

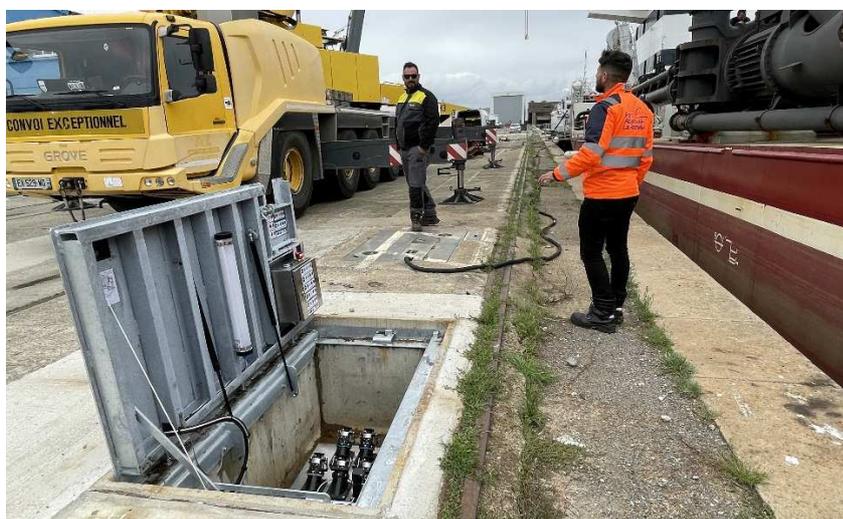
# COMMUNIQUE DE PRESSE

La Rochelle, le 17 octobre 2024

## DES QUAIS ELECTRIFIES POUR DECARBONER LES ACTIVITES PORTUAIRES

**Douze points de livraison électrique sont en service sur le Port. L'objectif, assurer l'alimentation électrique à quai des navires de moins de 120 mètres et aussi d'outillages terrestres. Cet aménagement répond à la volonté permanente de la place portuaire de réduire l'impact de ses activités sur l'environnement.**

L'alimentation électrique des navires à quai était très attendue des clients du Port. Les navires de moins de 120 mètres comme la drague Cap d'Aunis, les sabliers, ou les unités en escale technique au Pôle de Réparation et de Construction Navales, peuvent désormais fonctionner à quai sans avoir à faire appel à leur groupe électrogène thermique. L'alimentation électrique à disposition permet ainsi d'optimiser le confort de travail lors de la maintenance des navires, sans le bruit des moteurs. Au-delà de la réduction de la pollution sonore, ce sont les émissions de dioxyde de carbone et autres particules qui sont neutralisées. Un élément de première importance environnementale, pour les personnels sur le Port et les riverains du quartier de La Pallice.



Thierry Rambaud / PALR

L'opération d'aménagement de cette infrastructure d'alimentation électrique à quai a démarré en 2022 par la phase d'études. Port Atlantique La Rochelle a pris le temps nécessaire pour la mise au point du prototype en associant tous les services concernés. En partenariat avec Enedis, la recherche a porté sur la meilleure ergonomie de branchement, la plus grande polyvalence d'usage et la facilité d'utilisation. Bien qu'en basse tension (400 volts), les bornes de livraison électrique délivrent de fortes puissances (de 250 à 600 ampères). Douze points de fourniture électrique ont ainsi été déployés avec neuf prises encastrées dans les quais autour du Bassin à Flot, sur le Quai Alcione et le Quai Lombard et trois bornes de fourniture électrique sur les formes de radoub et sur le quai sud (BF 17).

La porte de l'Atlantique en eau profonde - The Atlantic deep sea gateway

Contact presse : Sarah Boursier  
Tél. 33 (0)5 46 66 10 38 – 06 01 28 40 39  
Courriel : [s.boursier@larochelle.port.fr](mailto:s.boursier@larochelle.port.fr)



Connectée à l'hypervision des équipements portuaires, l'infrastructure dispose d'une surveillance continue de son fonctionnement. La facturation quant à elle s'effectue à partir d'une transmission en temps réel des consommations électriques, dès lors que le client utilisateur a activé sa connexion via un QR Code ou un badge délivré par l'autorité portuaire. A noter que jusqu'à la fin de l'année 2024, la tarification sera incitative pour tous les usagers. En effet, la facturation ne concernera dans un premier temps que l'énergie vendue. Le service rendu ne sera quant à lui facturé qu'à partir du 1<sup>er</sup> janvier 2025.



Thierry Rambaud / PALR

Représentant un investissement de deux millions d'euros, l'opération d'électrification des quais est cofinancée à hauteur de 50 % dans le cadre du volet « décarbonation du passage portuaire » intégré au plan France Relance de l'Etat.



***Le réseau de distribution d'électricité est l'instrument de la transition écologique, il permet la gestion des flux dans un contexte de multiplication des usages de l'électricité et de développement des productions décentralisées.***

***Dans cet esprit, Enedis accompagne Port Atlantique La Rochelle dans ses projets de décarbonation, notamment par la réalisation d'une extension de 800 mètres du réseau public de distribution d'électricité 15 000 volts pour raccorder 4,3 MVA répartis sur 5 postes HTA pour l'alimentation de navires à quai, les raccordements de productions photovoltaïques et l'autoconsommation collective.***

*Port en eau profonde de la façade atlantique, Port Atlantique La Rochelle est le 6<sup>e</sup> port français avec 6 terminaux (283 ha de domaine terrestre), totalisant 4 475 mètres de quais reliés au réseau ferré national. Les îles de Ré et Oléron confèrent aux navires un accès protégé et rapide (45 minutes de pilotage). Avec un trafic total 2023 de 8,6 millions de tonnes, dont près de 3 millions de céréales, 3,4 millions de produits pétroliers raffinés, 750 000 tonnes de vracs agricoles et 400 000 tonnes de produits forestiers, Port Atlantique La Rochelle est le 1<sup>er</sup> port français pour l'importation de produits forestiers et de pâte à papier, le 2<sup>e</sup> port français pour l'exportation des céréales et l'un des acteurs français majeurs de l'éolien en mer.*

[www.larochelle.port.fr](http://www.larochelle.port.fr)

La porte de l'Atlantique en eau profonde - The Atlantic deep sea gateway

Contact presse : Sarah Boursier  
Tél. 33 (0)5 46 66 10 38 – 06 01 28 40 39  
Courriel : [s.boursier@larochelle.port.fr](mailto:s.boursier@larochelle.port.fr)

