

# Conseil Consultatif Scientifique

26 mai 2026



# SOMMAIRE

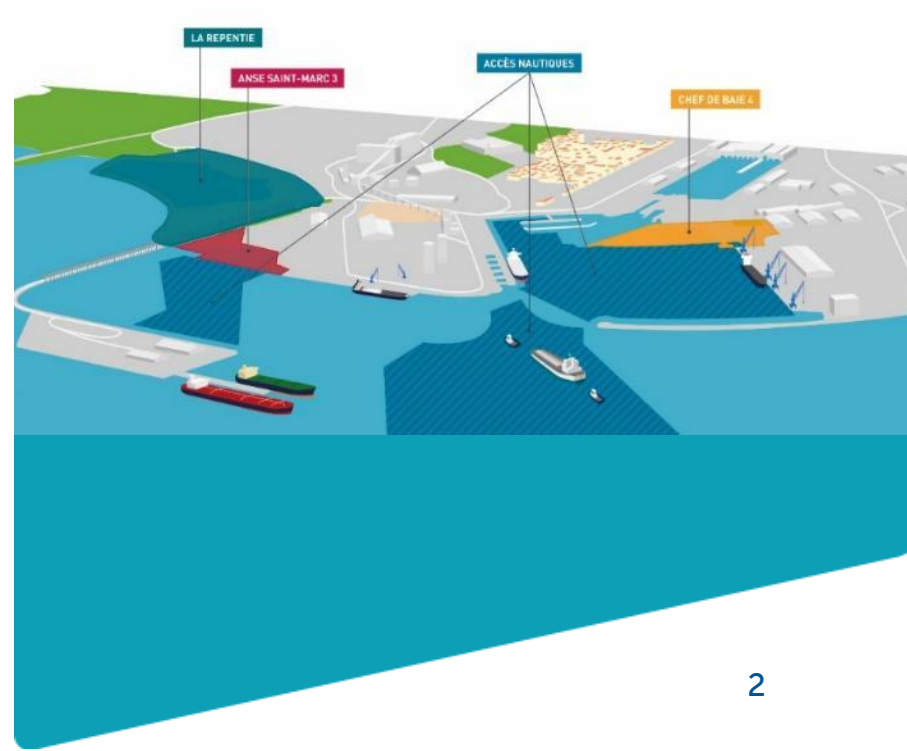
Etat d'avancement et planning  
prévisionnel de réalisation des travaux

Bilan du suivi des mesures « Eviter,  
Réduire, Compenser et Accompagner »

Présentation de travaux de recherche -  
ADNe – Hélène Thomas et Bénédicte  
Madon

Préparation du prochain conseil (date et  
ordre du jour)

