

La Rochelle, le 19 juin 2018

## LE PORT, ACTEUR DE LA TRANSITION ENERGETIQUE

**Port Atlantique La Rochelle et IEL Groupe inaugurent ce jour la solarisation du toit de la base sous-marine de La Rochelle.**

La base sous-marine de La Rochelle, dont la construction débuta en 1941, trouve aujourd'hui une nouvelle fonction. Le Groupe IEL a investi environ 2,5 millions d'euros dans la solarisation de sa toiture. Les travaux, réalisés de novembre 2017 à mars 2018, ont consisté à déployer 7 580 panneaux solaires sur 1,5 hectare. Cette surface solarisée va générer la production annuelle de 2,3 GWh, équivalente à la consommation annuelle en électricité d'environ 700 foyers (hors chauffage). Mise en service en avril 2018, la centrale solaire photovoltaïque de la base sous-marine de La Rochelle fait l'objet d'un contrat sur 20 ans entre le Groupe IEL et EDF.



Cette nouvelle installation vient s'ajouter à celles déjà réalisées sur sept hangars portuaires (12 500 m<sup>2</sup>), ainsi que sur la toiture de la Maison du Port (300 m<sup>2</sup>). La solarisation de l'ensemble de ces bâtiments (base sous-marine comprise) va générer une production annuelle de 4,4 GWh, ce qui correspond aux besoins en électricité d'une population de plus de 1 300 foyers (hors chauffage), comparable à celle du quartier de La Pallice, où est installé le Port.

A travers ce nouveau projet aux dimensions hors norme, Port Atlantique La Rochelle confirme son engagement dans la transition énergétique.

*IEL est un groupe costarmoricain fondé en 2004, spécialisé dans le développement, l'installation et l'exploitation de projets d'énergies renouvelables. Le groupe compte aujourd'hui une quarantaine de collaborateurs répartis entre Saint-Brieuc (le siège), Rennes (35) et Pont-Saint-Martin (44). [www.iel-energie.com](http://www.iel-energie.com)*

*Seul port en eau profonde de la façade atlantique, Port Atlantique La Rochelle est le 6<sup>e</sup> Grand Port Maritime français avec 6 terminaux (276 ha de domaine terrestre), totalisant 4 475 mètres de quais reliés au réseau ferré national. Les îles de Ré et Oléron confèrent aux navires un accès protégé et rapide (45 minutes de pilotage). Avec un trafic total 2017 de 8,6 millions de tonnes, dont 3,2 de céréales, 2,6 de produits pétroliers raffinés, un trafic de près de 1 million de tonnes de vracs agricoles et de 760 000 tonnes de produits forestiers et papetiers, Port Atlantique La Rochelle est le 1<sup>er</sup> port français pour l'importation de produits forestiers et de pâte à papier et le 2<sup>e</sup> port français pour l'exportation de céréales.*

La porte de l'Atlantique en eau profonde - The Atlantic deep sea gateway

Contact presse : Sarah Boursier  
Tél. 33 (0)5 46 66 10 38 – 06 01 28 40 39  
Courriel : [s.boursier@larochelle.port.fr](mailto:s.boursier@larochelle.port.fr)

