



### Synthèse des suivis des consommations et production d'énergie

Année 2025

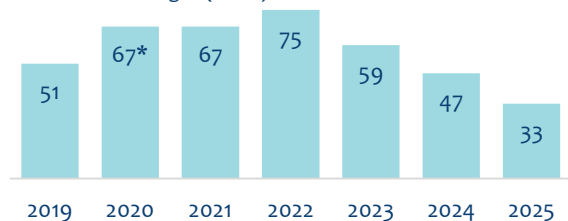
#### DESCRIPTION & OBJECTIF

Le port, dans une perspective de réduction de ses consommations, réalise un suivi des consommations de matières et d'énergies.

#### LE GAZ

En 2025, la **consommation en gaz** a diminué de 30% par rapport à 2024. A noter que les données sont issues de relevés depuis 2021.

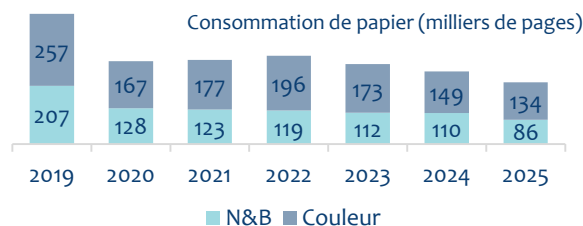
Consommation de gaz (MWh)



\*La valeur relevée en 2021 est prise en référence, car une erreur de relevé importante a été observée en 2020.

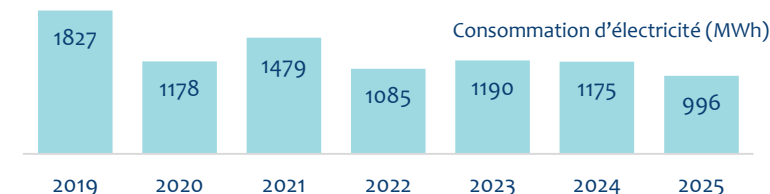
#### LE PAPIER

En 2025, la **consommation en papier** pour les photocopieurs a diminué de 15% par rapport à 2024, avec une part de 61% d'impressions en couleur.



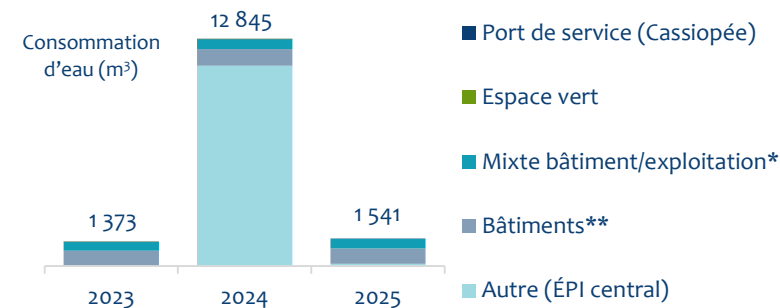
#### L'ÉLECTRICITÉ

En 2025, la **consommation d'électricité** du port a diminué de 15% par rapport à 2024, passant de 1 175 MWh en 2024 à 996 MWh en 2025.



#### L'EAU

En 2024, la **consommation d'eau** a été multipliée par 9 par rapport à 2023, en lien avec une fuite survenue en fin d'année sur un réseau de la base sous-marine. Des travaux de réparation ont été effectués début 2025. En 2025, la consommation d'eau est légèrement supérieure à 2023 (+12%), mais elle est sensiblement équivalente à celle de 2024 (en ne considérant pas le poste impacté par la fuite).

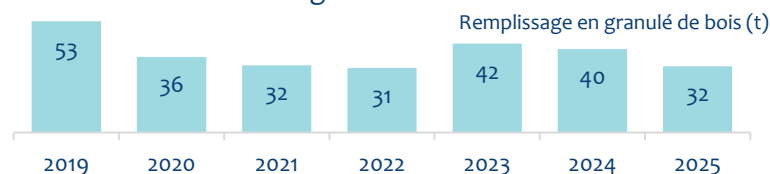


\*Bâtiment PRCN et Tour de l'écluse

\*\*Bâtiment poste P, Gare Sorata et maison des Perthuis, Bâtiment Camaret, Bâtiment CVM, Maison du Port et Bâtiment Jeumont

#### LES GRANULÉS BOIS

En 2025, le **remplissage en granulés bois** a diminué de 20% par rapport à 2024. A noter que ces données représentent le remplissage en granulés bois des chaudières et non la consommation réelle de granulés bois.