Questions diverses

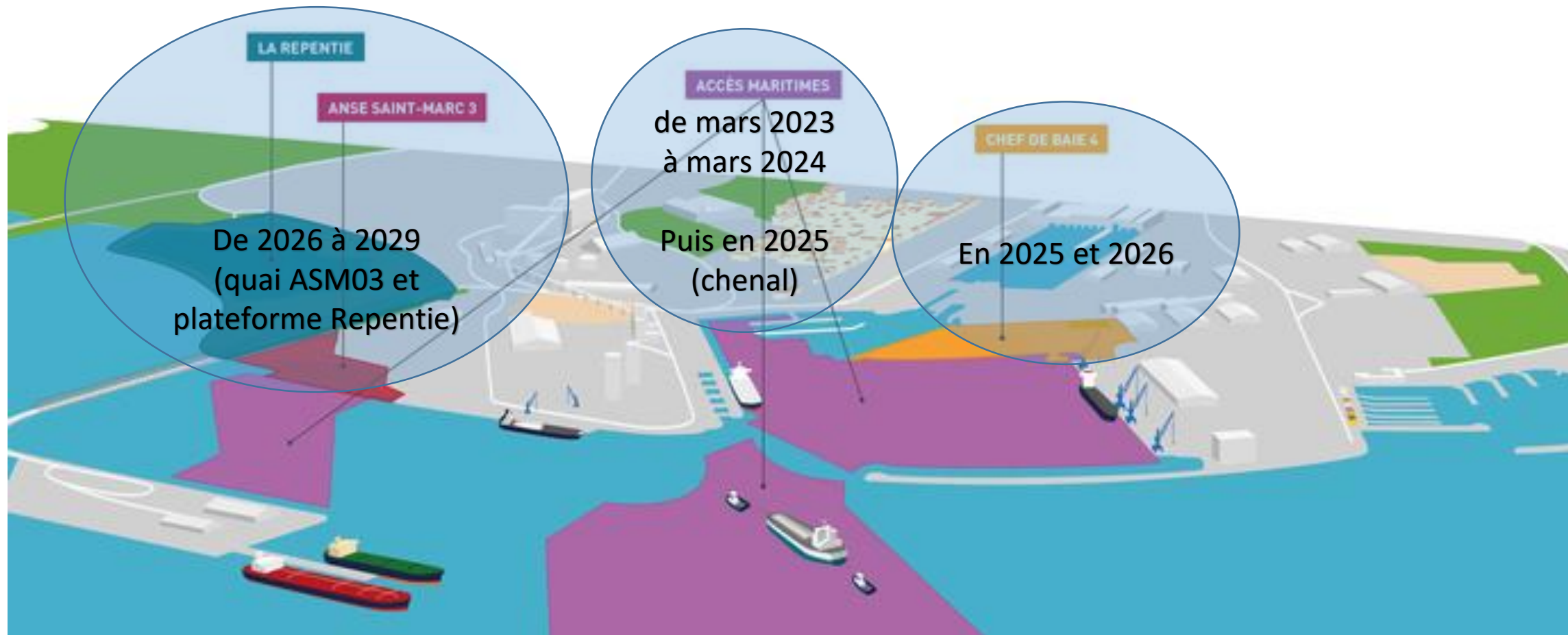


# **Etat d'avancement et calendrier prévisionnel du projet Port Horizon 2025**

