

La Rochelle, le 4 juin 2020

PROJET STRATEGIQUE : LE CAP POUR 5 ANS

Vision d'avenir traduisant une volonté d'anticipation, et feuille de route pour la période qui s'ouvre, le projet stratégique du Port fixe les actions prioritaires à mener face aux nombreux enjeux et défis actuels : capacité d'adaptation à l'évolution des besoins du territoire et des entreprises, transition écologique et énergétique, transformation numérique, engagement sociétal. Couvrant la période 2020-2024, il donne le cap pour poursuivre les transformations engagées et préparer le monde de demain.

La crise sanitaire du Covid-19, qui mobilise tous les esprits depuis plusieurs semaines, aura des conséquences importantes qu'il est encore difficile d'évaluer. Avec la sortie progressive du confinement, il est indispensable de repartir de l'avant en tirant les enseignements de ce contexte inédit, et de préparer l'avenir. C'est tout le sens du projet stratégique du Grand Port Maritime de La Rochelle qui fixe trois orientations : « Pour une logistique toujours plus performante », « Vers le zéro carbone » et « L'innovation au cœur de l'action ».



Validé par le Conseil de Surveillance après avis favorable du Conseil de Développement du Port, il est le résultat de nombreuses études et démarches de concertation, dont le bilan de mise en œuvre du précédent projet stratégique et la réflexion prospective « Objectif 2040 : imaginons le port de demain » pilotée par le Conseil de Développement.

La porte de l'Atlantique en eau profonde - The Atlantic deep sea gateway

Contact presse : Sarah Boursier
Tél. 33 (0)5 46 66 10 38 – 06 01 28 40 39
Courriel : s.boursier@larochelle.port.fr



Déclinées en trente actions associant les parties prenantes du Port, ces orientations visent à inscrire résolument la place portuaire dans la transition écologique et numérique en s'appuyant sur l'innovation.

La mise en œuvre du projet stratégique 2020-2024 fera l'objet d'un suivi régulier par les instances de gouvernance du Port. Avec un programme d'investissements estimé à près de 90 millions d'euros sur la période, en partenariat avec l'Etat, les collectivités territoriales et l'Europe, la trajectoire financière associée illustre la capacité du Port à mettre en œuvre ces ambitions. Dans le prolongement des mesures d'ores et déjà engagées, il dispose des atouts et compétences requises pour relever ces défis.

Le projet stratégique 2020-2024 est à découvrir en ligne sur www.larochelle.port.fr.

Seul port en eau profonde de la façade atlantique, Port Atlantique La Rochelle est le 6^e Grand Port Maritime français avec 6 terminaux (276 ha de domaine terrestre), totalisant 4 475 mètres de quais reliés au réseau ferré national. Les îles de Ré et Oléron confèrent aux navires un accès protégé et rapide (45 minutes de pilotage). Avec un trafic total 2019 de 9,8 millions de tonnes, dont 4,1 de céréales, 2,9 de produits pétroliers raffinés, 868 000 tonnes de vracs agricoles et 645 000 tonnes de produits forestiers, Port Atlantique La Rochelle est le 2^e port français pour l'exportation des céréales.

www.larochelle.port.fr

La porte de l'Atlantique en eau profonde - The Atlantic deep sea gateway

Contact presse : Sarah Boursier
Tél. 33 (0)5 46 66 10 38 – 06 01 28 40 39
Courriel : s.boursier@larochelle.port.fr

