

Port Atlantique La Rochelle Aménagements structurants 2018-2022

Version du 6 mars 2017

www.larochelle.port.fr

La porte de l'Atlantique en eau profonde - The Atlantic deep sea gateway



Aménagements structurants



A - Terminal Chef de baie
B - Terminal Anse Saint-Marc
C - Plateforme de La Repentie

Développement du terminal de Chef de Baie

➔ Objectifs

- Diversifier les activités du terminal (cabotage, conteneurisation),
- Faire de Chef de Baie un « hub » logistique pour le trafic de pâte à papier,
- Adapter les infrastructures maritimes à des navires de 85 000 tonnes,
- Libérer le poste roulier des contraintes des autres quais de Chef de Baie.



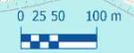


DÉVELOPPEMENT DU TERMINAL DE CHEF DE BAIE

Aménager le terminal Chef de Baie 4 (quai et terre-plein)

Approfondir les accès nautiques (-10 m CM)

Approfondir les souilles (-14 m CM)



Création du terminal de l'Anse Saint-Marc 3

➔ Objectifs

- Desservir la zone de La Repentie,
- Diversifier les activités industrielles,
- Se doter d'un terminal dédié à l'accueil de colis lourds de grande envergure et fort tonnage,
- Répondre aux besoins de développement des énergies marines renouvelables.





