

ÉDITO

Trafics
2020

Une année hors normes

La place portuaire rochelaise s'accorde pour qualifier l'année écoulée.
Une année atypique, hors normes à plus d'un titre, impactant toutes les filières de façon hétérogène et amenant à un repli conjoncturel global de 8,8 % à 8 925 015 tonnes.



Michel Puyrazat
Président du Directoire

Solidaires pour mieux répartir

2020 restera bien évidemment dans toutes les mémoires avec le contexte sanitaire que nous avons connu et qui est encore présent. Un contexte marqué par deux confinements engendrant un ralentissement général de l'activité économique. La place portuaire rochelaise n'y a pas échappé, limitant toutefois le recul global, le Port et l'ensemble des entreprises ayant su mettre en place les mesures nécessaires pour assurer la continuité d'activité. Nous avons collectivement confirmé l'état d'esprit qui nous anime, caractéristique de notre capacité d'adaptation et d'action.

2020, année de ses 130 ans, aura renforcé la nécessité pour le Port d'être présent aux côtés de son territoire, d'être en mesure de répondre à ses besoins en s'affirmant comme un port logistique, garantissant le bon fonctionnement de l'approvisionnement en marchandises à destination des entreprises et de la population.

2020 marque aussi le début d'une nouvelle période, avec l'approbation du nouveau projet stratégique du Port, en parfaite cohérence avec la stratégie nationale portuaire adoptée le 21 janvier dernier lors du Comité Interministériel de la Mer. La place portuaire doit conforter son rôle de maillon essentiel de la performance logistique, comme en témoigne la relève des troupes américaines en Europe qui a transité par La Rochelle l'été dernier. Elle doit accompagner l'évolution économique du territoire, favoriser sa transition écologique et être motrice en matière d'innovation et de transition numérique.



L'année 2020 aura été celle du cumul des difficultés rencontrées. Marquée tout d'abord par les mouvements sociaux contre la réforme des retraites, suivie de conditions climatiques retardant les manutentions de vracs et engendrant surtout une récolte céréalière calamiteuse dans l'hinterland du Port, puis impactée par la crise sanitaire qui sévit encore. Le repli global des trafics en 2020 est de 8,8 %, avec des variations allant de -20,9 % pour les produits forestiers et papetiers à -4,1 % pour les vracs agricoles. L'exportation de céréales, premier trafic portuaire, diminue de 10 % sur l'ensemble de l'année, et ce malgré un premier semestre à la hausse, démontrant ainsi les conséquences de la très mauvaise récolte de l'été. « Conséquence directe de la crise sanitaire et en particulier du premier confinement, la filière BTP et produits industriels (-8 %) et les produits pétroliers (-5,4 %) ont souffert de la baisse générale de la consommation pendant cette période », précise Anthony Vélot, directeur Marketing et Patrimoine au Port.

« Dans ce contexte pour le moins inédit, la place portuaire a fait preuve de solidarité », souligne Francis Grimaud, président de l'Union Maritime. Bien qu'affectées pour certaines d'entre elles, nos

entreprises portuaires ont résisté, soutenues par nos structures associatives et les dispositifs d'aides de l'État. Confiantes en l'avenir, elles ont maintenu leurs investissements, pour un total d'environ 8 millions d'euros : renouvellement d'une partie du parc roulant des engins de manutention pour AMLP, électrification de hangars de stockage pour le Groupe Sica Atlantique, construction d'une station gaz naturel pour véhicules et d'un nouveau bâtiment administratif pour Picoty... ».

« Port Atlantique La Rochelle a lui aussi investi, complète Anthony Vélot, pour près de 7 millions d'euros dans le cadre de différentes actions, parmi lesquelles : l'optimisation du Pôle de Réparation et de Construction Navales (quai Camaret, bateau-porte de la forme 1), du front d'accostage de Chef de Baie, la réhabilitation de la gare de La Pallice, de terre-pleins et hangars. Des aménagements liés à la préservation de la biodiversité ont aussi été réalisés. » Investissements privés et investissements du Port, autant d'engagements de la place portuaire dans son ensemble pour se projeter vers l'avenir.

Retrouvez le détail des statistiques portuaires 2020 sur www.larochelle.port.fr

Trafic
ferroviaire
portuaire

14 %

La part modale ferroviaire sur le Port.

1 222 614 tonnes

Le volume de marchandises portuaires transportées par train.

+ 80 %

L'évolution du tonnage ferroviaire portuaire depuis 2007.



Opérateurs privés

Francis Grimaud, président de l'Union Maritime



Le point de vue de l'Union Maritime

« Notre communauté portuaire est bien décidée à rester combative en 2021 pour retrouver des volumes perdus en 2020, voir augmenter la fréquentation des quais, l'occupation des terre-pleins et des hangars de stockage », souligne Francis Grimaud, président de l'Union Maritime.

« Des pistes apparaissent pour solutionner la crise sanitaire et les perspectives sont là de renouer avec un rythme économique, et donc d'activité, proche de la normale », souligne-t-il. « La place portuaire va profiter de la dynamique de l'éolien offshore et de l'ambition de développement affichée par le Port pour le Pôle de Réparation et de Construction Navales. Au sein de l'Union Maritime, nous allons également poursuivre notre implication dans l'économie circulaire et la transition énergétique à travers l'association Matières Energies Rochelaises (MER). Pour l'ensemble de nos opérateurs, les investissements vont se maintenir car ils sont nécessaires pour, à minima, conserver les parts de marché sans cesse remises en question. Ce sera par exemple le cas d'Atena, qui va investir environ 6 M€ dans une nouvelle unité d'ensachage pour garder sa place de leader sur la façade atlantique ».



