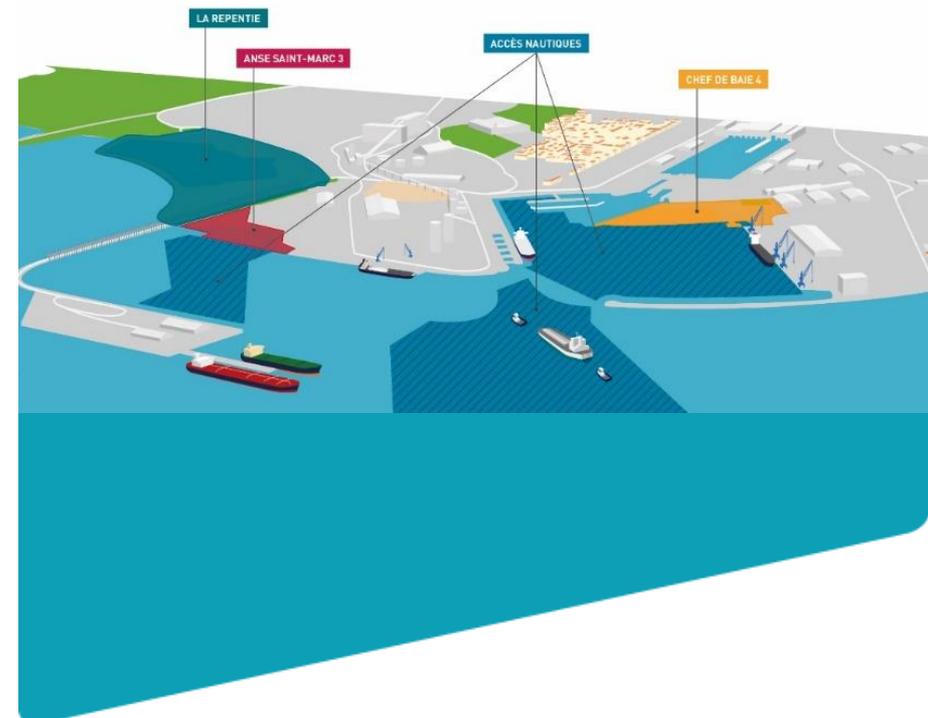




Ordre du jour

- Bilan du suivi des mesures « Eviter, Réduire, Compenser et Accompagner »
- Etat d'avancement et planning prévisionnel de réalisation des travaux
- Présentation de la plateforme SEAPOLAR
- Questions diverses
- Visite de site



Bilan du suivi des mesures

« Eviter, Réduire, Compenser et Accompagner »

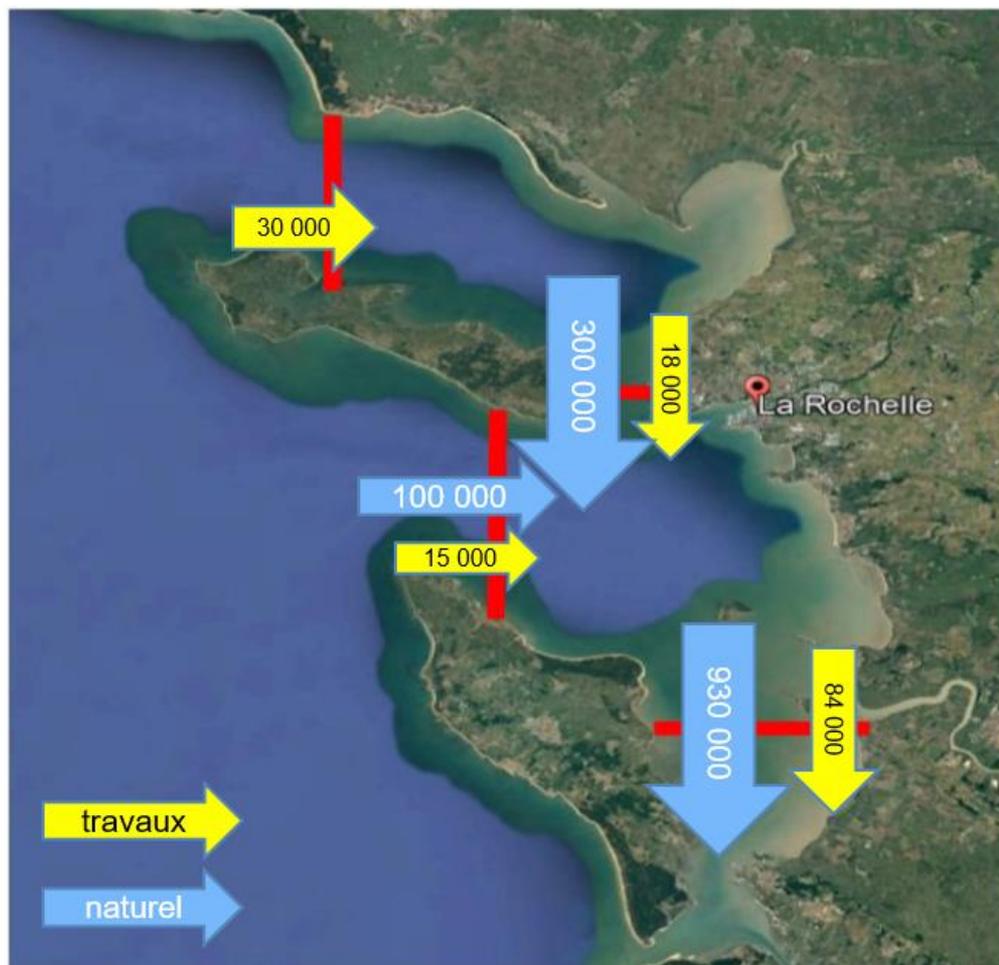
Modélisation hydrosédimentaire

Objectif : quantifier les effets du déroctage et du dragage sur **la turbidité et la sédimentation**

