



Communiqué de presse

La Rochelle, le 19 juin 2026

Filière agricole : entre rebond et incertitudes

Incontournable temps d'échanges et de business, la Bourse Maritime Agricole réunit les acteurs de la filière ce vendredi 19 juin pour sa 11^e édition. Campagne céréalière, fertilisants et alimentation animale, l'heure est au bilan et à l'analyse des trafics traités sur les terminaux de Port Atlantique La Rochelle, ainsi qu'aux projections pour les mois à venir.

. Campagne céréalière : promesses tenues

La campagne céréalière 2025-2026 est conforme aux attentes pour **Sica Atlantique**. Mois après mois, l'opérateur a chargé près de 2,1 millions de tonnes, dont 130 000 tonnes à Tonnay-Charente, avec une activité globale portée par les orges fourragères.



Chargement de 33 000 tonnes d'orge au Quai Lombard
© Thierry Rambaud - PALR

« À l'heure de la clôture de la campagne céréalière 2025-2026, nous enregistrons un net rebond de notre activité export, note Vincent Poudevigne, directeur général du Groupe Sica Atlantique. Grâce à des récoltes de blé tendre et d'orges fourragères dont les niveaux sont proches de la normale, l'activité a retrouvé une dynamique conforme à son rôle structurant pour la façade atlantique. Cette campagne est également marquée par le retour des exports de maïs, rendu possible grâce à la mobilisation conjointe des coopératives, des négoce et des exportateurs. La récolte 2026 s'annonçait bien ou dans tous les cas nous faisait miroiter un potentiel prometteur ! C'était sans compter avec dame Nature qui nous a réservé sécheresse et pics historiques de chaleur. Combien de disponible exportable restera-t-il finalement ? Comment par ailleurs faire un résumé de ce premier semestre 2026 sans parler du blocage du détroit d'Ormuz, du conflit irano-américain et de ses conséquences néfastes pour notre filière ? Le prix des carburants et celui des engrais sont montés en flèche et ont ajouté de l'incertitude et de l'appréhension sur l'avenir. La taxe sur les engrais hors Union européenne, les sanctions contre la Russie, la présence dénoncée du cadmium dans les engrais phosphatés sont autant d'éléments qui se cumulent au faible prix des céréales et qui pourraient pousser un certain nombre d'agriculteurs à développer une nouvelle culture : la jachère... »

Pour **Socomac, filiale de Soufflet Négoce by Invivo**, la récolte 2025 marque un retour à la normale avec une récolte correcte, à la fois en quantité et en qualité. Au terme de la campagne 2025-2026, les chargements estimés à fin juin s'élèvent à 1,6 million de tonnes pour l'opérateur, avec un pré-acheminement ferroviaire qui a atteint 30 %.

« 45 % de nos destinations ont été européennes, incluant le Royaume-Uni, note Jean-François Lépy, directeur général de Soufflet Négoce by InVivo. Dans le top 5 se trouvent le Maroc, la Chine, la Côte d'Ivoire, l'Arabie Saoudite et le Portugal. Nos volumes se sont décomposés comme suit : 750 000 tonnes de blé tendre, 400 000 tonnes orges fourragères, 280 000 tonnes de maïs, 110 000 tonnes d'orges brasserie, le reste se répartissant entre blé dur, blé de force, colza et soja. »

Concernant la récolte 2026 particulièrement précoce, l'opérateur s'attend à une quantité dans la moyenne. Quant à la qualité, il est un peu tôt pour se prononcer, selon lui. Sur l'aspect géopolitique, Jean-François Lépy confirme l'impact sur ses marchés. « La crise iranienne a eu pour effet un surenchérissement des engrais azotés pénalisant encore plus le revenu de nos agriculteurs, alors qu'il reste des quantités importantes de la récolte 2025 à commercialiser. L'effet ciseau est particulièrement marqué en ce début de moisson 2026 et devrait contribuer à une certaine rétention de la part des agriculteurs », souligne-t-il.

. Fertilisants : après la restructuration, la consolidation

« Les importations de fertilisants ont entamé 2025 avec des volumes en recul pour **ATENA**, confie Sébastien Hamon, directeur pôle Solides au sein du Groupe Sica Atlantique. Malgré une activité rythmée par les aléas du marché mondial et la fluctuation des prix, ATENA a pu rattraper son retard, notamment au mois d'août (avec 100 000 tonnes importées sur ce seul mois) et en fin d'année. Nous nous félicitons d'un volume stable par rapport à l'année civile 2024 avec 504 000 tonnes de fertilisants importés. La seconde campagne de l'unité de mélange et d'imprégnation ATLAS s'est clôturée en juin avec des résultats satisfaisants et la nouvelle campagne a débuté en juillet. En 2025, les engagements des clients sont restés identiques à ceux de 2024. Du côté de LEA, la demande en ensachage a affiché une hausse permanente, atteignant les 142 000 tonnes, contre 122 000 tonnes en 2024. »

. Alimentation animale : une année 2025 positive avec des volumes et imports en hausse

Pour **EVA**, filiale du **Groupe Maritime Kuhn** et du **Groupe Sica Atlantique**, les volumes et imports prometteurs du début de l'année 2025 n'ont pas faibli au fil des mois. « Tous les voyants étaient au vert pour l'alimentation animale avec un volume de 145 000 tonnes traité, confirme Sébastien Hamon. Une activité pour laquelle EVA a même dû mobiliser plus de capacités de stockage. Cette évolution, portée par un travail conséquent réalisé sur les solutions logistiques mises en place, permet à EVA de figurer aujourd'hui comme un opérateur reconnu et de référence sur ce marché. »

Alors que la campagne céréalière 2026-2027 a déjà débuté avec des moissons précoces, les opérateurs s'accordent à espérer une confirmation du rebond amorcé ainsi qu'une sérénité retrouvée sur les différents marchés.



Déchargement de 20 000 tonnes de tourteaux de soja à l'Anse Saint-Marc
© Thierry Rambaud - PALR

La Bourse Maritime Agricole La Rochelle-Pallice est pilotée par les acteurs portuaires rochelais constitués en association :
Port Atlantique La Rochelle, Union Maritime La Rochelle, Groupe Sica Atlantique, Soufflet Négoce by InVivo, AMLP, EVA.
Pour sa 11^e édition, elle poursuit la promotion de la filière agricole en réunissant à La Rochelle les acteurs majeurs du secteur : céréaliers, producteurs, négociants, stockeurs, fournisseurs d'intrants, courtiers, transporteurs routiers et ferroviaires, commissionnaires de transport, laboratoires d'analyses, contrôleurs, traders, opérateurs et agents maritimes...

Contact presse :

Sarah BOURSIER

Responsable Communication

Tél. 05 46 66 10 38 – 06 01 28 40 39

s.boursier@larochelle.port.fr