progression des produits pétroliers, qui fait suite à celle de 2012 (+7%), s'explique par la restructuration des secteurs de livraison en faveur de notre hinterland et la capacité du Port à accueillir des navires de fort tonnage. La croissance des produits forestiers est la résultante d'une bonne année pour la pâte à papier (+8%) et d'une belle progression des bois de sciage et de placage (+44%).

Les vracs agricoles (hors céréales) sont en retrait de 10%. Cette baisse est conjoncturelle au regard des forts tonnages observés début 2014. Avec -0,7%, la stabilité des sables reflète le marché atone de la construction dans notre proche hinterland. Enfin, les vracs industriels (bobines d'acier, aluminium, éléments d'éoliennes...) confirment leur percée avec un tonnage en progression de 38%.

#### +28% de marchandises transportées par fer

En 2013, **1,275 million de tonnes de marchandises ont transité par voie ferroviaire** sur le Port, soit une progression de 88% depuis 2008, date à laquelle le Port est devenu propriétaire des 45 km de voies ferrées. La **part modale ferroviaire** s'établit désormais à **13 %** du trafic portuaire. A noter également que le trafic transporté par **OFPP Atlantique**, 1<sup>er</sup> Opérateur Ferroviaire Portuaire français et filiale du Port, avoisine les **300 000 tonnes en 2013**, soit une **augmentation de 34%** par rapport à 2012. Cette belle progression souligne l'intérêt de ce modèle qui reçoit la confiance des clients du Port.

#### 20 millions d'euros investis en 2013

Avec 20 millions d'euros, Port Atlantique La Rochelle a investi en 2013 plus qu'il ne l'a jamais fait auparavant. Ces investissements ont concerné principalement l'**approfondissement des accès nautiques** (7,5 millions d'euros), les travaux sur le **Quai Lombard** (5,7 millions d'euros) et l'**Appontement Pétrolier** (1,8 million d'euros).

**Ces nouveaux records de trafic confirment la qualité des infrastructures et le dynamisme des équipes de Port Atlantique La Rochelle, ainsi que celui des entreprises de la place portuaire rochelaise.**

Contact presse : Sarah Boursier

Tél. 05 46 66 10 38 - 06 01 28 40 39 - Courriel : [s.boursier@larochelle.port.fr](mailto:s.boursier@larochelle.port.fr)

[www.larochelle.port.fr](http://www.larochelle.port.fr) – [www.facebook.com/portatlantique.larochelle](http://www.facebook.com/portatlantique.larochelle) – [twitter.com/\\_PALR\\_](https://twitter.com/_PALR_)