Etude complémentaire par le groupement en charge des travaux selon le planning et le matériel prévu pour les travaux et des hypothèses majorantes (les plus défavorables)

Résultats :

- Niveaux maximaux de **turbidité naturelle** de 2 à 10 fois supérieur aux niveaux maximaux générés par les travaux
- **Dépôts induits** à l'issue des travaux du même ordre que ceux induits par une sédimentation sur 24h des MES naturelles en période fortement turbide



Turbidité en lien avec MR1 et MR2

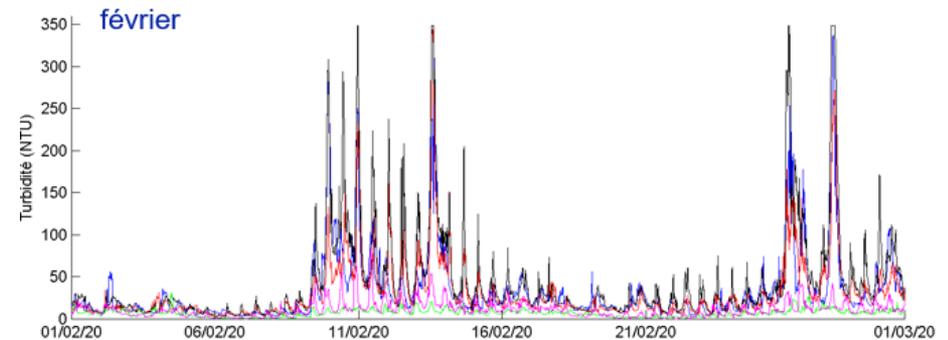
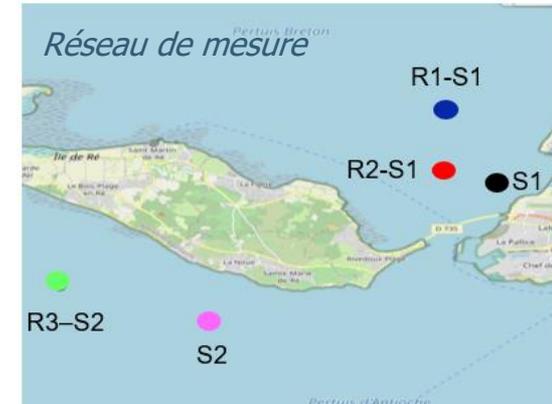
Objectifs :

- Etablir un **système d'appréciation de la turbidité** qui détecte l'effet des travaux et anticipe les risques pour l'environnement
- Conforter la connaissance des **régimes « naturels » de turbidité** à l'échelle des zones d'impact des travaux maritimes

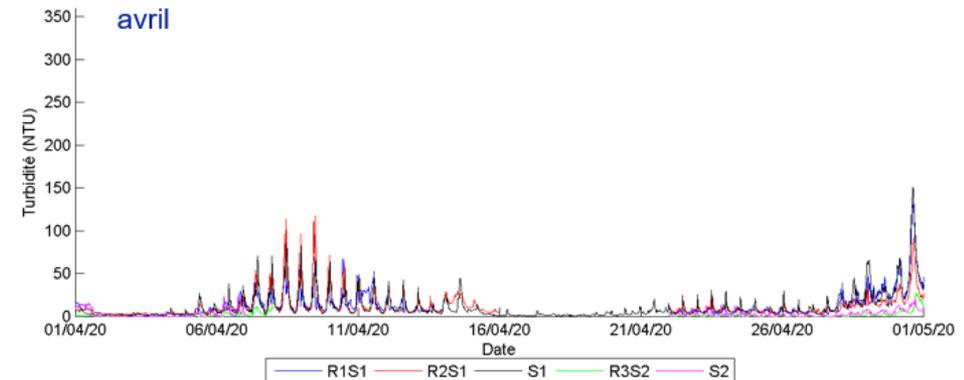
Analyse des données acquises sur 6 à 12 mois

Résultats :

- Régime turbide **assez contrasté**
- Application de la matrice décisionnelle aux signaux naturels : nombre significatif de **fausses alertes**
- Améliorations sur le nombre fausses alertes par **traitement spatial et temporel des signaux**



Séries temporelles



Biodiversité terrestre

- Suivi 2022 de l'Odontite de Jaubert (ME1)
- Suivi 2022 des zones de compensation (MC2 et MC3)
- Suivi 2022 de l'efficacité des mesures d'effarouchement (MR3)
- Suivi 2022 des Espèces Exotiques Envahissantes (MR13)

