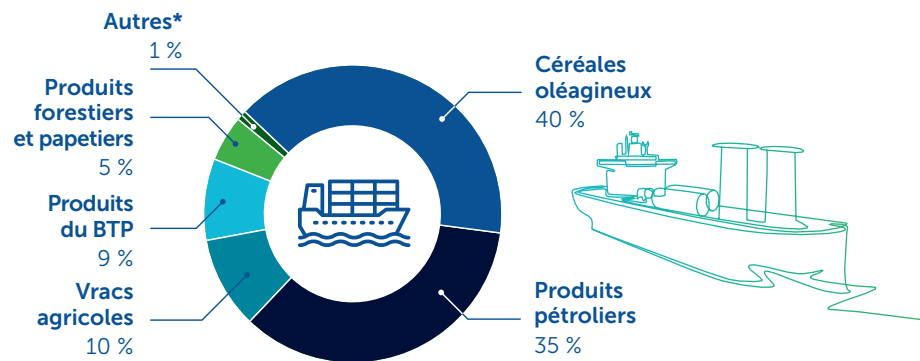


Les 6 grandes filières du Port



* Produits métalliques, colis lourds, conteneurs, divers.

Les missions du Port

- **Développer** le transport maritime et favoriser le report modal du trafic routier vers le ferroviaire.
- **Gérer** les accès nautiques et les infrastructures maritimes et terrestres.
- **Faciliter** la logistique des marchandises exportées et importées.
- **Accompagner** la transition écologique en lien avec les entreprises portuaires et les collectivités locales.

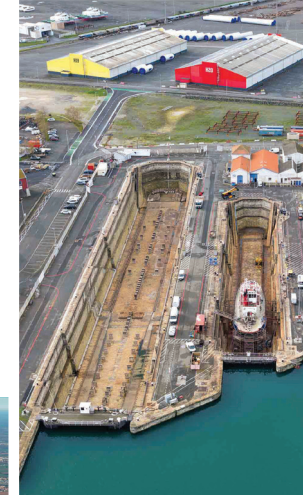


Avec un trafic de **8 776 161 tonnes**,
Port Atlantique La Rochelle
est le **6^e port français**.
C'est un **port en eau profonde**,
accessible 24h/24, 365 jours par an.

Création et conception : OSE Communication - Crédits photos: Thierry Rambaud, Imagine Créations
Imprimé sur du papier 100% recyclé et certifié PEFC - Avril 2026.



141 boulevard Emile Delmas
CS 70394, 17001 La Rochelle Cedex 1
+33 (0)5 46 00 53 60
communication@larochelle.port.fr
www.larochelle.port.fr



DONNÉES
CLÉS
2025

Les terminaux

Le domaine portuaire

(limites administratives)

- Espace terrestre : **283 ha** dont **plus de 40 ha de réserve foncière**
- Espace maritime : **276 ha**



Môle d'escale	MÔLE 1	MÔLE 2	MÔLE 3	MÔLE 5	MÔLE 6	MÔLE 7
Longueur poste à quai	140 m	140 m	260 m	230 m	150 m	180 m
Largeur poste à quai	40 m	50 m	50 m	50 m	50 m	40 m
Tirant d'eau max	10,5 m	12 m	12 m	13 m	12 m	9 m

Appontement pétrolier	OUEST	EST
Longueur poste à quai	350 m	300 m
Largeur poste à quai	50 m	45 m
Tirant d'eau max	15 m	12 m

Quai Lombard	AP00	AP01	AP02
Longueur poste à quai	290 m	200 m	165 m
Largeur poste à quai	40 m	30 m	25 m
Tirant d'eau max	14 m	9 m	9 m

Écluse

Largeur utile	21,3 m
Longueur utile	165 m

Anse Saint-Marc

	ASM1	ASM2
Longueur poste à quai	160 m	200 m
Largeur poste à quai	45 m	45 m
Tirant d'eau max	14 m	14 m

Quai Alcylene

Longueur poste à quai	100 m
Largeur poste à quai	20 m
Tirant d'eau max	4 m

Bassin à flot	NORD	SUD	ÉPI
Longueur poste à quai	565 m	500 m	200 m x 2
Tirant d'eau max	7,5 m	7,5 m	7,5 m

Pôle de réparation et de construction navales	FORME N°1	FORME N°2
Longueur	176 m	107 m
Largeur	21,86 m	13,84 m

Rampes Ro-ro 1 et Ro-ro 2

	RO-RO 1	RO-RO 2
Navires admissibles		
Longueur max	165 m	200 m
Largeur max	21 m	32 m
Tirant d'eau max	7,5 m	13 m
Type de rampe	Axiale	Axiale
Descente de charge	6 T/m²	-
Charge max rampe	-	120 T

Chef de Baie	CHEF DE BAIE 1	CHEF DE BAIE 2	CHEF DE BAIE 3	CHEF DE BAIE 4
Longueur poste à quai	180 m	250 m	150 m	160 m
Largeur poste à quai	40 m	40 m	40 m	40 m
Tirant d'eau max	14 m	14 m	13 m	13 m

Les profondeurs indiquées peuvent être soumises à des variations.
Se rapprocher de la Capitainerie au 05 46 00 56 30 pour confirmer la hauteur d'eau disponible aux quais considérés.

Les chiffres clés 2025

Port en eau profonde
au centre de la façade atlantique



1^{er}

port français importateur de pâte à papier.



2^e

port français exportateur de céréales.



8,8 millions

de tonnes de marchandises traitées en 2025.



1,2 million

de tonnes de marchandises acheminées par voies ferroviaires, soit près de **14 %** de part modale.



4 717 emplois

directs, indirects et induits
sur l'agglomération de La Rochelle.

(Source : étude Meresco - Abington pour La Rochelle Ports Center)