## SUIVI MENSUEL DES TRAFICS 2013

TRAFICS 2013	JANVIER	FEVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	AOUT	SEPTEMBRE	OCTOBRE	NOVEMBRE	DECEMBRE	TOTAL	Evolution 2013/2012
<b>Céréales / Oléagineux</b>	<b>360 165</b>	<b>413 683</b>	<b>428 701</b>	<b>386 124</b>	<b>420 615</b>	<b>411 467</b>	<b>287 185</b>	<b>593 010</b>	<b>315 371</b>	<b>281 962</b>	<b>269 121</b>	<b>202 828</b>	<b>4 370 232</b>	<b>+32,30%</b>
2012	247 195	203 313	258 421	147 600	260 105	209 630	241 754	446 355	240 277	429 645	327 837	291 103	3 303 235	
<b>Produits pétroliers</b>	<b>245 424</b>	<b>173 247</b>	<b>237 147</b>	<b>187 533</b>	<b>260 925</b>	<b>283 955</b>	<b>239 503</b>	<b>242 043</b>	<b>233 672</b>	<b>244 673</b>	<b>232 689</b>	<b>257 392</b>	<b>2 838 203</b>	<b>+8,39%</b>
2012	283 301	205 941	160 011	198 732	175 450	156 821	268 003	270 911	230 166	209 699	263 219	196 278	2 618 532	
<b>Vracs agricoles</b>	<b>66 646</b>	<b>88 465</b>	<b>77 649</b>	<b>33 768</b>	<b>54 664</b>	<b>26 133</b>	<b>68 049</b>	<b>48 331</b>	<b>55 349</b>	<b>62 416</b>	<b>24 295</b>	<b>96 424</b>	<b>702 189</b>	<b>-10,28%</b>
2012	35 781	91 515	53 356	50 426	106 688	65 569	54 947	50 935	51 127	98 651	41 712	81 902	782 609	
<b>Produits forestiers</b>	<b>89 010</b>	<b>40 559</b>	<b>81 194</b>	<b>76 595</b>	<b>65 036</b>	<b>106 635</b>	<b>94 230</b>	<b>41 158</b>	<b>62 651</b>	<b>52 749</b>	<b>62 446</b>	<b>88 128</b>	<b>860 391</b>	<b>+10,01%</b>
2012	50 340	35 442	91 032	58 610	102 757	66 702	50 623	82 996	60 178	61 300	67 846	54 254	782 080	
<b>Sables</b>	<b>42 601</b>	<b>51 696</b>	<b>58 218</b>	<b>49 422</b>	<b>56 771</b>	<b>70 159</b>	<b>61 715</b>	<b>33 124</b>	<b>56 530</b>	<b>86 907</b>	<b>45 013</b>	<b>46 440</b>	<b>658 596</b>	<b>-0,66%</b>
2012	46 675	37 872	63 313	51 814	62 033	56 226	78 693	59 532	48 621	55 606	46 917	55 656	662 958	
<b>Autres</b>	<b>34 154</b>	<b>15 945</b>	<b>21 694</b>	<b>30 978</b>	<b>24 883</b>	<b>24 761</b>	<b>24 554</b>	<b>16 657</b>	<b>20 754</b>	<b>30 666</b>	<b>17 008</b>	<b>10 856</b>	<b>272 910</b>	<b>+38,47%</b>
2012	17 804	15 038	10 911	23 969	21 156	25 339	6 411	18 553	17 888	17 715	5 916	16 396	197 096	
<b>Total</b>	<b>838 000</b>	<b>783 595</b>	<b>904 603</b>	<b>764 420</b>	<b>882 894</b>	<b>923 110</b>	<b>775 236</b>	<b>974 323</b>	<b>744 327</b>	<b>759 373</b>	<b>650 572</b>	<b>702 068</b>	<b>9 702 521</b>	<b>+16,25%</b>
2012	681 096	589 121	637 044	531 151	728 189	580 287	700 431	929 282	648 257	872 616	753 447	695 589	8 346 510	1 356 011
<b>Dont :</b>														
<b>IMPORT</b>	<b>455 608</b>	<b>355 841</b>	<b>456 179</b>	<b>364 536</b>	<b>449 390</b>	<b>500 696</b>	<b>474 543</b>	<b>373 740</b>	<b>412 759</b>	<b>462 489</b>	<b>367 917</b>	<b>489 401</b>	<b>5 163 099</b>	<b>+4,97%</b>
Soit en % / trafic total	54%	45%	50%	48%	51%	54%	61%	38%	55%	60,90%	56,55%	69,71%	53%	
2012	423 131	381 466	368 723	373 034	441 868	357 974	454 197	478 122	400 886	432 708	416 343	390 211	4 918 663	
Soit en % / trafic total	62%	65%	58%	70%	61%	62%	65%	51%	62%	49,59%	55,26%	56,10%	59%	
<b>EXPORT</b>	<b>382 392</b>	<b>427 754</b>	<b>448 424</b>	<b>399 884</b>	<b>433 504</b>	<b>422 414</b>	<b>300 693</b>	<b>600 583</b>	<b>331 568</b>	<b>296 884</b>	<b>282 655</b>	<b>212 667</b>	<b>4 539 422</b>	<b>+ 32,43%</b>
Soit en % / trafic total	46%	55%	50%	52%	49%	46%	39%	62%	45%	39,10%	43,45%	30%	47%	
2012	257 965	207 655	268 321	158 117	286 321	222 313	246 234	451 160	247 371	439 908	337 104	305 378	3 427 847	
Soit en % / trafic total	38%	35%	42%	30%	39%	38%	35%	49%	38%	50,41%	44,74%	43,90%	41%	