Cadre de vie, milieu humain

- Modélisation de la qualité de l'air (MA9)

Milieu marin

- Etude de la zone à crépidule (MC1)
- Thèse QUALIPERTUIS (MA3)
- Etude de la zone d'attente (MA4)
- Thèse Anodes (MA5)
- Etude de bruit subaquatique (MA7)

Production de fiches de synthèse

Fournir en une page l'**essentiel** de chaque étude menée :

- Une **description** succincte de l'étude et de ses **objectifs**
- Les principales **étapes**
- Les **résultats**
- 1 à 2 **illustrations**

LIEN

Bruit
Fiche de synthèse - Environnement
OCTOBRE 2022

Mesures de bruit aérien & modélisation d'impact acoustique des travaux

Contribue à la mesure d'accompagnement n°8 du projet PH2025

DESCRIPTION & OBJECTIFS

Dans le cadre de ses projets d'aménagement, Port Atlantique La Rochelle a missionné, fin 2019, SIXENSE ENGINEERING pour mener des mesures acoustiques de l'état initial avant travaux, au niveau des zones riveraines puis pour modéliser l'impact acoustique du chantier en identifiant des potentielles émergences* au niveau des zones riveraines.

Zone de travaux à proximité du quartier de La Pallice

carte extraite des livrables de SIXENSE ENGINEERING

L'ETUDE EN QUELQUES ETAPES

- **ETAT INITIAL** : campagne de mesures en 3 points sur 4 jours
- **MODELISATION** des travaux considérés comme les plus bruyants :
 - vibrofonçage et battage de palplanches à Chef de Baie
 - déroçtage du Port de Service
- **CALCUL** de propagation et d'impact acoustique des travaux
- Identification des **ENJEUX SONORES** et des **MESURES** à prendre

LES RÉSULTATS

ETAT INITIAL :

- Niveaux sonores représentatifs d'un milieu urbain
- Sensibilité acoustique plus importante au nord ouest du quartier (zone calme)
- Ambiance sonore plus élevée le long du Bd Delmas due au trafic routier

IMPACT DES TRAVAUX ET MESURES DE RÉDUCTION :

Risque de dépassement de seuils d'émergences* à l'ouest du Bd Delmas lors des travaux de déroçtage du Port de Service induisant différentes mesures de réduction de leur impact (choix de matériel à plus faible puissance acoustique, interdiction des travaux de nuit, ...)

carte extraite des livrables de SIXENSE ENGINEERING

*Emergence : différence entre les niveaux sonores avec et sans bruit des travaux

Période diurne (7h->22h) : émergence < 5 dB(A)
Période nocturne (22h->7h) : émergence < 3 dB(A)

