

La Rochelle, le 4 mai 2016

ATLANTIC OPEN FEEDER : UNE PLATEFORME PARTICIPATIVE POUR LANCER LA NOUVELLE NAVETTE MARITIME

En 2015, Navitrans, groupe de logistique maritime basé à Marseille, et Port Atlantique La Rochelle, 6^{ème} Grand Port Maritime français, s'associaient pour créer Atlantic Open Feeder. Cette nouvelle ligne de feeder permettra de connecter chaque semaine les ports de La Rochelle, Montoir de Bretagne et Brest au Havre. Le démarrage initial, envisagé fin 2015, a été reporté. Confiants dans l'intérêt et la pertinence du service proposé, les partenaires lancent une plateforme participative innovante.

Née du constat partagé d'une insuffisance de l'offre maritime de transport de conteneurs sur la façade atlantique française et de la nécessité de promouvoir le report modal de la route vers le transport maritime, Atlantic Open Feeder projette d'opérer une navette maritime régulière de conteneurs sur la façade atlantique. Faute d'un niveau d'engagement actuellement suffisant de la part de ses clients potentiels (armateurs, chargeurs, commissionnaires, transporteurs), le lancement du service a été reporté.



Crédit photo : Fotolia

Au cours de ces derniers mois, de très nombreuses marques d'intérêt ont en effet été témoignées pour la mise en place de ce nouveau service, sans toutefois déboucher sur une contractualisation préalable permettant d'affermir les conditions et les volumes, démarche il est vrai peu habituelle dans ce secteur.

Aussi, sur la base d'une offre de service ouvert à tous les types de marchandises conteneurisées qui s'est étoffée, avec une escale supplémentaire au terminal de Montoir de Bretagne (Port de Nantes-Saint-Nazaire), le Groupe Navitrans et Port Atlantique La Rochelle proposent à compter de ce jour une plateforme participative en ligne sur internet (www.atlanticopenfeeder.info), permettant aux prospects, armateurs et toute autre personne intéressée par Atlantic Open Feeder de se faire connaître et de préciser ses attentes via un formulaire adapté.

Riche en informations relatives au service proposé (caractéristiques du navire, rotations, solutions logistiques associées, tarifs...), la plateforme permettra de visualiser de façon simple le niveau d'engagement atteint permettant le démarrage du service.

Atlantic Open Feeder

Accueil Description Le Navire Rotations Solutions Logistiques Détails Vidés Atlantio Open Logistic Services Connexes

Accueil

Vous avez été nombreux à manifester votre intérêt envers le partenariat entre le Grand Port Maritime de La Rochelle et Navitrans en vue de la mise en service d'un feeder container Atlantique indépendant et ouvert. En dépit de nos efforts de commercialisation, nous n'avons pas tout-à-fait atteint les seuils d'engagement suffisants pour permettre son lancement.

Cette plateforme marque le début d'une nouvelle phase de commercialisation, sous un format innovant, permettant de rassembler armateurs, transitaires, chargeurs et réceptionnaires. Elle permettra de mesurer jour après jour le niveau d'engagement des clients potentiels par rapport à des seuils de déclenchement du service.

Le feeder est avant tout le vôtre. Vous trouverez sur ce site tous les détails liés au service (rotation, tarifs, fréquences, ...)

“ Si vous souhaitez participer activement à ce projet en vue de son démarrage commercial dans l'année, vous pouvez remplir un formulaire qui nous permettra de compléter les engagements et d'afficher publiquement le niveau atteint par rapport aux seuils.”

[Accès au formulaire](#)

www.atlanticopenfeeder.info

Avec cet outil, Atlantic Open Feeder entend ainsi répondre au plus grand nombre de prospects souhaitant utiliser ce feeder relié au hub mondial du Havre, afin de pouvoir lancer le service dans des conditions de fiabilité et de pérennité assurées. Un bilan quantitatif et qualitatif des engagements sera réalisé au plus tard en juillet 2016 et la décision sera prise, par les deux initiateurs du projet, de lancer ce feeder hebdomadaire dont le service pourrait ainsi débuter à la rentrée 2016.

Cette opération innovante et dynamique vise à apporter une réponse concrète aux besoins logistiques des différentes filières qui composent l'hinterland de la façade atlantique, au travers d'une offre logistique alternative et complémentaire, facteur de compétitivité pour les entreprises du Grand Ouest.



Navitrans est un groupe familial, fondé en 1979, qui compte aujourd'hui différents métiers liés au transport international et à la logistique. Le Groupe Navitrans est fortement ancré en Afrique de l'Ouest et dans les métiers du Shipping.



Seul port en eau profonde de la façade atlantique, Port Atlantique La Rochelle est le 6^e Grand Port Maritime français avec 6 terminaux (276 ha de domaine terrestre), totalisant 4 475 mètres de quais reliés au réseau ferré national. Les îles de Ré et Oléron confèrent aux navires un accès protégé et rapide (45 minutes de pilotage). Avec un trafic total 2015 de 9 809 943 tonnes, dont 4,4 millions de tonnes de céréales, 2,8 millions de tonnes de produits pétroliers raffinés, un trafic de vracs agricoles de près de 820 000 tonnes et plus de 760 000 tonnes de produits forestiers, Port Atlantique La Rochelle est le 1^{er} port français pour l'importation de produits forestiers et de pâte à papier et le 2^e port français pour l'exportation des céréales.