

La Rochelle, le 20 février 2017

C'est avec une profonde tristesse que la place portuaire rochelaise a appris ce dimanche le décès brutal de Xavier Beulin, Président du Conseil de Surveillance du Grand Port Maritime de La Rochelle. Respecté par tous, d'une énergie incroyable, c'était un homme d'une intelligence et d'une clairvoyance hors normes.

Premier Président du Conseil de Surveillance suite à la création du Grand Port Maritime de La Rochelle en 2008, il a su tirer Port Atlantique La Rochelle vers le haut en apportant une vision et une dynamique. Assurant ses fonctions de Président du Conseil de Surveillance bénévolement, détaché de tout intérêt personnel, il avait un sens profond de l'intérêt général et faisait l'unanimité au sein du Conseil de Surveillance, tous bords et collègues confondus.

Nommé membre du Conseil fin 2008 par Dominique Bussereau, alors Secrétaire d'Etat chargé des Transports, et reconduit en 2014 par Frédéric Cuvillier, Ministre délégué chargé des Transports, Xavier Beulin a fait approuver les orientations du Port au travers des deux projets stratégiques successifs qui ont permis des avancées majeures. Sous ses mandats, le port a vu son activité passer de 7,5 millions de tonnes de marchandises transportées à près de 10 millions de tonnes en 2015. Il s'est en particulier fortement investi dans la création du premier opérateur ferroviaire portuaire, OFP Atlantique, qui a permis un fort développement du report modal et du trafic portuaire.

D'un charisme extraordinaire, ses analyses et compréhensions politiques et économiques, son franc-parler et son engagement étaient appréciés et reconnus de tous. Malgré ses multiples fonctions, il savait se rendre disponible et apporter les impulsions et la dynamique nécessaires. Il a notamment favorisé la concertation au sein de la place portuaire rochelaise qui est aujourd'hui la principale force de cette communauté.

Toute la place portuaire s'associe à la douleur de sa famille et de ses proches. Elle perd un grand homme.

Seul port en eau profonde de la façade atlantique, Port Atlantique La Rochelle est le 6^e Grand Port Maritime français avec 6 terminaux (276 ha de domaine terrestre), totalisant 4 475 mètres de quais reliés au réseau ferré national. Les îles de Ré et Oléron confèrent aux navires un accès protégé et rapide (45 minutes de pilotage). Avec un trafic total 2016 de 9 229 165 tonnes, dont 3,8 millions de tonnes de céréales, 2,8 millions de tonnes de produits pétroliers raffinés, un trafic de produits forestiers de 850 000 tonnes et près de 800 000 tonnes de vracs agricoles, Port Atlantique La Rochelle est le 1^{er} port français pour l'importation de produits forestiers et de pâte à papier et le 2^e port français pour l'exportation des céréales.

Copyright photo : Thierry Rambaud / PALR