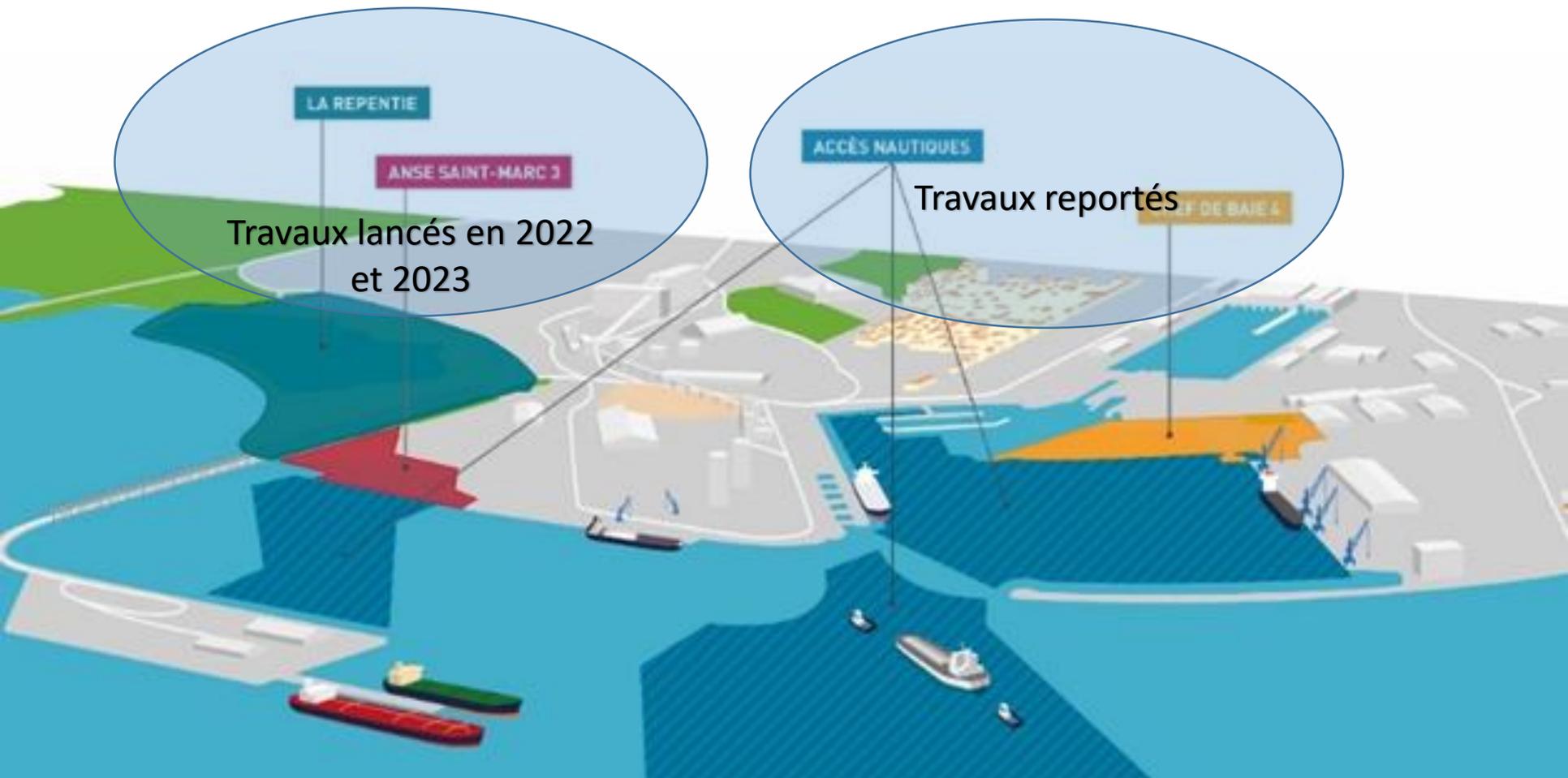
Port Atlantique La Rochelle

Questions ?

Planning prévisionnel de réalisation de travaux

Etat d'avancement

Engagement des 4 opérations

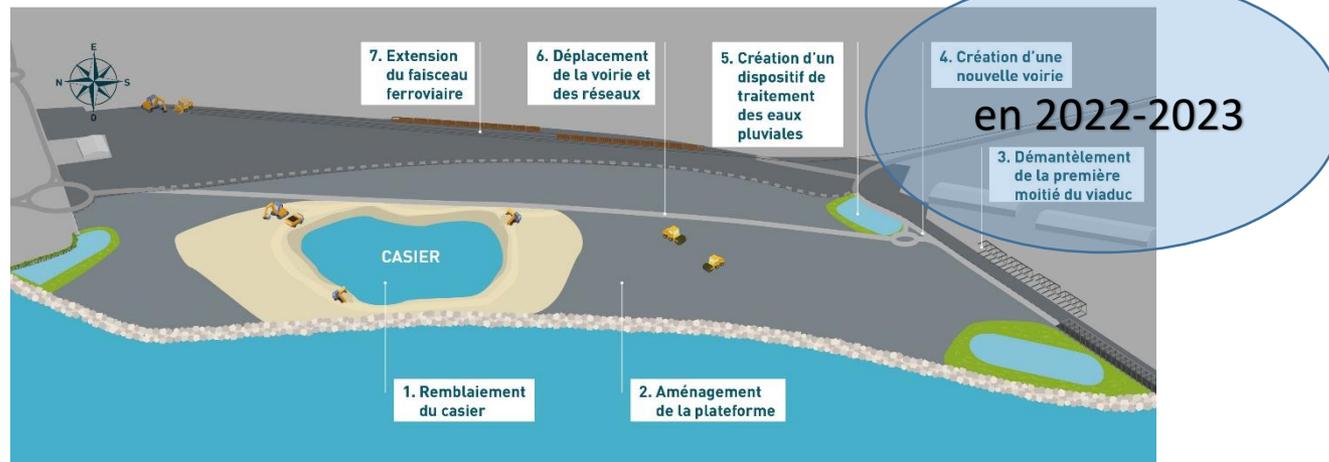


Planning prévisionnel de réalisation des travaux du Port

Opérations	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027
Autorisation environnementale	★							
Terminal de Chef de Baie 04								
Quai de Chef de Baie 04								
Terre-pleins et réseaux								
Terminal de l'Anse Saint Marc 03								
Casier et remblaiement								
Quai de l'Anse Saint Marc 03								
Terre-pleins et réseaux								
Aménagement de la Repentie								
Démantèlement partie terrestre du viaduc								
Réseaux eaux pluviales								
Plateformes et voiries								
Amélioration des accès maritimes								
Etudes et travaux préparatoires								
Dragages								
Déroctages								

