



Synthèse des suivis des consommations et production d'énergie

Année 2024

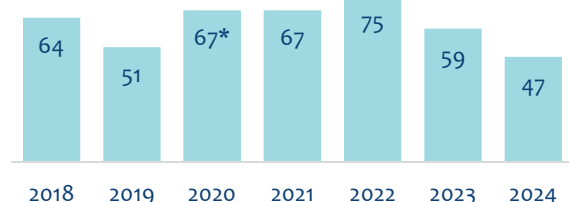
DESCRIPTION & OBJECTIF

Le port, dans une perspective de réduction de ses consommations, réalise un suivi des consommations de matières et d'énergies.

LE GAZ

En 2024, la **consommation en gaz** a diminué de 20% par rapport à 2023. A noter que les données sont issues de relevés depuis 2021.

Consommation de gaz (MWh)



*La valeur relevée en 2021 est prise en référence, car une erreur de relevé importante a été observée en 2020.

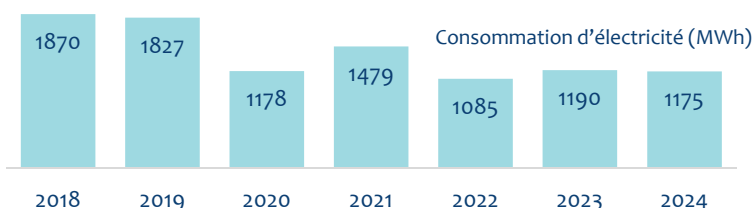
LE PAPIER

En 2024, la **consommation en papier** pour les photocopieurs a diminué de 9% par rapport à 2023, avec une part de 58% d'impressions en couleur.



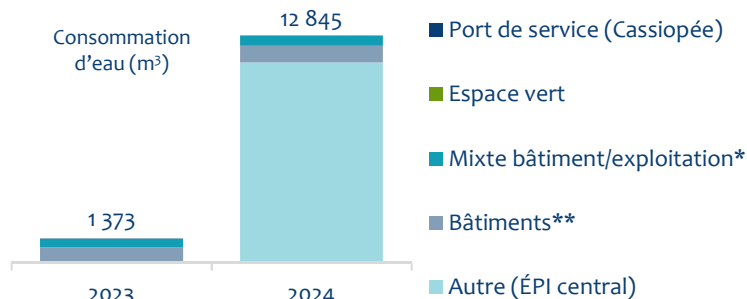
L'ÉLECTRICITÉ

En 2024, la **consommation d'électricité** du port a diminué de 13% par rapport à 2023, passant de 1 190 MWh en 2023 à 1 175 MWh en 2024.



L'EAU

En 2024, la **consommation d'eau** a été multipliée par 9 par rapport à 2023. Cette augmentation significative est très largement due à la détection d'une fuite en fin d'année 2024 au niveau d'un réseau enterré dans le tunnel de la base sous-marine. Des travaux de réparation ont été effectués début 2025. En ne considérant pas ce poste, la consommation d'eau en 2024 reste assez stable par rapport à 2023.

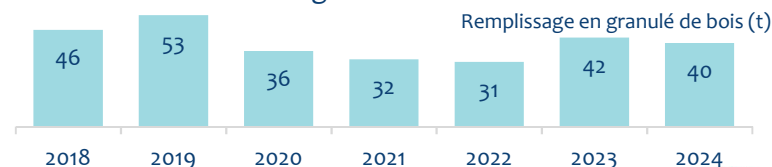


*Bâtiment PRCN et Tour de l'écluse

** Bâtiment poste P, Gare Sorata et maison des Perthuis, Bâtiment Camaret, Bâtiment CVM, Maison du Port et Bâtiment Jeumont

LES GRANULÉS BOIS

En 2024, le **remplissage en granulés bois** a diminué de 5% par rapport à 2023. A noter que ces données représentent le remplissage en granulés bois des chaudières et non la consommation réelle de granulés bois.



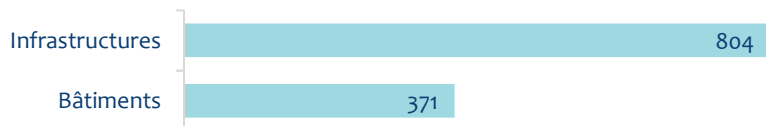


POUR EN SAVOIR PLUS

L'ÉLECTRICITÉ

En 2024, 68% de l'électricité du port est consommée par les infrastructures portuaires, regroupant notamment l'éclairage des voiries, le ferroviaire, les équipements de PALR, l'écluse, le PRCN (hors consommations clients), et 32% par les bâtiments.

A noter qu'il s'agit des données relatives au PALR et ses activités. Les consommations des clients ne sont pas comptabilisées dans ces valeurs.



Par rapport à 2023, la consommation comptabilisée liée aux infrastructures portuaires a légèrement diminué d'environ 9%.

La consommation des bâtiments a quant à elle augmenté de 19%. Cela s'explique notamment par la prise en compte des consommations des bâtiments commercialisables non occupés en 2024 ainsi que par la mise en place d'un meilleur suivi des compteurs mixtes exploitation/bâtiments.

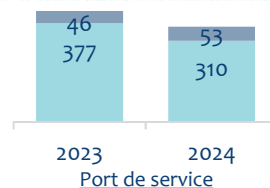
Production d'électricité par unité de production (MWh)

La **production d'électricité** globale sur la zone portuaire en 2024 est globalement stable par rapport à 2023 (-0,9%). Au total, 5 504 MWh ont été produits par les panneaux photovoltaïques situés dans l'enceinte portuaire.

