



Aménagement d'une plateforme mixte civile et militaire



DESCRIPTION & OBJECTIFS

Le projet de création de la plateforme logistique mixte consiste en la création de deux nouvelles voies ferrées en terre-plein, munies d'infrastructures facilitant le report modal et le prolongement des voies ferrées existantes. La modernisation des terre-pleins vient servir les besoins des exploitants militaires et civils. Ce projet de 3,8M€ est cofinancé à hauteur de 1,9M€ au titre du programme de Mécanisme pour l'Interconnexion en Europe (MIE), sur la période d'octobre 2022 - janvier 2025.



LE PROJET EN QUELQUES ÉTAPES

Le projet est composé de trois lots :

- les études de conception, la gestion de projet et la communication,
- la réalisation d'études visant à préparer les travaux de modernisation de l'infrastructure ferroviaire et ceux du terminal en vue d'un double usage militaire et civil,
- les travaux de modernisation de l'infrastructure ferroviaire et du terminal pour un usage militaire et civil.

LES RÉSULTATS

Les attendus de la mise en œuvre du projet sont :

- améliorer l'accès ferroviaire de Port Atlantique La Rochelle pour les forces de projection militaires françaises,
- libérer des espaces au cœur de la ville de La Rochelle pour des projets de développement urbain,
- permettre le transport combiné de colis lourds,
- disposer d'un terminal de 4 voies, deux modernisées et deux nouvelles,
- permettre l'accès à des trains de colis lourds de 750 mètres,
- occuper le terminal avec 40 trains répartis sur 150 jours par an,
- générer un trafic d'environ 400 000 tonnes de fret par an.