=> Présenté au CIS du 11 avril 2022

Etat d'avancement : Démantèlement du viaduc



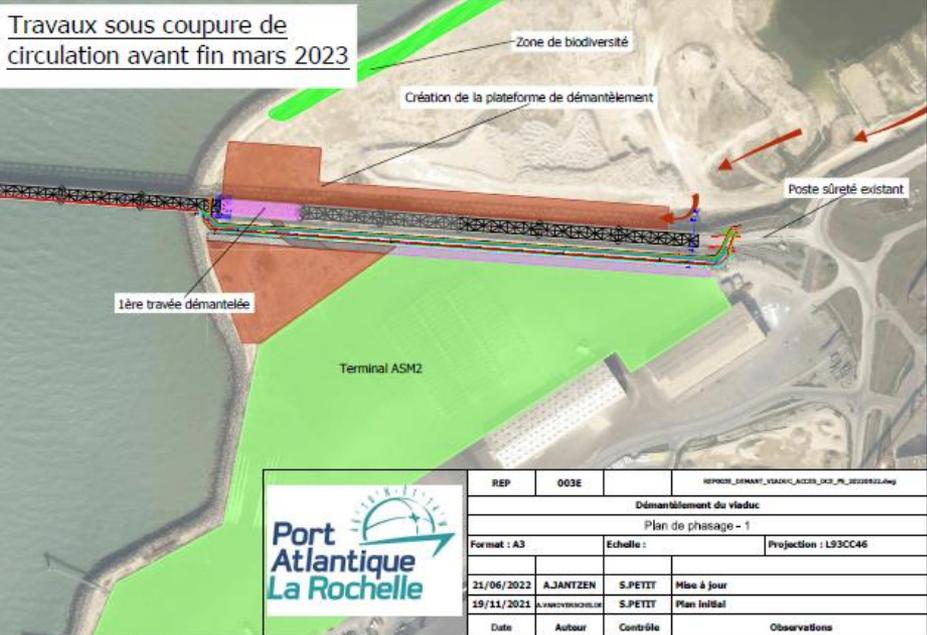
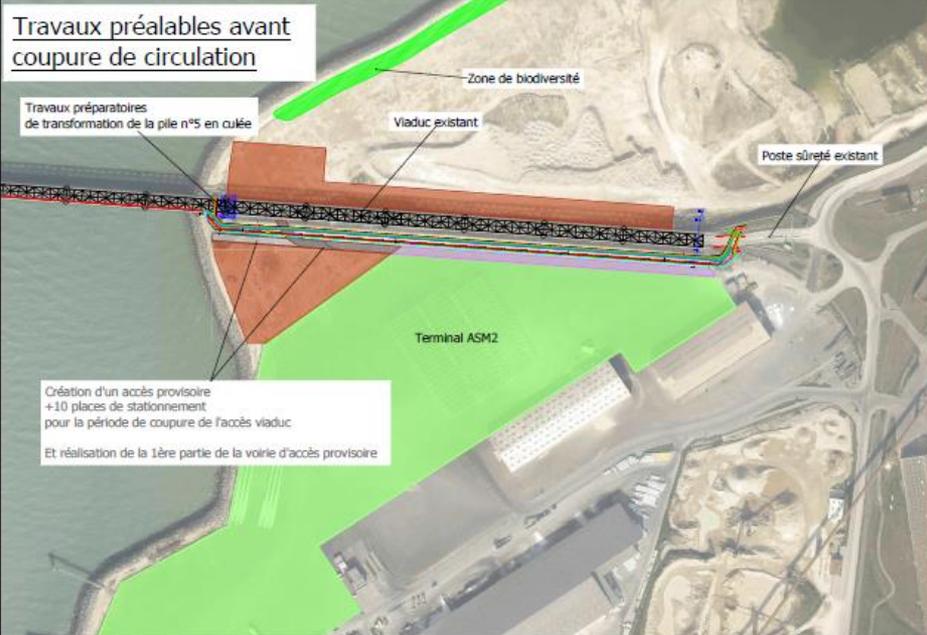
Calendrier

- Dévoisement des canalisations en 2022
 - Fin des travaux en novembre 2022
- Démantèlement de la partie terrestre du viaduc
 - Notification du marché en septembre 2022
 - Démarrage des travaux en décembre 2022
 - Coupure totale de l'accès au môle d'escale en février 2023 pour dépose de la 6^{ème} travée
 - Fin des travaux mi-2023

Enjeux environnementaux

- Avifaune
- Espèces Exotiques Envahissantes
- BEGES
- Poussières

Etat d'avancement : Démantèlement viaduc – Phasage (1/2)



REP	003E	REPDIR_DEMANTEMENT_VIADUC_ACCESS_PILE_N5_20230305.dwg	
Démantèlement du viaduc			
Plan de phasage - 1			
Format : A3	Echelle :	Projection : L93CC46	
21/06/2022	A.JANTZEN	S.PETIT	Mise à jour
19/11/2021	L.VANROOYCKELIE	S.PETIT	Plan initial
Date	Auteur	Contrôle	Observations

Etat d'avancement : Démantèlement viaduc – Phasage (2/2)

