

Communiqué de presse  
Jeudi 25 septembre 2025

## **Signature d'un accord de coopération pour le développement de l'éolien en mer entre le port de Bilbao et les quatre ports de commerce de Nouvelle-Aquitaine**

Le port de Bilbao et les quatre ports de commerce de Nouvelle-Aquitaine (Bayonne, Bordeaux, La Rochelle, Rochefort-Tonnay-Charente) ont signé ce jeudi 25 septembre un protocole d'accord stratégique pour accélérer le développement de l'éolien en mer et renforcer la coopération portuaire sur l'arc atlantique.

Cet accord est signé entre les Présidents des ports néo aquitains et le port de Bilbao :

- **Pascal Marty**, Président du Port de Bayonne
- **Ivan Jimenez**, Président du Port de Bilbao
- **Jean-Frédéric Laurent**, Président du Port de Bordeaux
- **Gérard Pons**, Président du Port Charente Atlantique
- **Sandrine Gourlet**, Présidente du Port Atlantique La Rochelle

### **Un partenariat transfrontalier au service de la transition énergétique**

Cet accord, conclu entre le consortium des ports de commerce néo-aquitains et le port de Bilbao, vise à créer **un arc logistique performant et durable entre la Nouvelle-Aquitaine et l'Euskadi**. Il s'inscrit dans une dynamique européenne de transition énergétique et de développement durable, avec pour ambition de faire de la façade atlantique un territoire leader dans le domaine des énergies marines renouvelables.

#### **Les principaux axes de coopération porteront sur :**

- **Le développement de l'éolien offshore** : mutualisation des expertises, partage des bonnes pratiques et coordination des investissements pour soutenir la filière sur le littoral atlantique.
- **L'innovation et la durabilité** : promotion de solutions logistiques innovantes, numérisation des activités portuaires, développement des technologies vertes et réduction de l'empreinte carbone.
- **Le renforcement des échanges commerciaux** : optimisation des chaînes logistiques, accroissement des capacités d'import/export et amélioration de la connectivité interportuaire.
- **La compétitivité territoriale** : offrir aux acteurs économiques un niveau de service portuaire intégré et performant, au bénéfice de l'économie régionale et de l'emploi.

« Ce partenariat marque une étape majeure pour la façade atlantique. Ensemble, nous posons les bases d'une coopération durable et innovante, au service de la transition énergétique et de la compétitivité de nos territoires. » déclarent les représentants des ports signataires.



### **Un accord fondé sur la confiance**

Le protocole d'accord ne crée aucune obligation contractuelle ou financière, mais engage les parties à promouvoir activement les initiatives communes et à encourager l'adhésion des membres à cette dynamique collective.

### **A PROPOS**

#### **Le Consortium des 4 ports néo aquitains**

Il est composé des 4 ports d'importance nationale et régionale que sont les ports de Bayonne, Bordeaux, La Rochelle et Rochefort Tonnay-Charente. Il se distingue par une approche collaborative et intégrée qui favorise la mutualisation des ressources et le partage des bonnes pratiques, avec un engagement fort en faveur de la transition industrielle, de la numérisation des activités portuaires, de la transition énergétique en ayant notamment initié une approche territoriale du développement de l'éolien offshore sur la façade atlantique.

#### **Aquitania Wind Energy : une alliance portuaire au service de l'éolien flottant**

Face à la nécessité de développer les **énergies renouvelables**, les quatre ports de commerce de Nouvelle-Aquitaine se sont mobilisés pour créer Aquitania Wind Energy avec le soutien de la Région Nouvelle-Aquitaine et la CCI Nouvelle-Aquitaine. Cette initiative découle de leur réponse commune à un **appel à manifestation d'intérêt** (AMI) de l'ADEME. Ce dernier projette de structurer et de développer la filière industrielle de l'**éolien flottant** en France. Sélectionné comme lauréat de cet AMI, le consortium portuaire ambitionne de mettre en place une chaîne logistique **complète** et **intégrée**.

#### **La région Euskadi**

La région d'Euskadi est située au nord de l'Espagne et se distingue par son identité culturelle forte et par son dynamisme économique. Connue pour son industrie avancée, Euskadi est un pôle de référence en matière de métallurgie, d'aéronautique, d'automobile et d'énergie avec notamment, une expertise particulière dans les technologies de pointe et l'innovation. Grâce à ses infrastructures de transport modernes et notamment le port de commerce de Bilbao, la région attire les investisseurs internationaux et génère un fort développement économique tout en valorisant son patrimoine culturel et touristique.

#### **Le Port de Commerce de Bilbao**

Le port de commerce de Bilbao est l'un des principaux ports d'Espagne et le plus important de la façade Nord ; il est un acteur clé du transport intermodal de l'arc Atlantique européen et du commerce maritime du Sud de l'Europe. Il bénéficie d'infrastructures modernes et d'une position stratégique pour les échanges entre l'Espagne, la France et les autres pays européens et atlantiques. Le port est reconnu pour sa capacité à accueillir un large éventail de marchandises ainsi que pour sa logistique performante, facilitant les flux de commerce international.



Contacts presse :

**Port Atlantique La Rochelle**

Sarah Boursier - 06 01 28 39 40 [s.boursier@larochelle.port.fr](mailto:s.boursier@larochelle.port.fr)

**Bordeaux Port**

Océane Pourté – 06 64 49 92 33 [o-pourte@bordeaux-port.fr](mailto:o-pourte@bordeaux-port.fr)

**Port de Bayonne**

Olivier Fayola – 06 12 66 45 71 – [o.fayola@bayonne.port.fr](mailto:o.fayola@bayonne.port.fr)

**Port Charente Atlantique**

Céline Viron – 06 15 30 32 75 – [celine.viron@port-charenteatlantique.fr](mailto:celine.viron@port-charenteatlantique.fr)

**Port de Bilbao**

Federico Urruti Veizaga - +34 64 605 15 89 - [federico.urrutia@bilbaoport.eus](mailto:federico.urrutia@bilbaoport.eus)