



# COMMUNIQUE DE PRESSE

La Rochelle, le 21 juin 2019

## FILIERE AGRICOLE : LES INVESTISSEMENTS PORTENT LEURS FRUITS

**La sixième édition de la Bourse Maritime Agricole se tient ce jour sur le parvis de la Maison du Port. Elle réunit tous les acteurs de la filière et permet de dresser le bilan des trafics agricoles traités depuis un an sur les terminaux de Port Atlantique La Rochelle.**

### • Une campagne céréalière satisfaisante

Avec 3,75 millions de tonnes, le bilan estimatif de la campagne céréalière 2018-2019 s'inscrit dans la dynamique enregistrée au cours de la précédente campagne. Comparée à cette dernière, la tendance est à la stabilité. Les deux opérateurs portuaires rochelais tournent déjà leur regard vers la prochaine campagne qui s'annonce prometteuse.



Jean-Michel Rieueyrout

### L'analyse des opérateurs

#### Simon Aimar - Directeur Activité Céréales - Groupe Sica Atlantique

« A fin mai, l'activité export de Sica Atlantique sur la campagne 2018-2019 au départ des installations rochelaises est quasiment identique à celle de la campagne précédente à la même date, avec 1 915 000 tonnes. Ce chiffre globalement constant masque des disparités notables entre les différents produits manutentionnés : en effet, les sorties de maïs et de pois sont en net retrait, alors que d'autres espèces affichent une progression significative, notamment les orges (+15 %) et le blé dur (+40 %). Pour ce qui concerne les destinations, on observe que les affaires au départ des installations Sica Atlantique se sont surtout focalisées sur le Maghreb, avec presque un demi-million de tonnes vers l'Algérie et 225 000 tonnes vers le Maroc. On note également une augmentation du trafic intra-communautaire, en particulier vers l'Italie sur un flux de blé dur (+70 %) ainsi que vers le Portugal et le Royaume-Uni. Pour Sica Atlantique, la campagne devrait se terminer à 2 millions de tonnes. Elle confirme une nouvelle fois que le marché export français doit savoir gérer des périodes d'intense activité suivies de moments d'accalmie. A cet égard, les investissements de Sica Atlantique visant à augmenter les débits d'expédition auront démontré, dès cette année, leur utilité pour absorber des à-coups logistiques. A ce stade, la récolte 2019 s'annonce prometteuse en France mais également dans d'autres pays exportateurs, dont ceux du bassin de la Mer Noire. L'activité du mois de juillet à La Pallice donnera le ton du positionnement de nos céréales sur le marché international ».



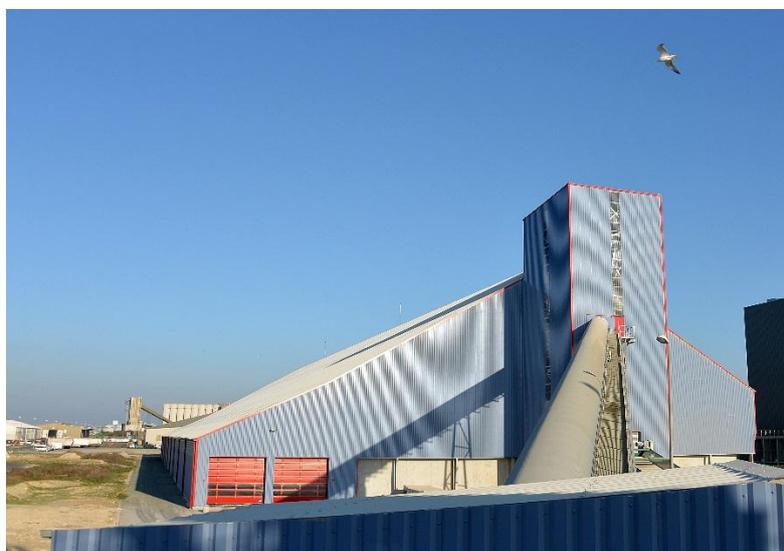
Groupe Soufflet

### Jean-François Lépy – Directeur Général de Soufflet Négoce – Groupe Soufflet

« Le bilan provisoire de Socomac Groupe Soufflet établi à 1,67 million de tonnes à fin mai traduit une campagne céréalière dans la moyenne avec des qualités correctes quoique parfois en deçà de la qualité habituelle. L'explication provient des conditions climatiques de la dernière récolte qui ont contribué à la fois à la baisse des rendements (-15 %) et ponctuellement à un décrochage qualitatif de certaines variétés de blé. La situation est similaire sur les autres céréales et plus particulièrement sur les céréales de printemps. Les maïs non irrigués ont une nouvelle fois eu des rendements décevants. Les blés durs ont eux aussi souffert avec également des rendements médiocres et des qualités hétérogènes. Il y a eu de bons exports d'orges de brasserie liés au manque de disponible en Europe du Nord et ayant pour cause une forte sécheresse estivale. La campagne a été marquée par la mise en service de notre nouveau silo qui après quelques réglages et ajustements montre toute sa pertinence dans la maîtrise de nos qualités au service de nos clients et dans l'efficacité logistique. Les objectifs initiaux d'optimisation des flux et notamment la forte réduction du brouettage sont atteints dès la première année avec plus de 1,1 million de tonnes en sortie Chef de Baie. Notre programme train a continué de monter en puissance et devrait atteindre sa vitesse de croisière l'année prochaine pour dépasser les 500 000 tonnes d'approche fer. L'année devrait s'achever sur un volume chargé de 1,75 million de tonnes, les deux derniers mois de la campagne étant contraints par l'absence de marchandise dans l'arrière-pensée de La Rochelle liée à une récolte en deçà des volumes espérés. Par contre, 2019 s'annonce pour l'instant supérieure à l'année dernière et les prochaines semaines devraient déterminer la qualité ».