Phase 3 : travaux sous coupure de circulation avant fin mars 2023



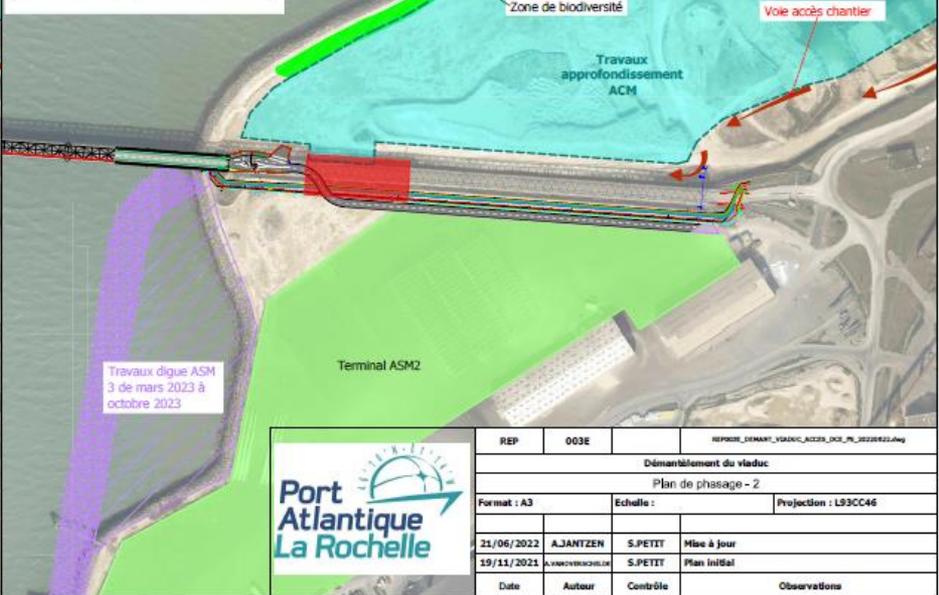
Phase 4



Phase 5 à partir de juillet 2023

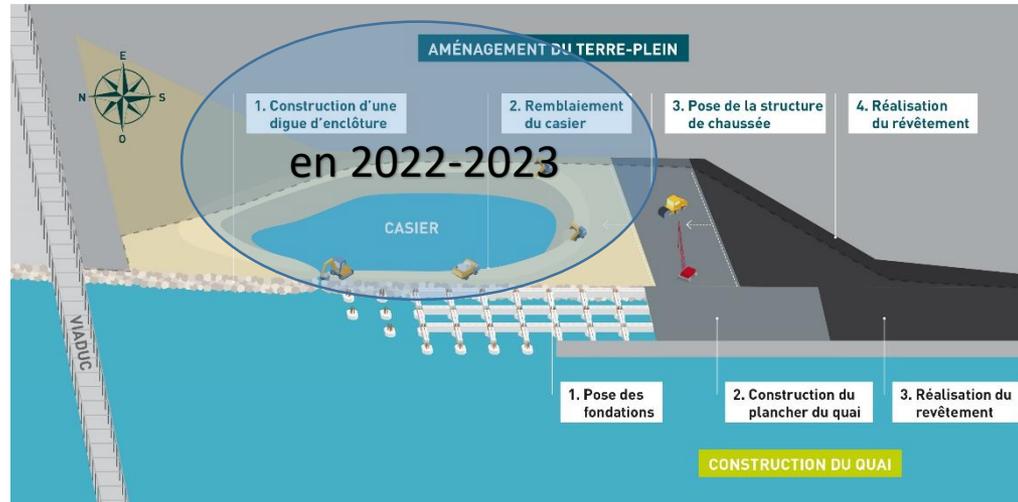


Situation après travaux



REP	003E	REPORTEUR_DEMANTEMENT_VIADUC_ACCESS_DOCK_N_02202323040	
Démantèlement du viaduc			
Plan de phasage - 2			
Format : A3	Echelle :	Projection : L93CC46	
21/06/2022	A.JANTZEN	S.PETIT	Mise à jour
19/11/2021	ALFONSO VITTORELLI	S.PETIT	Plan initial
Date	Auteur	Contrôle	Observations

Etat d'avancement : Aménagement de la plateforme de l'Anse Saint Marc 03



Opérations

- Purge de 30 000 à 50 000 m³ de sédiments par la Cap d'Aunis, immersion au Lavardin, de novembre 2022 à mars 2023
- Réalisation de la digue et la plateforme
 - Notification du marché en septembre 2020
 - Démarrage des travaux fin mars 2023
 - Fin des travaux fin 2023

