



COMMUNIQUE DE PRESSE

La Rochelle, le 20 juin 2025

FILIERE AGRICOLE : UN CONTEXTE EN BERNE, MAIS DE BONNES PERSPECTIVES

Le millésime 2025 de la Bourse Maritime Agricole La Rochelle-Pallice célèbre 10 ans d'échanges, d'expertise et de business entre acteurs de la filière. Ils sont une nouvelle fois réunis sur le parvis de la Maison du Port pour faire le bilan de leur activité et se projeter vers demain.

• Campagne céréalière :

Chacun des opérateurs préfère laisser la campagne 2024-2025 derrière soi. Ils se tournent maintenant vers la prochaine campagne, laquelle annonce un retour à la normale. Points de vue et analyses.



Thierry Rambaud / PALR

Escale du vraquier *Kurpie* au quai Lombard

L'analyse

Vincent Poudevigne - Directeur Général - Groupe Sica Atlantique

« Notre activité céréalière, à l'image de l'ensemble de la filière française, a traversé sa pire campagne depuis trente ans. Cet épisode difficile résulte de mauvaises conditions météorologiques au semis, entraînant une faible production et la baisse de certaines caractéristiques qualitatives, notamment en blé tendre, obérant l'accès à certaines destinations traditionnelles.

Pour Sica Atlantique, la campagne se termine à un niveau proche de 1 400 000 tonnes, dont 85 000 tonnes à Tonnay-Charente. Cela représente une baisse de l'ordre de 35-40 % par rapport à la campagne précédente.

Les blés de meunerie représentent 53 % et les blés durs 6 %. Ces deux variétés sont en baisse au profit du maïs, qui a opportunément rebondi à 150 000 tonnes (soit + 10 %) sans que cela ne soit le signe d'une tendance de fond. Les orges fourragères restent stables avec près de 30 %.

En se maintenant à leurs volumes habituels, les destinations européennes et les départements et régions d'outre-mer représentent près de 20 % de l'activité, avec notamment le Portugal, l'Italie. Pour les pays tiers, les destinations les plus importantes sont le Maroc, qui croît légèrement en valeur absolue à 220 000 tonnes, et le Royaume-Uni. L'Afrique de l'Ouest reste bien présente et il faut noter le retour de la Tunisie.

Le contexte géopolitique a également entraîné des conséquences sur les marchés, les rendant extrêmement fluctuants, voire les faisant disparaître ; c'est le cas de l'Algérie.

Après un début d'année décevant, une reprise s'est fait sentir en mars. La fin de campagne a ainsi bénéficié d'une dynamique encourageante, soutenue notamment par la fidélité constante de nos clients et partenaires. Cette situation a nécessité une agilité et une réactivité accrues des équipes et des installations techniques. Les équipes se réjouissent de la fin du chantier de réparation de la galerie d'ensilage 300, sinistrée par l'incendie du 10 août 2023. Le silo retrouve un outil totalement fonctionnel et des capacités de stockage complètes.

La nouvelle récolte céréalière est attendue impatiemment avec des qualités de retour aux normales et des volumes plus abondants. »



Thierry Rambaud / PALR

Escale du *Zheng Yao* à Chef de Baie

Jean-François Lépy - Directeur Général – Soufflet Négoce by InVivo

« La campagne 2024-2025 a été marquée par la pire récolte céréalière depuis 1983. Du début des semis d'automne en septembre 2023 à la fin de la récolte de maïs en décembre 2024, les aléas climatiques, et particulièrement les pluies ininterrompues, auront fortement marqué cette campagne. Triste record de production à la baisse (pour les blés tendres à 25,5 millions de tonnes à l'échelle nationale, contre 35 millions de tonnes l'année précédente). Une production très décevante en orges (9,8 millions de tonnes contre 12,3 millions de tonnes) et pour les oléagineux (colza 3,8 millions de tonnes contre 4,2 millions de tonnes), le tout partiellement compensé par une belle récolte de maïs (14,9 millions de tonnes contre 13 millions de tonnes).

Le poste exportation est ainsi la variable d'ajustement de ces faibles récoltes et l'impact est majeur sur les silos portuaires. La Pallice ne fait pas exception.

Socomac, filiale de Soufflet Négoce by InVivo, a plutôt bien résisté dans ce contexte grâce à la diversité des services et des produits chargés, mais surtout grâce au dynamisme commercial apporté par Soufflet Négoce by InVivo. Cela démontre la résilience d'un modèle portuaire intégré à une entité de

commercialisation. Le volume à fin juin devrait atteindre 1,3 million de tonnes, quasiment identique à l'objectif fixé avant la campagne.

