



COMMUNIQUE DE PRESSE

La Rochelle, le 23 juin 2023

FILIERE AGRICOLE : DES ACTEURS RESILIENTS DANS UN CONTEXTE ATYPIQUE

La Bourse Maritime Agricole réunit une nouvelle fois les acteurs de premier plan de la filière ce 23 juin sur le parvis de la Maison du Port à La Rochelle. L'occasion pour les professionnels des céréales, des engrais et de la nutrition animale de faire un point d'étape sur leurs activités et de se projeter vers demain.

• Campagne céréalière : un repli à relativiser

Avec un bilan estimatif à fin mai de 3,35 millions de tonnes traitées sur les terminaux de Port Atlantique La Rochelle, la campagne céréalière 2022-2023 affiche un retrait d'environ 15 % par rapport à la précédente. Ce volume reste toutefois dans la moyenne des tonnages enregistrés au cours des quinze dernières années.



Le quai Lombard

Thierry Rambaud / PALLR

L'analyse

Vincent Poudevigne - Directeur Général - Groupe Sica Atlantique

« Pour SICA Atlantique, la campagne 2022-2023 devrait se conclure sur un tonnage d'environ 2 200 000 tonnes, incluant La Pallice et Tonny-Charente, soit une diminution globale de 10 % par rapport à la précédente campagne. Une baisse à nuancer, car l'estimation sur La Pallice pour 2022-2023 n'est que de -2,27 % avec 2 150 000 tonnes contre 2 200 000 tonnes pour la campagne 2021-2022, l'impact se situant donc principalement sur Tonny-Charente.

Le profil de cette campagne est très déséquilibré, puisque près de 63 % des tonnages ont été transités de juillet à décembre 2022 et donc seulement 37 % sur le premier semestre 2023. C'est ce qui explique les chiffres en retrait par rapport au premier semestre 2022 qui avait été en revanche particulièrement actif.

Sur les espèces aussi, ce déséquilibre est notable, car les blés représentaient près de 77 % des volumes au deuxième semestre 2022, quand ils n'en représentent que 48 % au premier semestre 2023 avec des destinations principalement sur l'Afrique de l'Ouest, dont un retour remarqué du Maroc, à côté des destinations plus traditionnelles que sont le Sénégal, la Côte d'Ivoire le Cameroun et le Ghana. L'Angola, l'Égypte et le Yémen ont également été approvisionnés au départ de La Pallice.

Les orges a contrario passent de 17 % au deuxième semestre 2022 à plus de 37 % au premier 2023, chargées à destination de la Chine. Les autres espèces, comme le maïs et le tournesol, sont bien présentes mais dans de moindres proportions et ce à destination de l'Union européenne.

Tous nos espoirs se portent maintenant sur la nouvelle récolte 2023-2024 qui se présente sous des auspices meilleurs pour les céréales à paille, tout au moins équivalente à la récolte précédente. »



Thierry Rambaud / PALR

Chef de Baie 1

Jean-François Lépy - Directeur Général – Soufflet Négoce by InVivo

« Pour Socomac, filiale de Soufflet Négoce by InVivo, l'année 2022-2023 se finit très en retrait par rapport à l'année dernière avec un volume atteignant en fin de campagne 1 200 000 tonnes. Plusieurs facteurs expliquent cette situation particulière. Tout d'abord, nous avons subi un taux de performance de notre programme train très dégradé qui a effectivement conduit à perdre un volume d'environ 150 000 tonnes de céréales. La sécheresse marquée de l'été 2022 a impacté la récolte de maïs, la plus faible depuis 20 ans. Ainsi nos volumes de maïs ont été particulièrement impactés. Enfin, la place portuaire de La Pallice a souffert d'un déficit de compétitivité relative par rapport à d'autres ports de la façade atlantique et du Nord de la France, ce qui a conduit à un repositionnement de certains volumes.