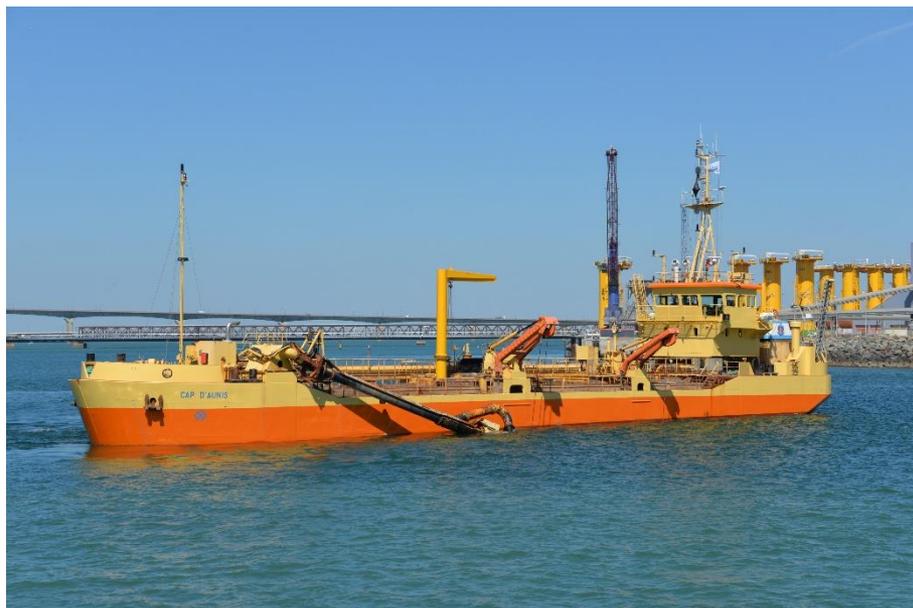
Enjeux environnementaux

- Turbidité de l'eau
- Avifaune
- Espèces Exotiques Envahissantes
- Emissions de gaz à effet de serre
- Poussières

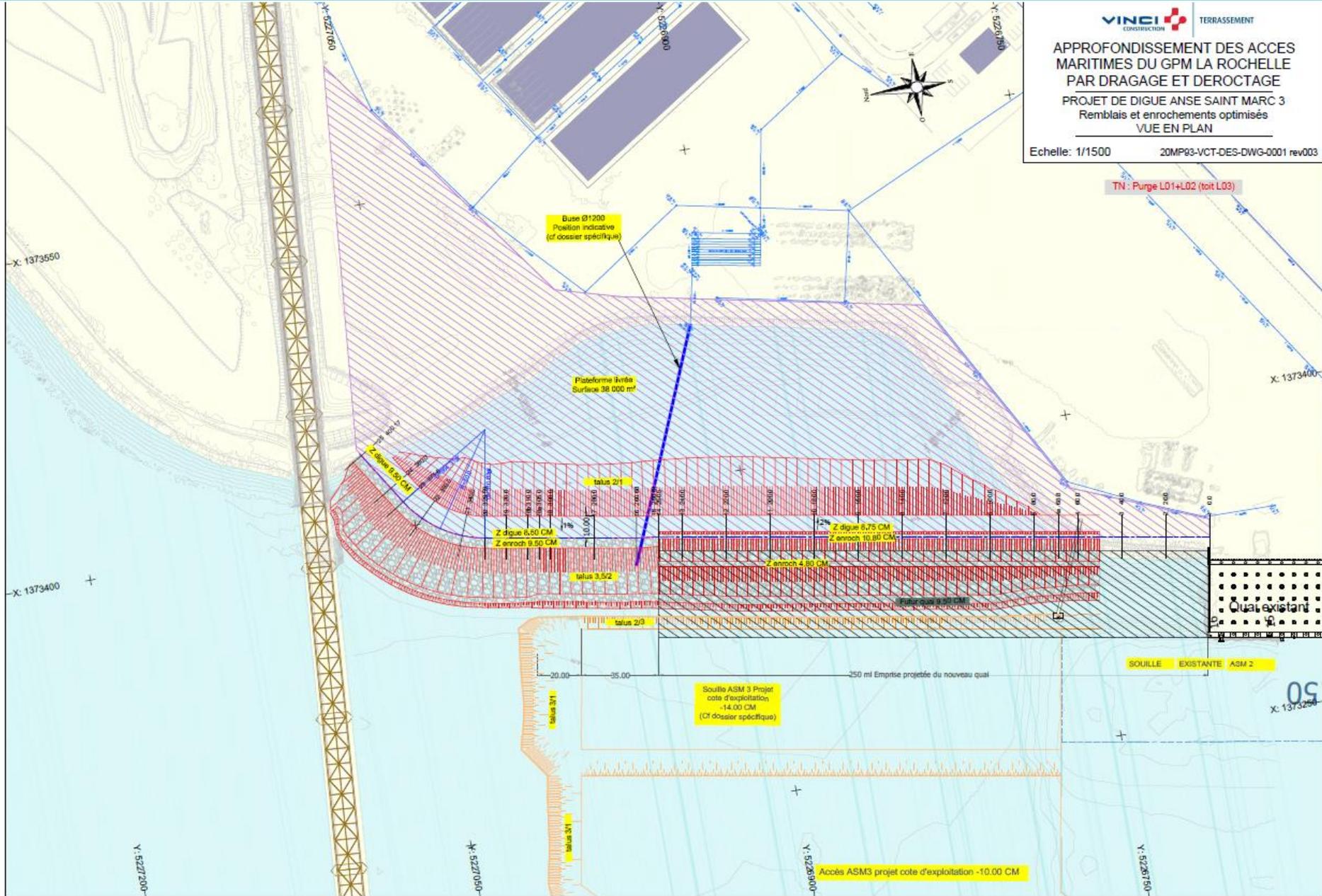
Focus sur l'opération de dragage préparatoire

- Purge de **30 000 à 50 000 m³** de sédiments par la **Cap d'Aunis** (< 120 000 m³ de sédiments autorisés au Lavardin)
- Immersion uniquement au **Lavardin** des sédiments dragués sur le secteur Anse Saint-Marc 03
- De **novembre 2022 à mars 2023** (sur période autorisée)
- Drague et PALR **certifiés ISM** (Code international de gestion de la sécurité) et **ISO14001** : procédure de gestion de pollution marine, des macrodéchets, ...
- **Traçabilité de l'opération** : suivi des volumes dragués et immergés, des points de clapage, bathymétrie avant/après