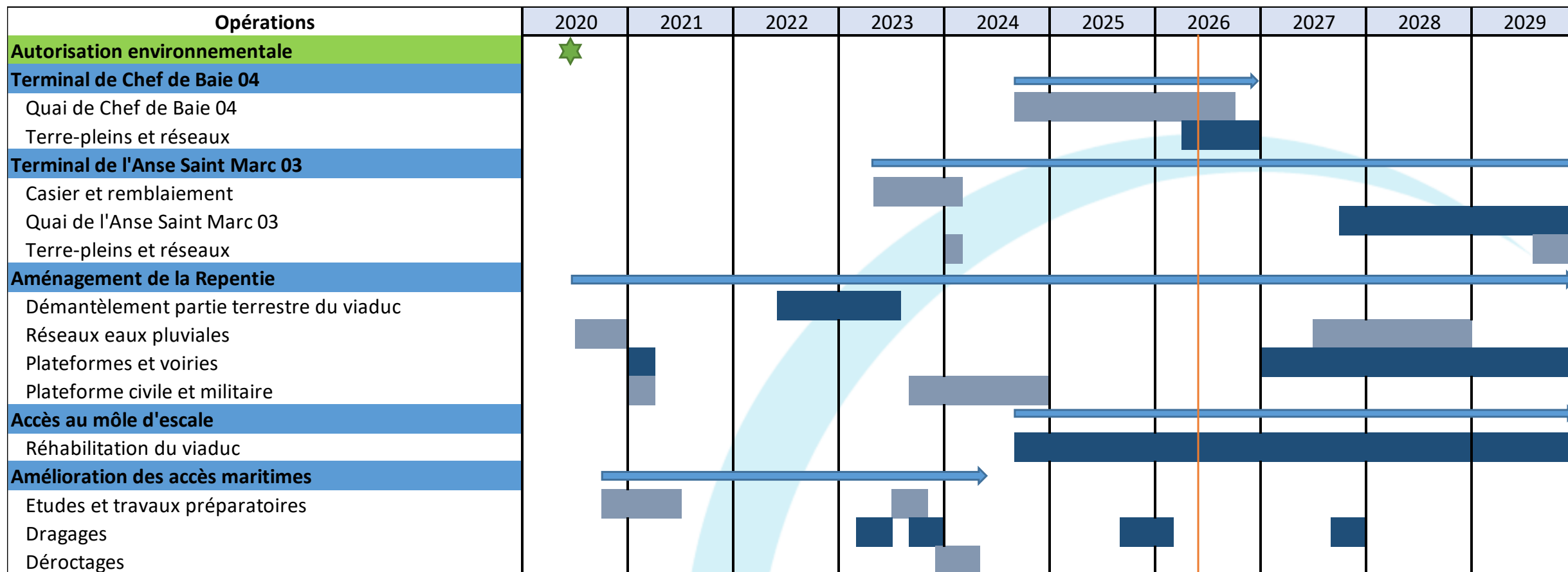


# Projet et calendrier général

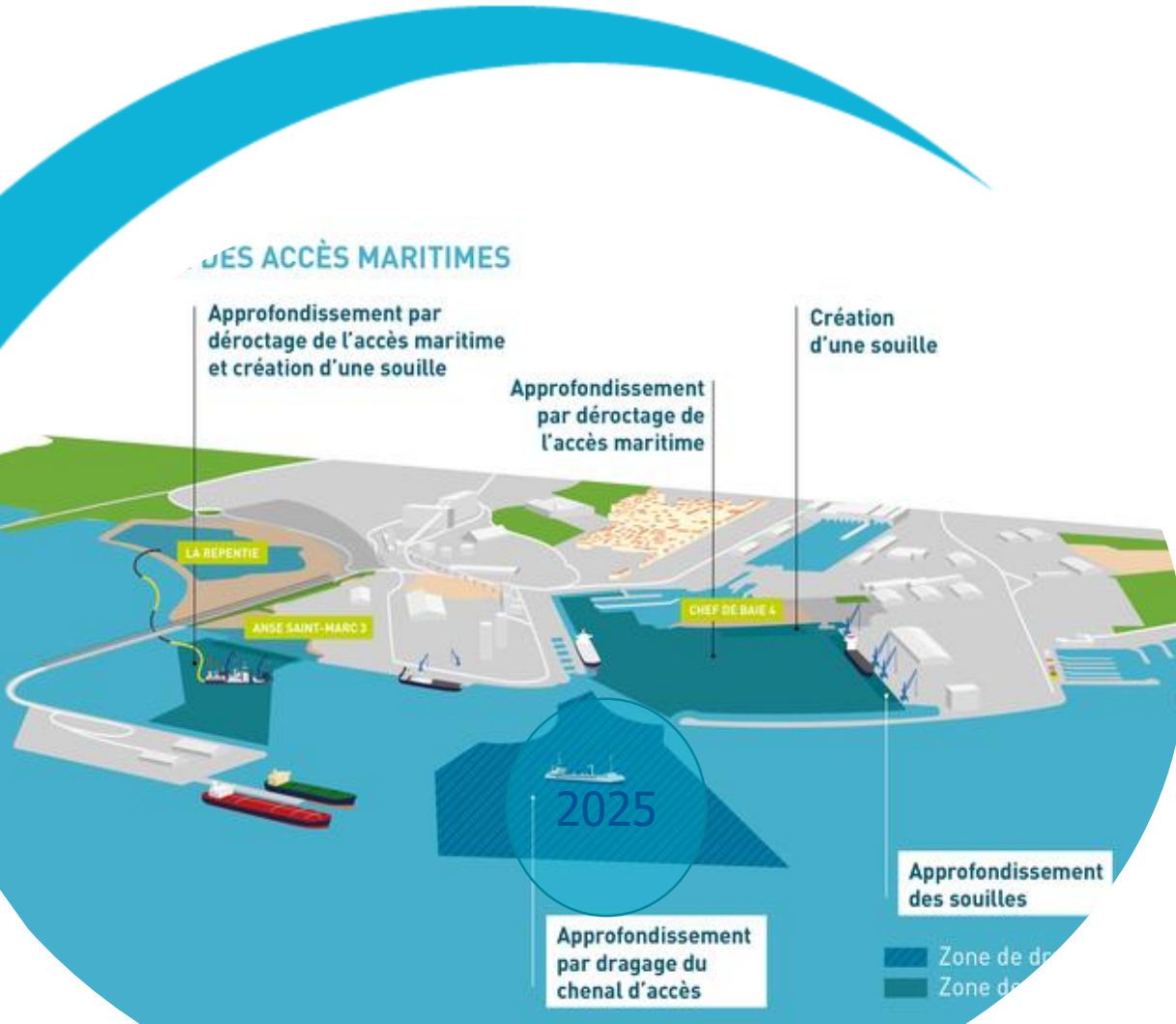
## 4 opérations au total sur plusieurs années