La prochaine campagne sera très certainement différente avec, pour les premières coupes d'orges, des rendements supérieurs à la moyenne et des qualités correctes avant les pluies, ce qui est de bon augure pour la moisson de blé. Quant aux cultures semées au printemps, même si l'épisode sec du mois de mai a pu susciter quelques inquiétudes, le retour des pluies et des orages ont été bénéfiques lorsqu'il n'y a pas eu de dégâts. Mais les mois d'été sont encore devant nous avant d'avoir une vision plus précise des productions de l'automne. »

● **Vracs agricoles : baisse pour l'alimentation animale, forte hausse pour les fertilisants**

Triplement impactée, l'alimentation animale a connu une année 2022 en deça des prévisions. Les fertilisants, en revanche, affichent une bonne santé sur la même période avec de nouvelles origines.

L'analyse



Thierry Rambaud / PALR

Déchargement de tourteaux de soja à l'Anse Saint-Marc

Sébastien Hamon - Directeur Pôles Solides - Groupe Sica Atlantique

« Concernant l'importation des produits destinés à l'alimentation animale, 2022 a été une année en demi-teinte. Fortement impactés sur le premier semestre du fait des épisodes de grippe aviaire, mais aussi par la baisse de la consommation de viande et la décheptalisation, les volumes importés de matières premières destinées à l'alimentation animale ont accusé un net recul par rapport à l'année 2021 : 84 059 tonnes contre 180 642 tonnes.

Le redémarrage des filières sur le second semestre a permis au marché de redéployer une offre de proximité, malgré un contexte d'épizootie endémique et de prix toujours élevés. Cette reprise des volumes se poursuit sur les premiers mois de cette année 2023. »



Thierry Rambaud / PALR

Déchargement d'urée à l'Anse Saint-Marc

« Pour les fertilisants, l'année 2022 est exceptionnelle. En effet, c'est une année historique pour Atena qui bat un nouveau record d'importation avec 570 000 tonnes de fertilisants vrac solides (non classés). Soit une progression de 100 000 tonnes par rapport à l'année 2021. Le conflit entre l'Ukraine et la Russie a fait progresser le prix de l'énergie rendant les urées granulées plus compétitives au détriment des ammonitrates. La part des fertilisants azotés importés a donc progressé de 65 % à 80 %. Le conflit a également bouleversé les origines, mais le marché a su se réorganiser et trouver des solutions logistiques. Les origines algériennes restent en tête avec 38 %, suivies de l'Égypte avec 24 %.

Les nouvelles provenances sont l'Arabie Saoudite, le Nigéria. A noter un retour du Qatar. Ces changements ont positionné Atena en tant que « hub » avec un rechargement pour la première fois de 40 000 tonnes à l'export.

L'année 2022 a également vu, chez Atena, la mise en service de deux nouvelles lignes d'ensachage automatisées permettant d'augmenter les cadences et d'absorber les pics d'activité. La demande de mise en big bag ne cesse de progresser évitant ainsi des ruptures de charge, en transitant les fertilisants directement des magasins portuaires vers les agriculteurs.

L'année 2023 est bien engagée avec une légère avance des importations par rapport à l'année 2022. L'investissement et la mise en service d'une nouvelle mélangeuse équipée d'un système d'enrobage devrait permettre de maintenir un bon niveau d'activité. »

La Bourse Maritime Agricole La Rochelle-Pallice est pilotée par les acteurs portuaires rochelais constitués en association : Port Atlantique La Rochelle, Union Maritime La Rochelle, Groupe Sica Atlantique, Soufflet Négoce by InVivo, AMLP, EVA. Pour sa 8^e édition, elle poursuit la promotion de la filière agricole en réunissant à La Rochelle les acteurs majeurs du secteur : céréaliers, producteurs, négociants, stockeurs, fournisseurs d'intrants, courtiers, transporteurs routiers et ferroviaires, commissionnaires de transport, laboratoires d'analyses, contrôleurs, traders, opérateurs et agents maritimes...

Contact presse : Marie Guégan – Tél. 05 46 00 53 61 – 06 80 35 01 69 – Courriel : m.guegan@larochelle.port.fr