La campagne d'orge de brasserie a battu un record avec plus de 160 000 tonnes, une des filières d'excellence française dans laquelle le Groupe InVivo a une place prépondérante, de la collecte à la production de malt en passant par le négoce. Rare effet bénéfique de l'intense pluviométrie, la campagne de séchage a atteint 60 000 tonnes, volume inédit depuis 2015. Corolaire de cette belle campagne de séchage, le volume maïs est proche des records avec 400 000 tonnes, avec l'Espagne comme destination principale. Autre record battu, Socomac a chargé son plus gros Panamax en maïs avec 69 850 tonnes à bord.

La campagne 2025-2026 annonce un retour des volumes, mais des marchés déprimés. Malgré quelques craintes en début de cycle, le temps a été plus clément et semble permettre de réaliser un potentiel intéressant. La campagne sera précoce, car les orges sont en train d'être moissonnées et les blés vont suivre rapidement. Côté volumes, il semble que les rendements soient corrects. La qualité est en ligne avec les critères brassicoles. Côte blé, il est encore trop tôt pour se prononcer.

Côté marché, les incertitudes restent grandes, mais avec l'absence d'aléas climatiques majeurs sur l'hémisphère nord, les cours restent déprimés et au plus bas. La géopolitique demeure omniprésente par ses impacts sur l'économie mondiale, ce qui rend nos prix de céréales très dépendants de la parité euro/dollar. Si le dollar continue sa glissade face aux principales devises (suivant la volonté du président américain), nous pourrions avoir des prix beaucoup plus bas en euro dans un marché mondial inchangé.

• Vrac agricoles : des résultats satisfaisants

Un dénominateur commun pour les fertilisants et l'alimentation animale : une bonne tenue sur l'année civile 2024, avec une quasi-stabilité pour la première catégorie, une hausse pour la seconde.

L'analyse



Thierry Rambaud / PALR

Déchargement de tourteaux de soja à l'Anse Saint-Marc

Sébastien Hamon - Directeur Pôles Solides - Groupe Sica Atlantique

« Malgré un contexte agricole en berne, Atena garde le cap avec 490 000 tonnes de fertilisants importés pour l'année 2024. La répartition des importations reste identique à l'année antérieure : 63 % pour les fertilisants azotés et 37 % pour les fertilisants à base de phosphore et potasse, en provenance essentiellement de l'Égypte, de l'Algérie et des Pays-Bas.

Fruit d'un co-investissement entre la société Atena et des coopératives agricoles, l'installation d'unité de mélanges et d'imprégnation Atlas clôture sa seconde campagne avec des résultats satisfaisants.

De nouvelles opportunités ont également permis à Atena d'étoffer ses compétences avec le déchargement de trains de fertilisants. Quant à l'ensacheuse LEA, de nombreux travaux ont permis de fiabiliser cette installation et répondre à la demande de conditionnement en big bags. Cette demande qui progresse permet à l'agriculteur de disposer de sa fertilisation lors des périodes d'épandage, d'optimiser la logistique camions et éviter des retours à vide. Atena consolide sa position stratégique grâce à une diversification des sources et des investissements dans ses infrastructures.

Du côté de l'alimentation animale, la filiale du Groupe Maritime Kuhn et du Groupe Sica Atlantique, EVA, a connu une fluctuation de ses importations tout au long de l'année 2024. Mais les volumes affichent une progression avec 120 000 tonnes traitées contre 103 000 en 2023.

La Bourse Maritime Agricole La Rochelle-Pallice est pilotée par les acteurs portuaires rochelais constitués en association : Port Atlantique La Rochelle, Union Maritime La Rochelle, Groupe Sica Atlantique, Soufflet Négoco by InVivo, AMLP, EVA. Pour sa 10^e édition, elle poursuit la promotion de la filière agricole en réunissant à La Rochelle les acteurs majeurs du secteur : céréaliers, producteurs, négociants, stockeurs, fournisseurs d'intrants, courtiers, transporteurs routiers et ferroviaires, commissionnaires de transport, laboratoires d'analyses, contrôleurs, traders, opérateurs et agents maritimes...

Contact presse : Sarah Boursier – Tél. 05 46 66 10 38 – 06 01 28 40 39 – Courriel : s.boursier@larochelle.port.fr