# Calendrier prévisionnel de réalisation des travaux

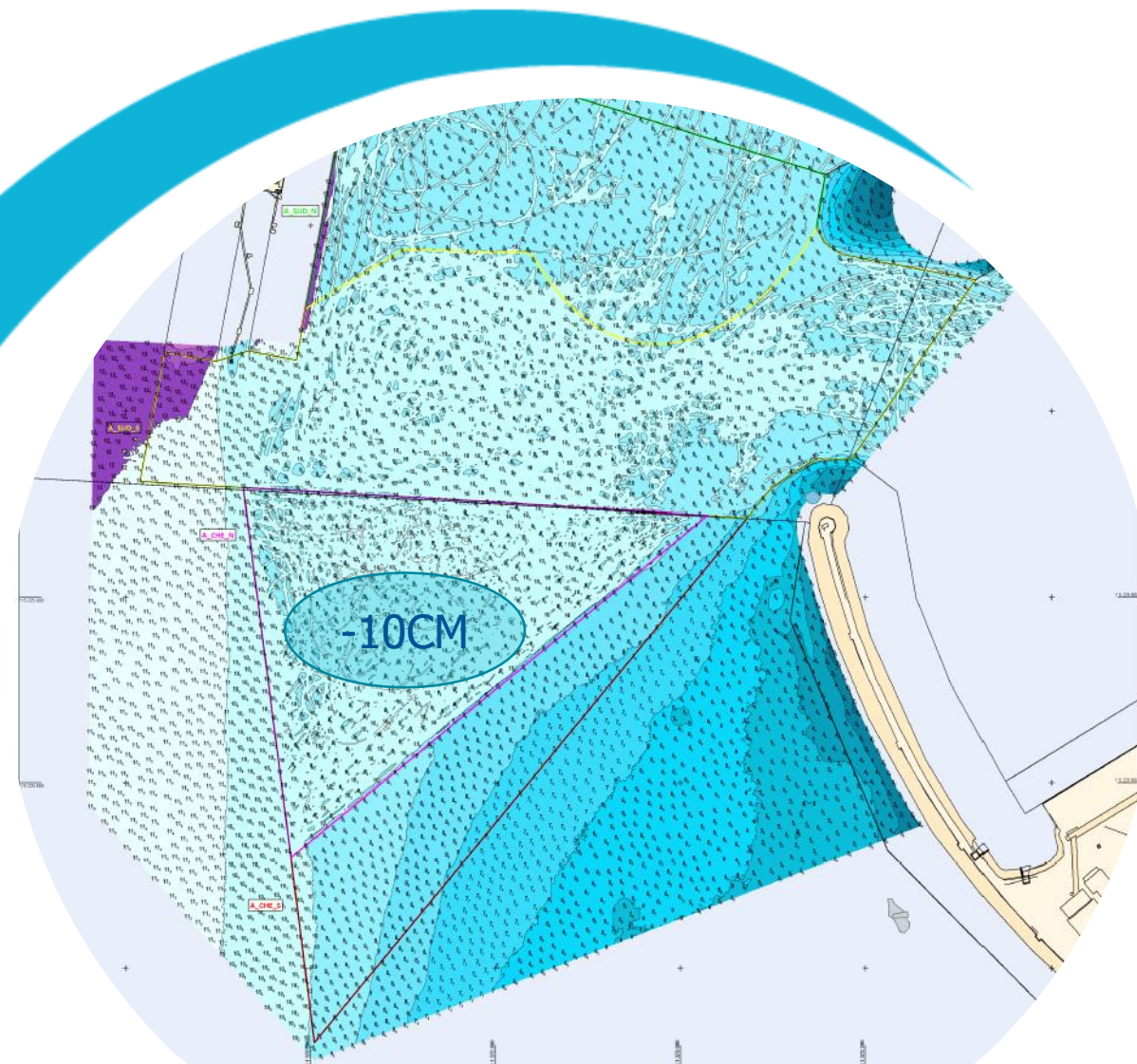


# Dragage du chenal d'accès



- Création d'un accès maritime à -10,00 CM cohérent
- Subvention européenne : obtention du solde conditionnée par l'atteinte des objectifs du programme d'approfondissements pour décembre 2025
- Disposer d'un accès maritime garanti à -10 CM pleinement opérationnel début 2026 pour améliorer l'opérabilité et la sécurité des accès nautiques