François-Georges Kuhn, président d'AMLP

AMLP : bienvenue au 13 rue de la Côte d'Ivoire

Suite au rachat des actifs Bolloré Ports par le groupe Maritime Kuhn, la fusion des entités rochelaises AMLP et FAST est effective depuis le 1^{er} janvier 2021. Une seule entité demeure : AMLP. Elle va regrouper l'ensemble des collaborateurs courant mars sur le site de l'ancien 519^e Régiment du Train, au 13 rue de la Côte d'Ivoire, dans l'enceinte portuaire. « Ce sera l'une des plus grosses agences du groupe », annonce François-Georges Kuhn, président d'AMLP et de Maritime Kuhn France. Sur ce site rénové et après un investissement de 800 000 €, l'opérateur va intégrer plus de 70 collaborateurs issus de FAST et d'AMLP, du Groupement de Main-d'Œuvre Docker (GMOD), des ateliers FAST et AMLP. La nouvelle structure est notamment pilotée par Emilien Mafféis à la direction, Jean-Philippe Cocherel à la direction des opérations, Hervé Pétel à la consignation, Pierre Comier pour la partie commerciale et Marie Aube à l'administration et aux finances.

Port Atlantique La Rochelle

Après une année de transition, 2021 marque la reprise d'investissements significatifs pour le Port. Des investissements principalement dédiés à la mise en œuvre du programme d'aménagement dans le cadre de l'axe « Logistique » du projet stratégique 2020-2024. Les autres actions à venir relèvent des ambitions « Neutralité carbone » et « Innovation ».

Logistique. « Nous gardons le cap de notre programme d'aménagement en lançant l'approfondissement de nos accès nautiques pour améliorer l'accueil des navires », souligne Nicolas Menard, directeur des Infrastructures. Un programme également marqué par le début des travaux sur Chef de Baie 4, dont la voirie d'accès sera terminée en février, et par l'engagement de la modernisation du quai de la jetée sud et de la création d'une connexion au terre-plein attenant. « Sur l'ensemble de la voirie portuaire, nous allons mettre en œuvre un plan pluriannuel d'entretien pour traiter les différents tronçons endommagés ». Le ferroviaire, volet clé de la logistique portuaire, va continuer d'être modernisé : « Des travaux de maintenance vont fiabiliser et fluidifier les circulations : le but est de garantir une vitesse continue d'au moins 15 km/h sur le réseau ferré portuaire et de favoriser l'accueil de doubles rames composées de 22 wagons et mesurant 750 m de long ». Poursuite également de la modernisation du Pôle de Réparation et de Construction Navales pour accompagner son développement.



Cap sur le programme d'aménagement

Neutralité carbone. Action phare en la matière : l'étude sur la boucle énergétique au sein de la communauté portuaire, dans le cadre du programme « La Rochelle Territoire Zéro Carbone ». Restituée au cours du premier trimestre, elle dressera un bilan des profils de consommation d'une dizaine d'entreprises portuaires en comparaison à leur potentiel de production collective. Si ce potentiel s'avère suffisant, une étude technique suivra, visant à mettre en place une boucle d'autoconsommation dans l'enceinte portuaire. Autres actions collectives, à l'échelle de l'agglomération celles-là, le développement de l'utilisation de l'hydrogène, ainsi que l'agrégateur carbone qui a donné le jour fin 2020 à la Coopérative Carbone, laquelle va entrer en phase opérationnelle avec la certification et la valorisation d'économies de CO₂. 2021 sera aussi l'année de l'actualisation du plan de mobilité. Objectif : inviter les salariés de la place portuaire à changer leurs habitudes en termes de mobilité pour éviter l'autosolisme.

Innovation. Pour répondre aux attentes des clients du Port et à leur recherche de performance, l'innovation s'appuie principalement sur le digital. L'un des projets de cette démarche, repose sur la co-construction d'une plateforme digitale des services portuaires réunissant le Port et les acteurs de la place pour poursuivre la mutation de l'environnement portuaire. Le premier niveau de cette plateforme sera la refonte de Milo, site web pour les formalités d'accès au Port, qui va évoluer vers plus de connectivité et une meilleure fluidité.

L'ambition à moyen terme est également de déployer différentes interfaces pour gagner en compétitivité. À ce stade, les pistes sont multiples quant aux fonctionnalités envisagées : mallette d'accueil des entreprises souhaitant s'implanter sur le Port, diffusion des avis et alertes émanant de la capitainerie, cartographie des bâtiments et hangars portuaires disponibles à la location. Le travail de réflexion sera mené en lien avec l'OIP, Opérateur de l'Innovation Portuaire, filiale du Port.



Mise en page : PEUPLADES.FR
Impression : Imprimerie IRO

Port Atlantique La Rochelle
141 boulevard Émile Delmas
CS 70394 - 17001 La Rochelle Cedex 1
Tél. 33 (0)5 46 00 53 60
communication@larochelle.port.fr
www.larochelle.port.fr

Directeur de la Publication : Michel Puyrazat.
Responsable de la Publication : Sarah Boursier.
Rédaction : Thierry Rambaud.
Crédit Photos : Thierry Rambaud, Yann Werfrefroy.
ISSN 1252 - 7963