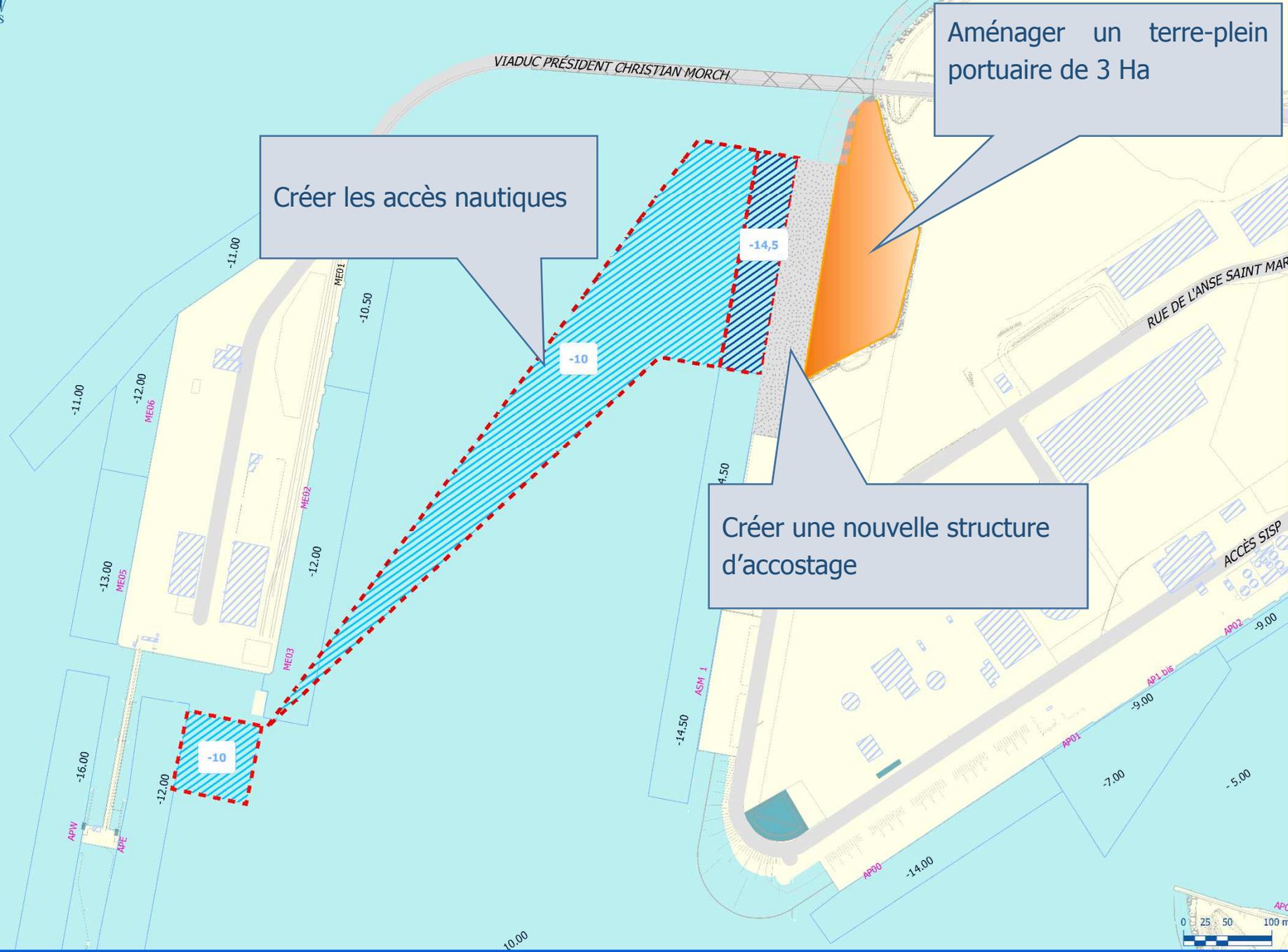
CRÉATION DU TERMINAL DE L'ANSE SAINT-MARC 3

VIADUC PRÉSIDENT CHRISTIAN MORCH

Aménager un terre-plein portuaire de 3 Ha

Créer les accès nautiques

Créer une nouvelle structure d'accostage



Aménagement de La Repentie

➔ Objectifs

- Connecter efficacement la plateforme de la Repentie aux terminaux Anse St-Marc et Môle d'escale,
- Favoriser les implantations d'entreprises et l'occupation de l'espace,
- Offrir une réponse adaptée aux besoins des filières existantes et émergentes (vrac, biomasse...).





AMÉNAGEMENT REPENTIE HORIZON 2020

Installation de traitement
des sédiments non immergeables

TK BOIS

BTI

Aménager un terre-
plein de 10 ha

Réaliser un dispositif de traitement
des eaux pluviales nord et une
transition paysagère