# Dragage du chenal d'accès

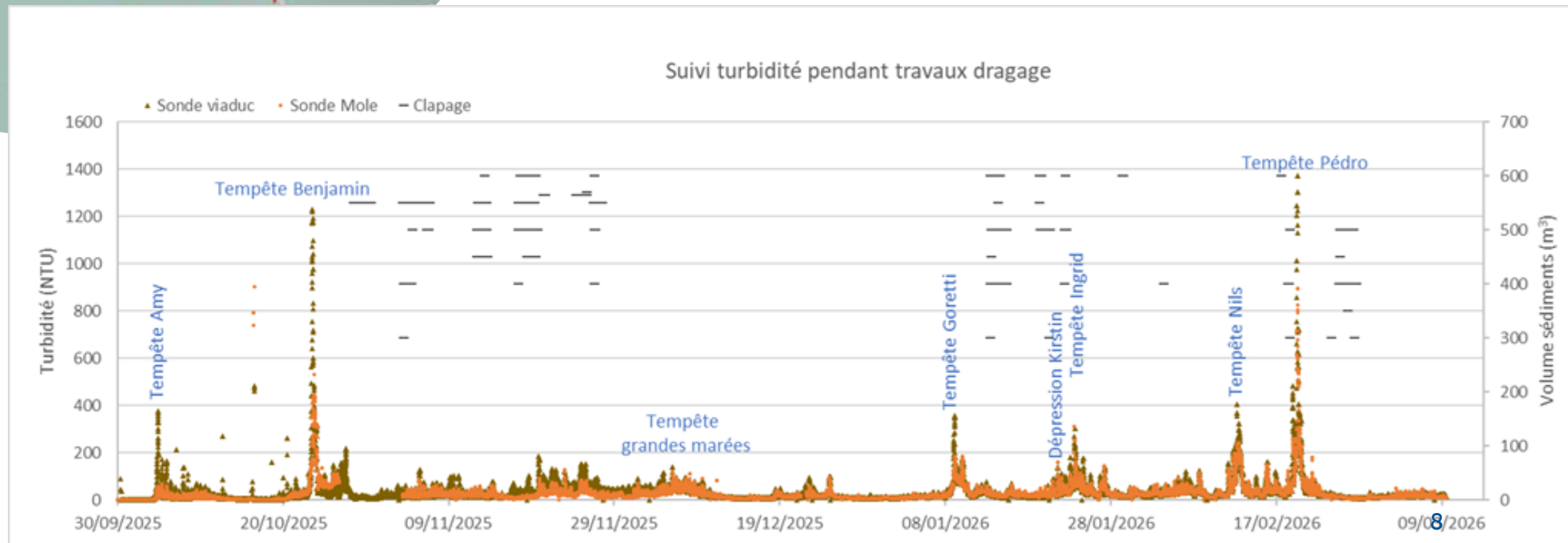


- Drague aspiratrice en marche : Cap d'Aunis
- En alternance avec les dragages d'entretien, de mars 2025 à juin 2025 puis d'octobre 2025 à février 2026.
- Clapages sur le site d'immersion du Lavardin
- Volumes immergés 139 250 m<sup>3</sup>