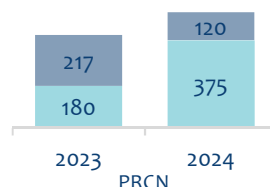
Provenance MWh	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Maison du Port	61	63	49	54	58	58	49
Hangars portuaires	2 033	1 723	1 737	1 794	1 762	2 032	2 189
H19		296	297	302	286	278	261
H20		288	286	291	277	270	259
H21		295	297	306	288	285	270
H22		301	306	311	307	297	272
H23					19	190	382
H23bis					25	164	231
H30		277	277	293	283	278	259
H31		266	274	291	277	270	255
Chacqueneau		305	307	312	299	300	286
Base Sous-Marine	2 011	2 484	2 513	2 097	2 452	2 482	2 341
Sas couvert		63	49	73	404	391	365
Sarrion					291	290	274
Total	4 105	4 638	4 655	4 330	5 266	5 553	5 504

Consommation d'électricité du port par catégorie (MWh)

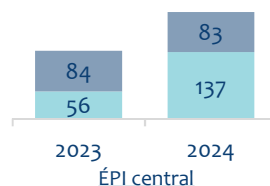
■ Part PALR ■ Part clients



La consommation globale d'électricité du port de service est légèrement inférieure à l'année 2023 (-14%).

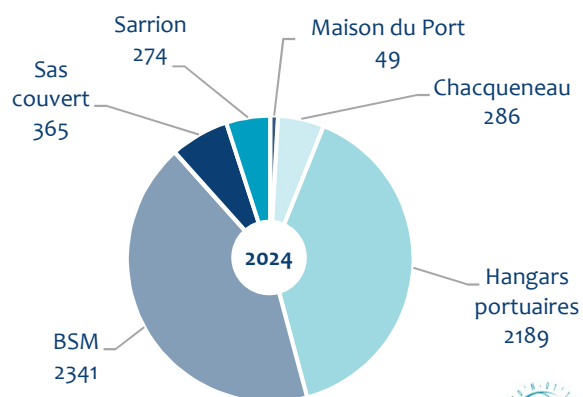


La consommation globale d'électricité du PRCN est supérieure à l'année 2023 (+25%).



La consommation globale d'électricité de l'Épi central est supérieure à l'année 2023 (+57%).

Emplacement des zones et panneaux photovoltaïques





POUR EN SAVOIR PLUS

LA CONSOMMATION D'ENERGIE DES NAVIRES ET VEHICULES

Le Port dispose de 3 navires : la drague Cap d'Aunis, le Ville en Bois et la vedette hydrographique Cassiopée. La drague Cap d'Aunis est le poste de consommation en carburant le plus conséquent avec 152 900 litres de carburant en 2024 (-19 % par rapport à 2023) dont 20 000 litres de biocarburant HVO100. En 2024, la consommation de la vedette Cassiopée est de 1 241 l (+59 % par rapport à 2023). Cette augmentation est liée à la hausse globale de l'exploitation (nouvel arrêté) et à des conditions océano-climatiques particulières en 2024 nécessitant le recours au moteur thermique. A noter par ailleurs que depuis 2022, ce navire hybride consomme moins de carburant au global grâce à l'optimisation de la partie électrique.

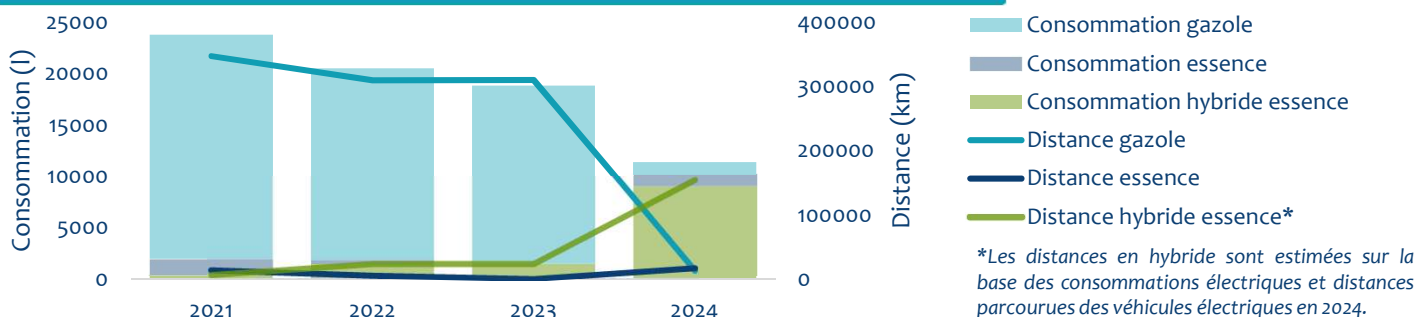
Le port a approvisionné ses engins terrestres avec 5 934 l de carburant (-5% par rapport à 2023).

La consommation de carburant des véhicules du port a quant à elle diminué de 40% entre 2023 et 2024, essentiellement liée au passage des véhicules de fonction thermique en électrique et hybride. Ce changement implique également en 2024 une augmentation de la distance parcourue en véhicule électrique et hybride et de fait une diminution de la distance parcourue en véhicule thermique (Cf. graphiques ci-dessous).

Consommation de carburant des navires du port (l)

	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	
Drague Cap d'Aunis	166 000	180 000	164 000	187 000	203 000	188 100	132 900 + 20 000*	*Biocarburant HVO100
Ville en Bois	125	-	207	105	233	140	140	
Cassiopée	-	-	1 261	1 422	735	780	1 241	

Consommation et distance parcourue par les véhicules thermiques du port (l et km)



Consommation électrique et distance parcourue par les véhicules électriques du port (kWh et km)