Réaliser un dispositif de traitement
des eaux pluviales sud

Démanteler la partie
terrestre du viaduc

VA

ATENA

ATENA

ATENA

SABLIMARIS

ATENA

ORANGE
SFR

SICA

ATENA

SICA

14,50



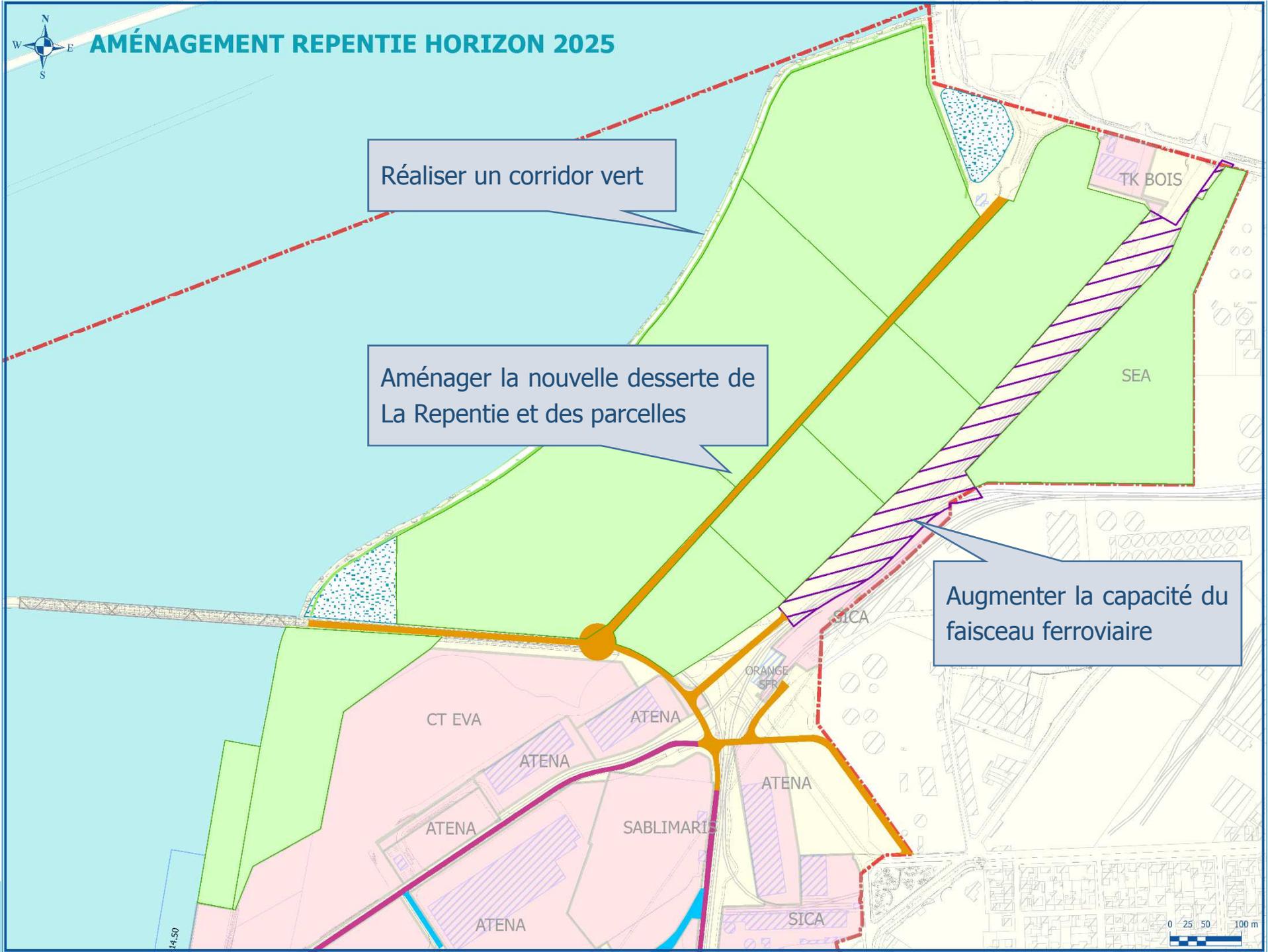


AMÉNAGEMENT REPENTIE HORIZON 2025

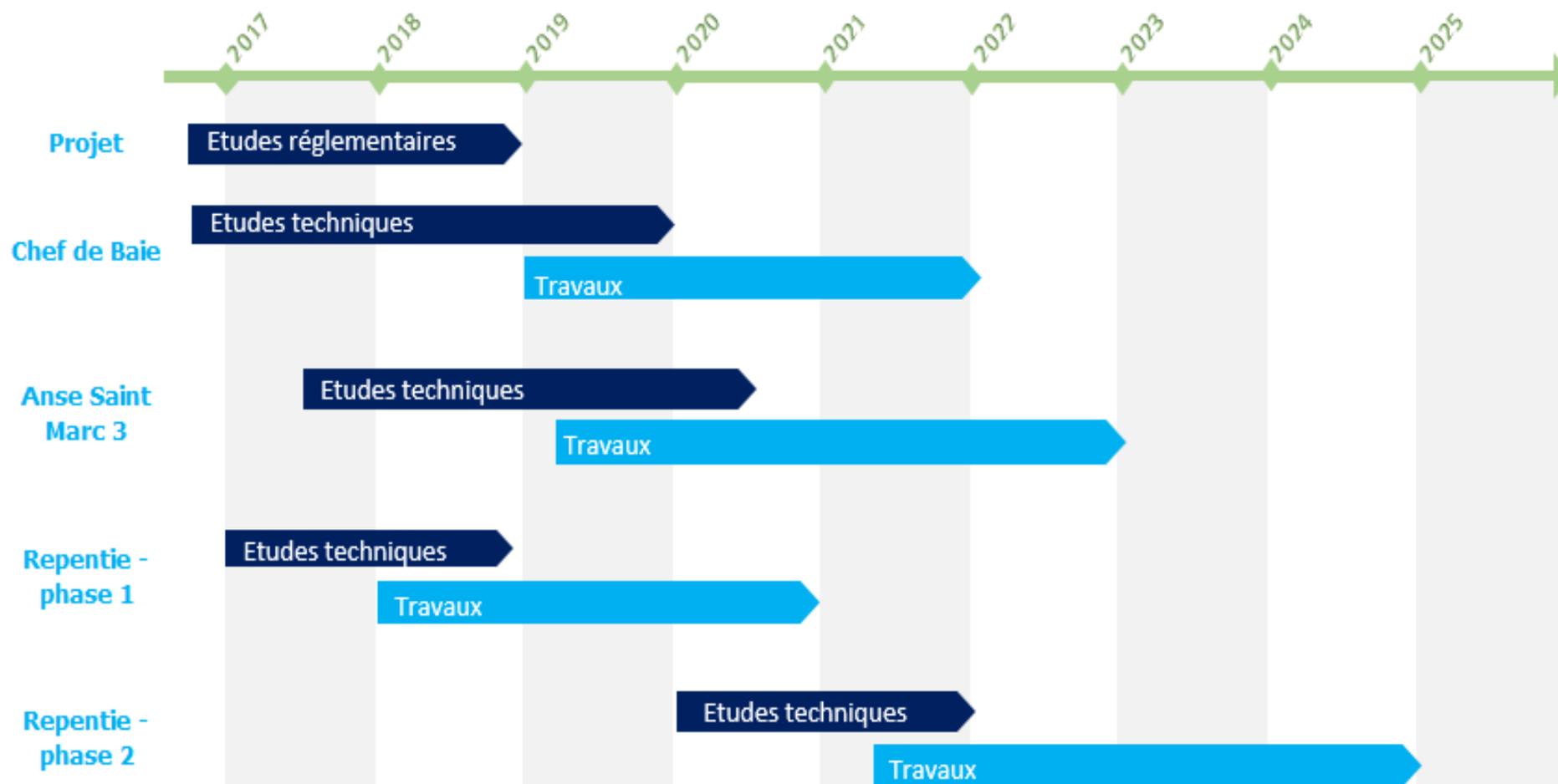
Réaliser un corridor vert

Aménager la nouvelle desserte de La Repentie et des parcelles

Augmenter la capacité du faisceau ferroviaire



Planning prévisionnel



Une démarche menée en concertation avec les acteurs institutionnels,
professionnels et associatifs pour la prise en compte de l'ensemble des enjeux :

Patrimoine naturel

Activités portuaires

Fonds marins : morphologie, nature

Usages maritimes

Hydrodynamisme

Qualité de l'air

Qualité des eaux littorales

Bruit

Habitats naturels maritimes

Trafic routier

Faune marine

Risques naturels ou technologiques

Une démarche de concertation en amont

→ Objectifs

- Informer tôt sur nos projets et leur importance pour le port,
- Identifier les enjeux sensibles pour les parties prenantes
- Les prendre en compte pour améliorer l'acceptabilité et « dérisquer » le projet,
- Préparer l'enquête publique et l'avis conforme du Parc naturel Marin.

→ Moyens

- Des ateliers de concertation dès le début du projet
- De nombreuses présentations ciblées du projet (quartier, Parc Marin, Elus...)
- Visibilité Internet,
- De nouvelles modalités de concertation réglementaires.




**Port
Atlantique
La Rochelle**

www.larochelle.port.fr

La porte de l'Atlantique en eau profonde - The Atlantic deep sea gateway