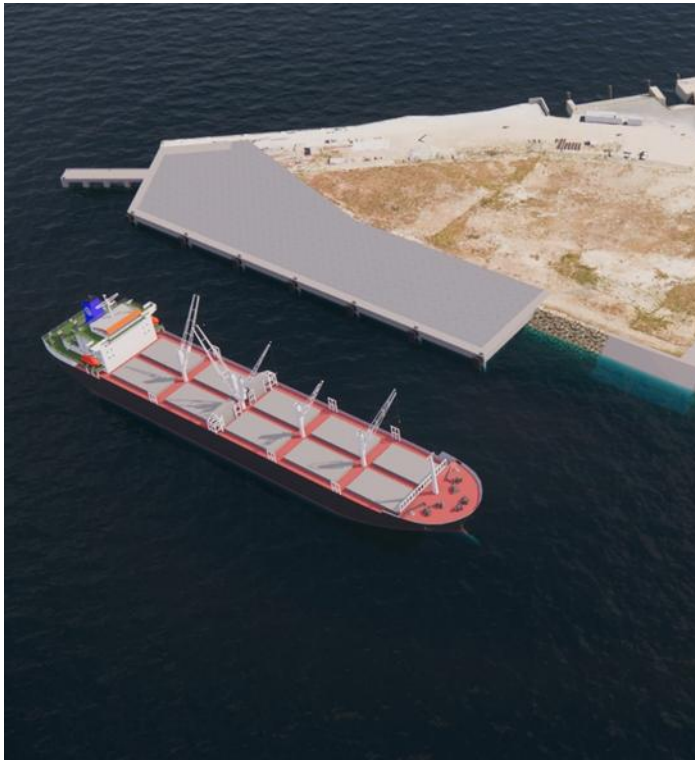
→ Adaptation du suivi de la turbidité

→ Evolutions de turbidité très fortement influencées par les tempêtes



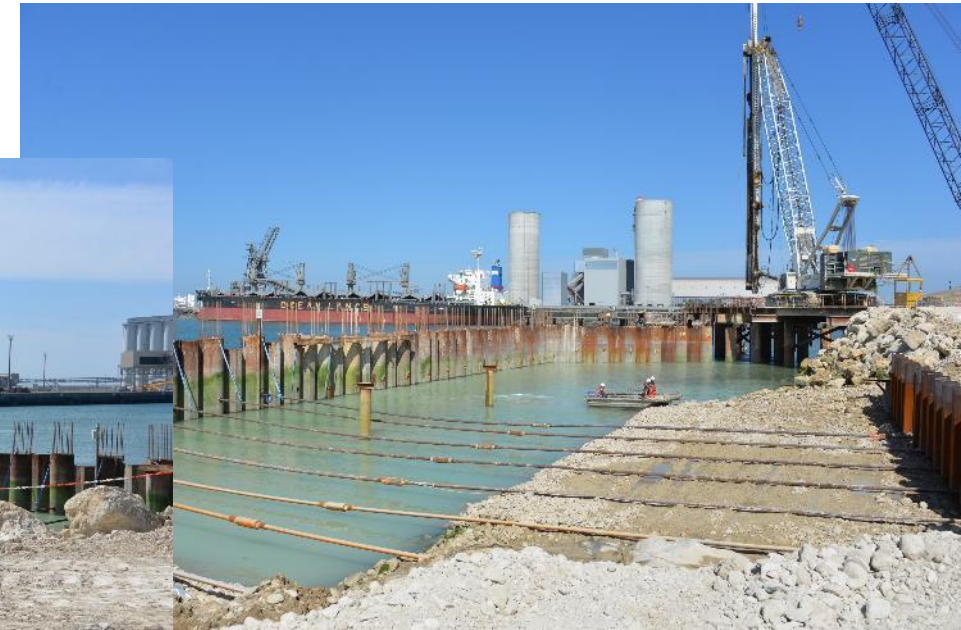
# Etat d'avancement : Terminal CDB04

## TERMINAL DE CHEF DE BAIE 4



# Etat d'avancement : Construction du futur quai CDB04

- Mai 2026 : 100% des pieux installés
- Septembre 2026 : Livraison du quai

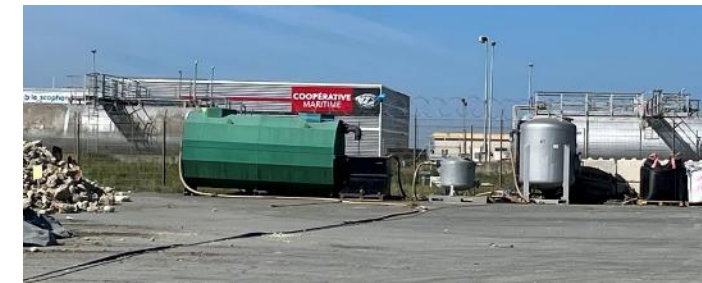


# Etat d'avancement : Aménagement du terre-plein de CDB04

- Maître d'ouvrage : PALR et AMLP
- Titulaire du marché : Charier/ Valgo
- Janvier 2026 : démarrage
- Automne 26: livraison du terminal
- Mai 26: Terrassement du bassin terminé

Terrassement réseau en cours

Aire de tri localisée sur le terre plein des mouettes -> analyses en cours permettent une orientation des terres excavées



*Unité de traitement*

# Etat d'avancement : Aménagement du terre-plein de CDB04

Rappel : plan de gestion des terres excavées

- MR5: Réduction des incidences des lixiviats du massif de déchets de Chef-de-Baie 4 sur le milieu marin
- Actualisation du plan de gestion de 2019 en lien avec des investigations complémentaires réalisées en phase préparatoire du chantier : anomalies chimiques, radiologiques et macro-déchets.
- Intégration au DCE de la problématique -> Identification des orientations de gestion possibles des futurs déblais en lien avec le plan de gestion transmis au candidat (= catégorisation des déchets et orientations possibles), suivi par un organisme certifié, traçabilité, analyse complémentaires,...
- Mise en place d'une aire temporaire de tri et stockage des matériaux -> Gestion des terres à l'avancement pendant le chantier en fonction de la catégorisation des déblais et du besoin en remblai

  
Réemploi   Réemploi sous conditions   confinement   Evacuation

# Aménagement de la plateforme de la Repentie

- Dialogue compétitif en cours
- Exécution : 3<sup>ème</sup> trimestre 2026 à 1<sup>er</sup> semestre 2029 (préparation de chantier et réalisation des travaux)
- Mise à disposition de la plateforme : mi-2029



