

La Rochelle, le 3 juin 2016

INAUGURATION DE L'ANSE SAINT-MARC 2

Permettre le développement de l'activité et des emplois par des infrastructures et des surfaces de qualité favorisant la création de valeur ajoutée sur le territoire, c'est tout le sens des opérations d'investissement portuaires cofinancées dans le cadre des contrats de plan État-Région.

La réalisation du nouveau terminal de l'Anse Saint-Marc 2, qui vient d'être mis en service, en est une parfaite illustration. D'un montant total de 24 M€, cette opération a vu le jour grâce à l'appui financier de l'État (5,7 M€), de la Région (1,9 M€), du Département (3 M€), de la Communauté d'Agglomération (3M€), au travers de deux contrats de plan, et au soutien de l'Europe (1,8 M€).



Le 2^{ème} quai de l'Anse Saint-Marc est cofinancé par l'Union Européenne. L'Europe s'engage en Poitou-Charentes avec le Fonds européen de développement régional.



Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

R É G I O N
AQUITAINE
LIMOUSIN
POITOU-CHARENTES

la Charente
Maritime

Communauté
d'Agglomération de
La Rochelle



Engagés en mai 2014, les travaux du quai de l'Anse Saint-Marc 2 ont été réceptionnés par le Port le 31 mars 2016. Le 18 avril, ce nouveau terminal était livré à EVA (Etablissement Vraquier de l'Atlantique). Filiale des groupes Maritime Kuhn (FAST) et SICA Atlantique, l'opérateur a été retenu au terme d'un appel à projets lancé au premier semestre 2015 pour l'exploitation de ce site composé d'une surface totale de 10,5 hectares comprenant un quai en eau profonde de 200 mètres linéaires.

Depuis la mise en service de l'Anse Saint-Marc 2 les navires s'y succèdent, preuve de l'intérêt de cette opération qui augmente les capacités d'accueil sur un site en eaux profondes à fort potentiel. Outre le développement des trafics liés aux vracs, l'Anse Saint-Marc 2 ouvre aussi de nouveaux horizons à EVA en matière de diversification, notamment sur les colis lourds.

... / ...

Permettant un accroissement global de l'activité de 850 000 tonnes sur dix ans, l'Anse Saint-Marc 2 va faire l'objet d'environ 6,5 M€ d'investissement de la part de l'opérateur dans les dix-huit mois à venir, suivis de 17 M€ les années suivantes. A partir de cet été, des travaux vont être menés pour réaliser l'enrobé et aménager le terre-plein sur les 5 hectares les plus proches du quai. Début 2017, cinq hangars mobiles représentant une surface de stockage de 14 700 m² seront installés sur les 5 hectares restants. En ligne de mire dans les prochaines années : le prolongement jusqu'au quai de la voie ferrée favorisant ainsi le report modal.

Seul port en eau profonde de la façade atlantique, Port Atlantique La Rochelle est le 6^e Grand Port Maritime français avec 6 terminaux (276 ha de domaine terrestre), totalisant 4 475 mètres de quais reliés au réseau ferré national. Les îles de Ré et Oléron confèrent aux navires un accès protégé et rapide (45 minutes de pilotage). Avec un trafic total 2015 de 9 809 943 tonnes, dont 4,4 millions de tonnes de céréales, 2,8 millions de tonnes de produits pétroliers raffinés, un trafic de vracs agricoles de près de 820 000 tonnes et plus de 760 000 tonnes de produits forestiers, Port Atlantique La Rochelle est le 1^{er} port français pour l'importation de produits forestiers et de pâte à papier et le 2^e port français pour l'exportation des céréales.

www.larochelle.port.fr

La porte de l'Atlantique en eau profonde - The Atlantic deep sea gateway

Contact presse : Sarah Boursier
Tél. 33 (0)5 46 66 10 38 – 06 01 28 40 39
Courriel : s.boursier@larochelle.port.fr
www.facebook.com/portatlantique.larochelle
twitter.com/_PALR_