### POUR EN SAVOIR PLUS

## L'ÉLECTRICITÉ

En 2025, 64% de l'électricité du port est consommée par les infrastructures portuaires, regroupant notamment l'éclairage des voiries, le ferroviaire, les équipements de PALR, l'écluse, le PRCN (hors consommations clients), et 36% par les bâtiments. A noter qu'il s'agit des données relatives au PALR et ses activités. Les consommations des clients (bornes à quai, clients au PRCN, port de service) ne sont pas comptabilisées dans ces valeurs.



Par rapport à 2024, la consommation comptabilisée liée aux infrastructures portuaires a diminué d'environ 21%. En complément, la consommation des bâtiments a quant à elle diminué d'environ 3%.

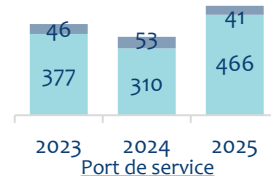
### Production d'électricité par unité de production (MWh)

La **production d'électricité** globale sur la zone portuaire en 2025 a légèrement diminué par rapport à 2024 (-3%). Au total, 5 340 MWh ont été produits par les panneaux photovoltaïques situés dans l'enceinte portuaire.

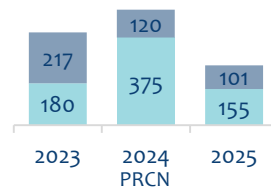
| Provenance MWh     | 2019  | 2020  | 2021  | 2022  | 2023  | 2024  | 2025  |
|--------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Maison du Port     | 63    | 49    | 54    | 58    | 58    | 49    | 25    |
| Hangars portuaires | 1 723 | 1 737 | 1 794 | 1 762 | 2 032 | 2 189 | 1 999 |
| H19                | 296   | 297   | 302   | 286   | 278   | 261   | 270   |
| H20                | 288   | 286   | 291   | 277   | 270   | 259   | 268   |
| H21                | 295   | 297   | 306   | 288   | 285   | 270   | 287   |
| H22                | 301   | 306   | 311   | 307   | 297   | 272   | 289   |
| H23                |       |       |       | 19    | 190   | 382   | 137   |
| H23bis             |       |       |       | 25    | 164   | 231   | 225   |
| H30                | 277   | 277   | 293   | 283   | 278   | 259   | 265   |
| H31                | 266   | 274   | 291   | 277   | 270   | 255   | 258   |
| Chacqueneau        | 305   | 307   | 312   | 299   | 300   | 286   | 298   |
| Base Sous-Marine   | 2 484 | 2 513 | 2 097 | 2 452 | 2 482 | 2 341 | 2 373 |
| Sas couvert        | 63    | 49    | 73    | 404   | 391   | 365   | 382   |
| Sarrion            |       |       |       | 291   | 290   | 274   | 263   |
| Total              | 4 638 | 4 655 | 4 330 | 5 266 | 5 553 | 5 504 | 5 340 |

### Consommation d'électricité du port par catégorie (MWh)

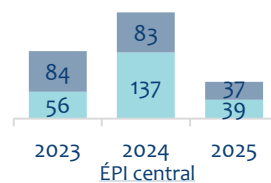
■ Part PALR ■ Part clients



La consommation globale d'électricité du port de service est supérieure à l'année 2024 (+40%).

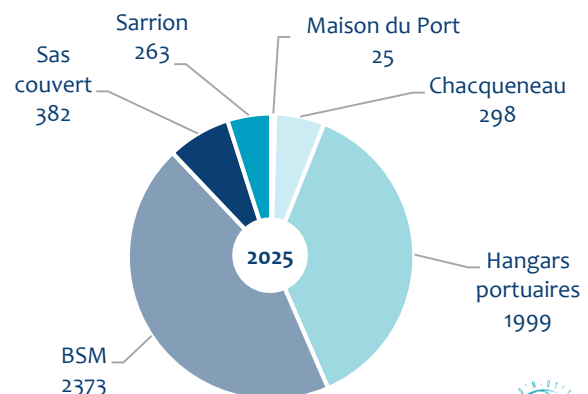
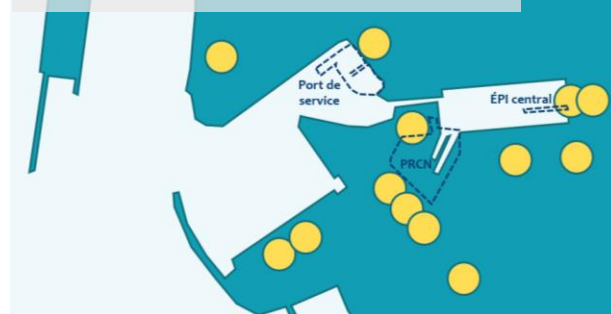