[Fiche de synthèse travaux](#)



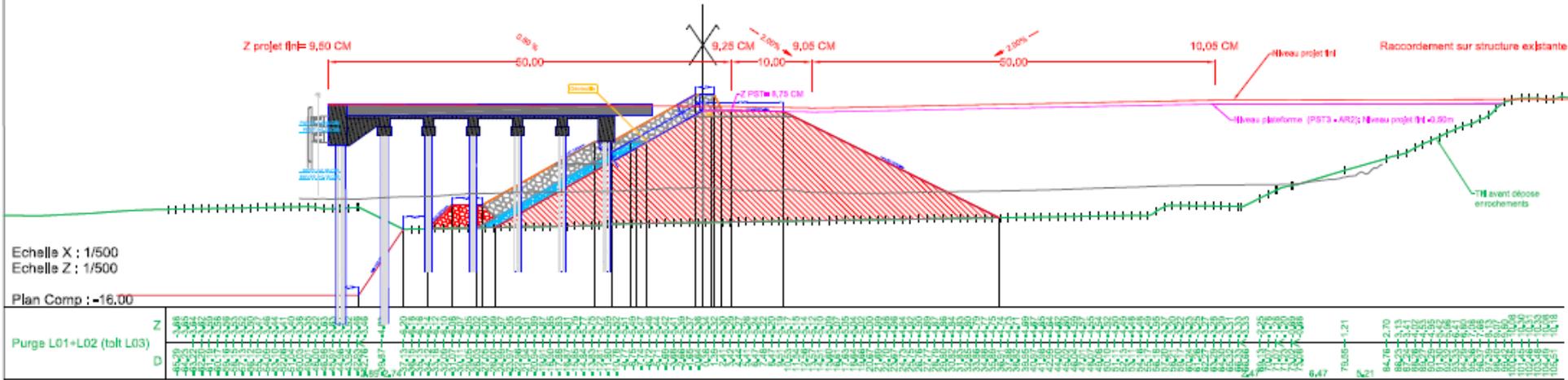
Etat d'avancement : Aménagement de la plateforme de l'Anse Saint Marc 03



Etat d'avancement : Aménagement de la plateforme de l'Anse Saint Marc 03

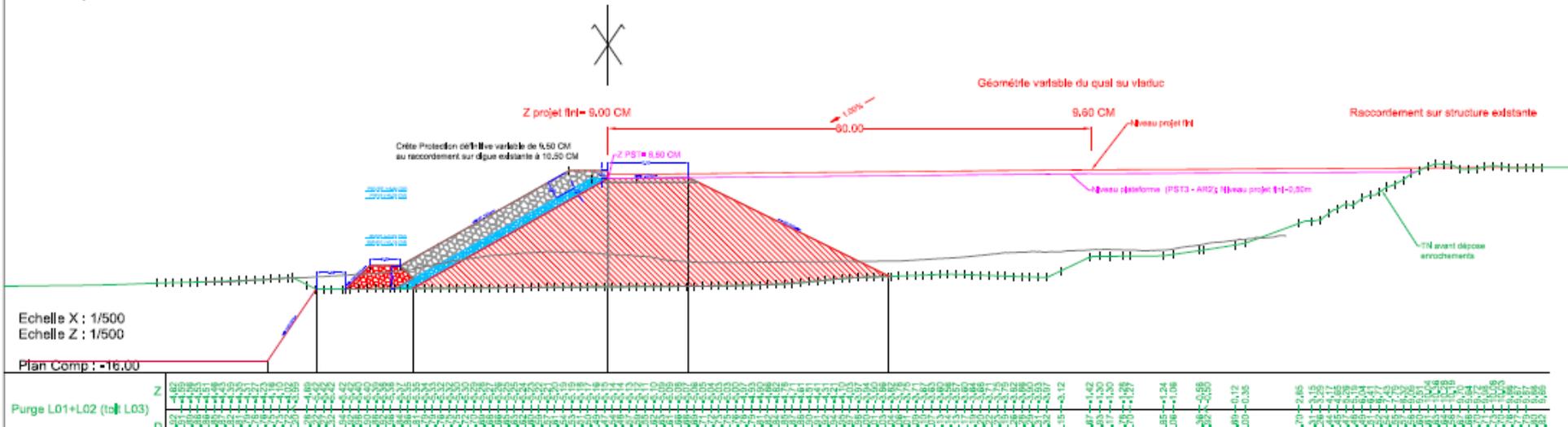
N° profil : 11
Pk : 200,00m
Z Tn : -5,35
Z Projet : 8,75

Zone de futur quai



N° profil : 16
Pk : 260,68m
Z Tn : -5,15
Z Projet : 8,5

Zone de futur quai au raccordement sur le viaduc



Questions ?

Présentation de la plateforme SEAPOLAR

Accessible depuis le site [Internet du Port](#)

Questions et points divers

Visite de site