### • Vrac agricoles : forte hausse pour l'alimentation animale, évolution linéaire pour les engrais

Après une baisse conjoncturelle en 2018 liée à un décalage de réceptions, l'alimentation animale affiche un trafic en hausse de 150 % depuis le début de l'année. Le trafic des engrais se maintient pour sa part au bon niveau enregistré l'année dernière.



Thierry Rambaud

## L'analyse des opérateurs

### Francis Grimaud - Directeur – Etablissement Vraquier de l'Atlantique (EVA)

« L'activité pour la filière d'importation de matières premières végétales destinées à l'alimentation animale sur l'année 2018 diffère de l'année passée. D'importantes réceptions en fin 2017 ont mobilisé l'ensemble de nos capacités de stockage et donc décalé les réceptions sur les premiers mois de 2018. Avec un peu plus de 131 000 tonnes de tourteaux déchargés en 2018, soja et tournesol exclusivement, la baisse est sensible sur le volume réceptionné. Par contre, si l'on parle consommation, l'activité totale en tourteaux livrés aux clients - stock à fin 2017 et déchargements 2018 - est équivalente à celle de 2017, de l'ordre de 240 000 tonnes. 2018 est avant tout l'année de plusieurs éléments significatifs pour EVA et la filière. En premier lieu, l'obtention en décembre de la certification GMP + B3 (Good Manufacturing Practice pour bonnes pratiques de fabrication) permet de garantir que les aliments pour animaux sont réceptionnés, stockés et livrés dans le respect des règles HACCP. Ce label atteste le niveau de qualité de nos installations et de nos manutentions et permet à EVA de rester opérationnel dans un marché particulièrement à l'écoute des enjeux de sécurité sanitaire et alimentaire. En second lieu la mise en service en fin d'année du nouveau magasin de stockage Saint-Marin, de 50 000 tonnes de capacité, dédié aux produits pour l'alimentation animale assure un niveau de qualité et de sécurité supérieur pour l'ensemble des prestations. Le bâtiment permet la ségrégation des produits selon leur origine, leur qualité. Il est équipé de thermométrie, de surveillance vidéo et d'un sas de chargement parfaitement étanche aux volatiles et nuisibles. Cet investissement de 8 millions d'euros a été complété par la relocalisation de cinq bâtiments de 3000 m<sup>2</sup> chacun sur l'anse Saint-Marc. Le potentiel d'EVA progresse en termes de prestations de service et de garantie de sécurité alimentaire ce qui est un atout de plus pour le développement. Les cinq premiers mois de 2019 confirment très nettement la tendance avec plus de 135 000 tonnes réceptionnées, toujours en soja et tournesol, soit le volume 2018 déjà dépassé ».

### Sébastien Hamon - Directeur – Atena

« 2017 était une année record que l'activité 2018 tutoie avec un tonnage d'engrais de 417 000 tonnes. Ce volume s'est réparti de manière plus régulière au long de l'année ce qui a facilité la gestion des stocks et des manutentions en stockage et chargements. Cette activité nous place dans un trend positif qui installe à présent de façon durable notre position sur le marché des engrais solides en France. Notre hinterland s'élargit tout comme notre gamme de produits grâce à la diversification des apports. Les engrais azotés restent majoritaires en tonnage, mais les PK (potasse et phosphore) progressent d'un exercice à l'autre. Ces deux facteurs, rayonnement et produits, permettent ainsi de maintenir un bon niveau d'activité en dépit d'une baisse de la consommation en intrants liée au développement de l'agriculture raisonnée. Pour absorber la progression du tonnage, Atena a réorganisé sa logistique en 2018. D'abord en reconditionnant ses moyens de manutention mobile pour augmenter les débits tant sur les terre-pleins qu'en entrée de magasins. Ensuite, en faisant l'acquisition de deux magasins d'une capacité totale de 15 000 tonnes pour remplacer deux hangars loués jusqu'alors. Cette opération maintient à 100 000 tonnes le volume de stockage disponible pour les fertilisants. Nous avons également modifié les horaires de chargement des camions en chargeant de 8h à 18h supprimant la pause méridienne. Cet élargissement favorise la logistique et optimise les rotations au bénéfice de nos clients. Les cinq premiers mois d'activité se poursuivent sur la lignée des exercices précédents à un niveau qui justifie les nombreux investissements au programme en 2019. A commencer par l'accroissement du parc matériel avec l'acquisition d'un quatrième ensemble de manutention mobile pour augmenter les cadences d'entrée en magasin et diminuer corrélativement les temps des navires à quai. Dans la même logique, le lancement d'une démarche de certification cohérente et axée sur le service client va favoriser une fluidité maximum dans tous les échanges avec tous les partenaires ».

La Bourse Maritime Agricole La Rochelle-Pallice est pilotée par les acteurs portuaires rochelais constitués en association : Port Atlantique La Rochelle, Union Maritime La Rochelle, Groupe Sica Atlantique, Socomac Groupe Soufflet, Bolloré Ports, EVA. Chaque année, elle assure la promotion de la filière agricole en réunissant à La Rochelle les acteurs majeurs du secteur : céréaliers, producteurs, négociants, stockeurs, fournisseurs d'intrants, courtiers, transporteurs routiers et ferroviaires, commissionnaires de transport, laboratoires d'analyses, contrôleurs, traders, opérateurs et agents maritimes...

Contact presse : Sarah Boursier – Tél. 05 46 66 10 38 – 06 01 28 40 39 – Courriel : [s.boursier@larochelle.port.fr](mailto:s.boursier@larochelle.port.fr)