La consommation globale d'électricité du PRCN est inférieure à l'année 2024 (-48%).



La consommation globale d'électricité de l'Épi central est inférieure à l'année 2024 (-65%).

### Emplacement des zones et panneaux photovoltaïques





### POUR EN SAVOIR PLUS

## LA CONSOMMATION D'ENERGIE DES NAVIRES ET VEHICULES

Le Port dispose de 3 navires : la drague Cap d'Aunis, le Ville en Bois et la vedette hydrographique Cassiopée. La drague est le poste de consommation en carburant le plus conséquent, avec 172 800 litres de carburant consommé en 2025, soit +13% par rapport à 2024, en lien avec une augmentation des volumes de sédiments dragués et clapés en 2025. A noter que cette consommation intègre 35 300 litres de biocarburant HVO100. En parallèle, en 2025, la consommation de la vedette Cassiopée est de 903 l (-27% par rapport à 2024). Depuis 2022, ce navire hybride consomme moins de carburant au global grâce à l'optimisation de la partie électrique.

En complément, le port a approvisionné ses engins terrestres avec 6 278 l de carburant (+6% par rapport à 2024).

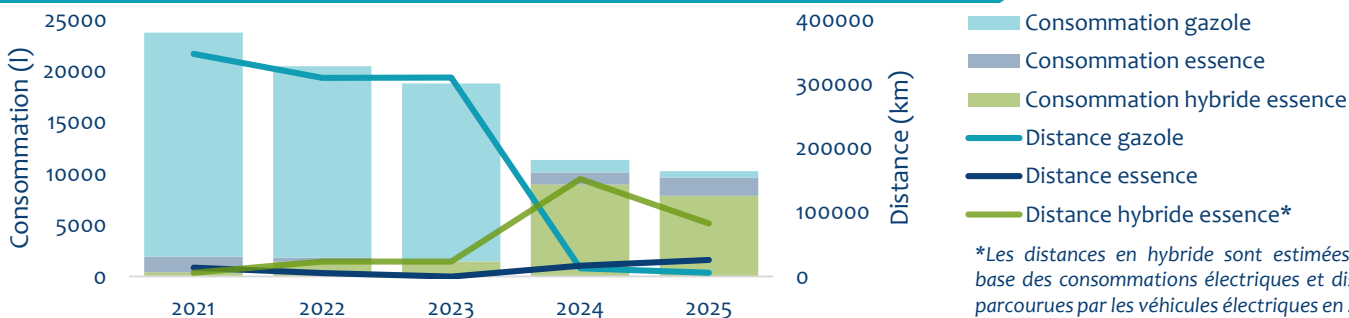
La consommation de carburant des véhicules du port a quant à elle diminué de 10% entre 2024 et 2025, essentiellement liée à un abaissement en 2025 des km parcourus par les véhicules de service, et par les véhicules de fonction gazole notamment au profit de l'électrique (cf. graphiques ci-dessous).

### Consommation de carburant des navires du port (l)

|                    | 2019    | 2020    | 2021    | 2022    | 2023    | 2024                 | 2025                 |
|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|----------------------|----------------------|
| Drague Cap d'Aunis | 180 000 | 164 000 | 187 000 | 203 000 | 188 100 | 132 900<br>+ 20 000* | 137 500<br>+ 35 300* |
| Ville en Bois      | -       | 207     | 105     | 233     | 140     | 140                  | 150                  |
| Cassiopée          | -       | 1 261   | 1 422   | 735     | 780     | 1 241                | 903                  |

\*Biocarburant  
HVO100

### Consommation et distance parcourue par les véhicules thermiques du port (l et km)



### Consommation électrique et distance parcourue par les véhicules électriques du port (kWh et km)