# Aménagement de la plateforme de la Repentie

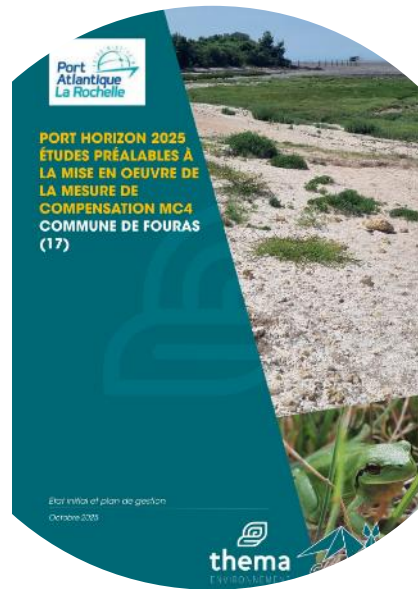
- ME1: Mise en défens et gestion extensive de 1 000 m<sup>2</sup> de surface avec présence de l'Odontite de Jaubert
- MR3: Effarouchement des oiseaux nicheurs
- MR4: Réduction des incidences des rejets pluviaux sur la qualité des eaux marines
- MR6: Réduction des émissions de gaz à effet de serre
- MR8: Réduction des apports en matériaux d'emprunt et de ressources minérales
- Réduction des incidences de la présence d'engins pyrotechniques non-explosés
- MR13: Réduction du risque de dissémination des espèces exotiques envahissantes par la mise en œuvre d'un plan d'éradication des espèces exotiques envahissantes
- MC2: Compensation des incidences sur les oiseaux nicheurs par la création d'un corridor biologique et d'habitats favorables de 3,18 ha
- MA6: Accompagnement par la mise en place d'un observatoire pour les bilans d'émissions de gaz à effet de serre des travaux
- MA8: Accompagnement pour la connaissance du bruit aérien lié aux travaux



**Bilan du suivi des mesures  
« Eviter, Réduire, Compenser et  
Accompagner »**

# Compensation des incidences sur les oiseaux nicheurs par la restauration écologique de milieux naturels de 10 ha (MC4)

## Plan de gestion soumis à la DREAL



Validé avec réserves  
mineures

## Eté 26: Traduction opérationnelle du plan de gestion



Co-construction avec  
Conservatoire du Littoral et  
LPO (gestionnaire de la RNN)

## S1 26: Rédaction d'un porter à connaissance



RÉPUBLIQUE FRANÇAISE  
PRÉFET DE LA CHARENTE-MARITIME

ARRÊTÉ PRÉFECTORAL N°20EB0563  
PORTANT AUTORISATION ENVIRONNEMENTALE AU TITRE DES  
ARTICLES L. 181-1 ET SUIVANTS DU CODE DE L'ENVIRONNEMENT

CONCERNANT

LE PROJET « PORT HORIZON 2025 »  
sur la commune de La Rochelle

LE PRÉFET DE LA CHARENTE-MARITIME  
Chevalier de la Légion d'Honneur  
Officier de l'Ordre National du Mérite

A transmettre à la  
DDTM

# Compensation des incidences du dragage d'une vasière subtidale (MC1)



- En lien avec le dragage du chenal d'accès
- Piste: Anse de Pampin -> au droit du marais pour une continuité écologique (avifaune)
- Echange avec le CRC 17 et la DDTM en cours pour préciser le secteur et les différentes étapes préalables à la rédaction d'un plan de gestion
- Marais de Pampin : réseau de marais arrière littoraux d'importance pour l'accueil des oiseaux, notamment laridés et limicoles, en halte ou en alimentation sur leur trajet migratoire.
- Lien terre/mer intéressant, notamment pour les sternes, échasses, avocettes. Des radeaux à sterne, ont par ailleurs, été installés sur le marais.

# **Présentation de travaux de recherche - ADNe – Hélène Thomas et Bénédicte Madon**

***L'ADN, un levier pour la surveillance de  
la biodiversité dans les ports***

# Questions et points divers

(dont sujets à traiter préférentiellement lors de la prochaine séance et date prévisionnelle)



[www.larochelle.port.fr](http://www.larochelle.port.fr)