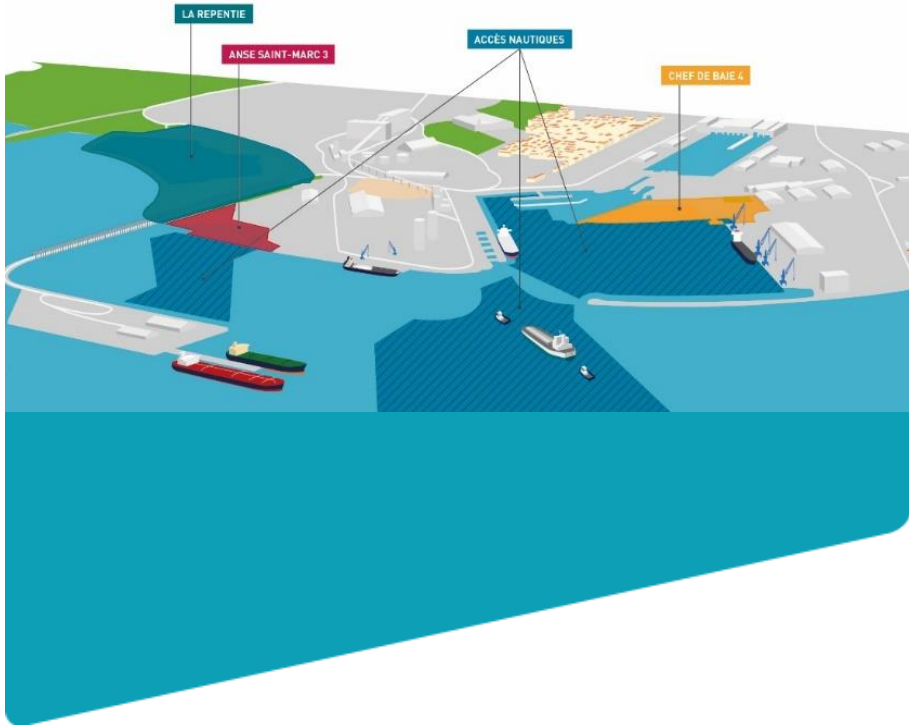
Port Atlantique La Rochelle

Comité d'Information et de Suivi (CIS) du 26/06/2023

Ordre du jour

- Etat d'avancement et planning prévisionnel de réalisation des travaux
- Bilan du suivi des mesures « Eviter, Réduire, Compenser et Accompagner »
- Questions diverses
- Visite de site

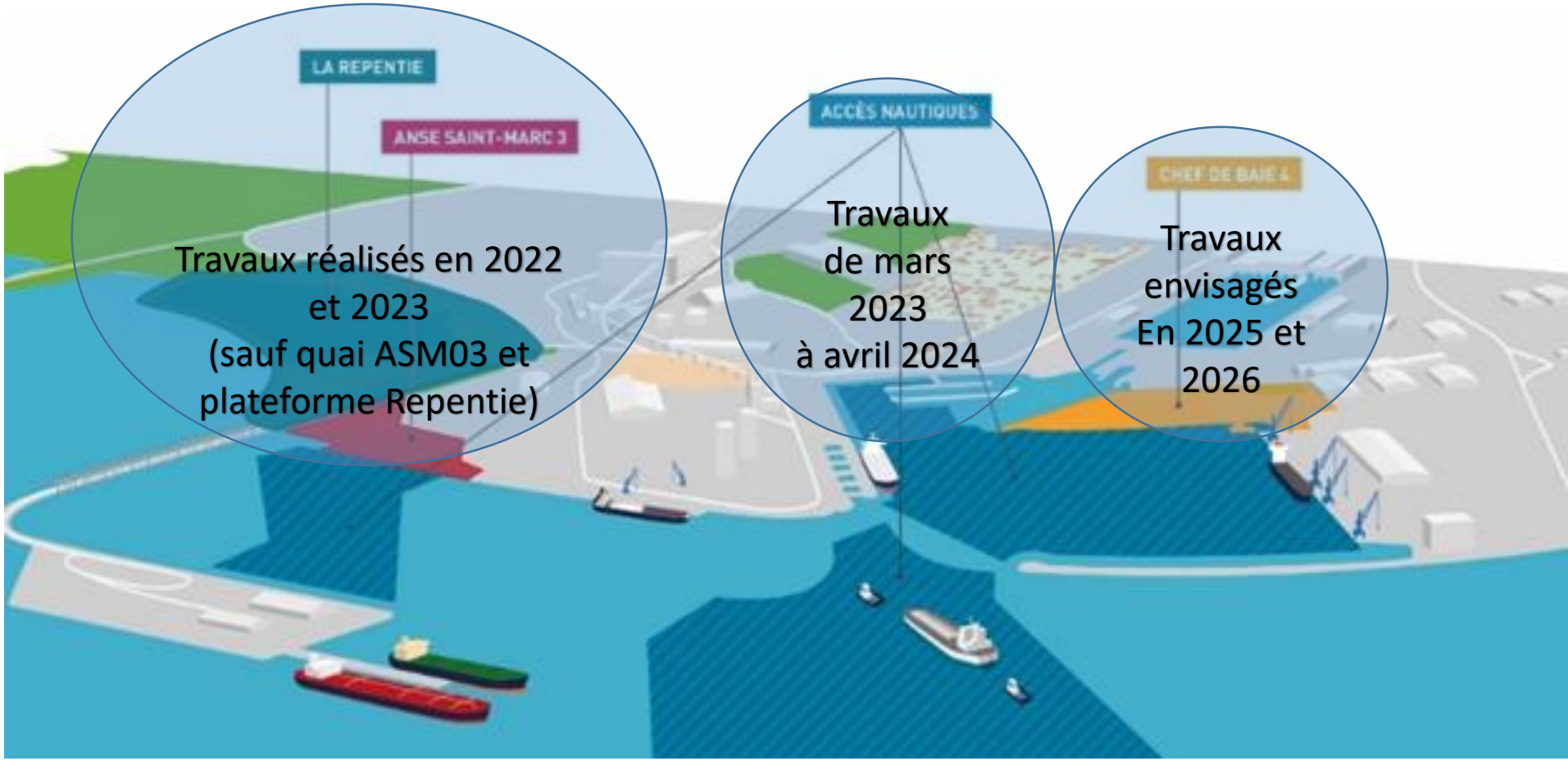


Planning prévisionnel de réalisation de travaux

Etat d'avancement

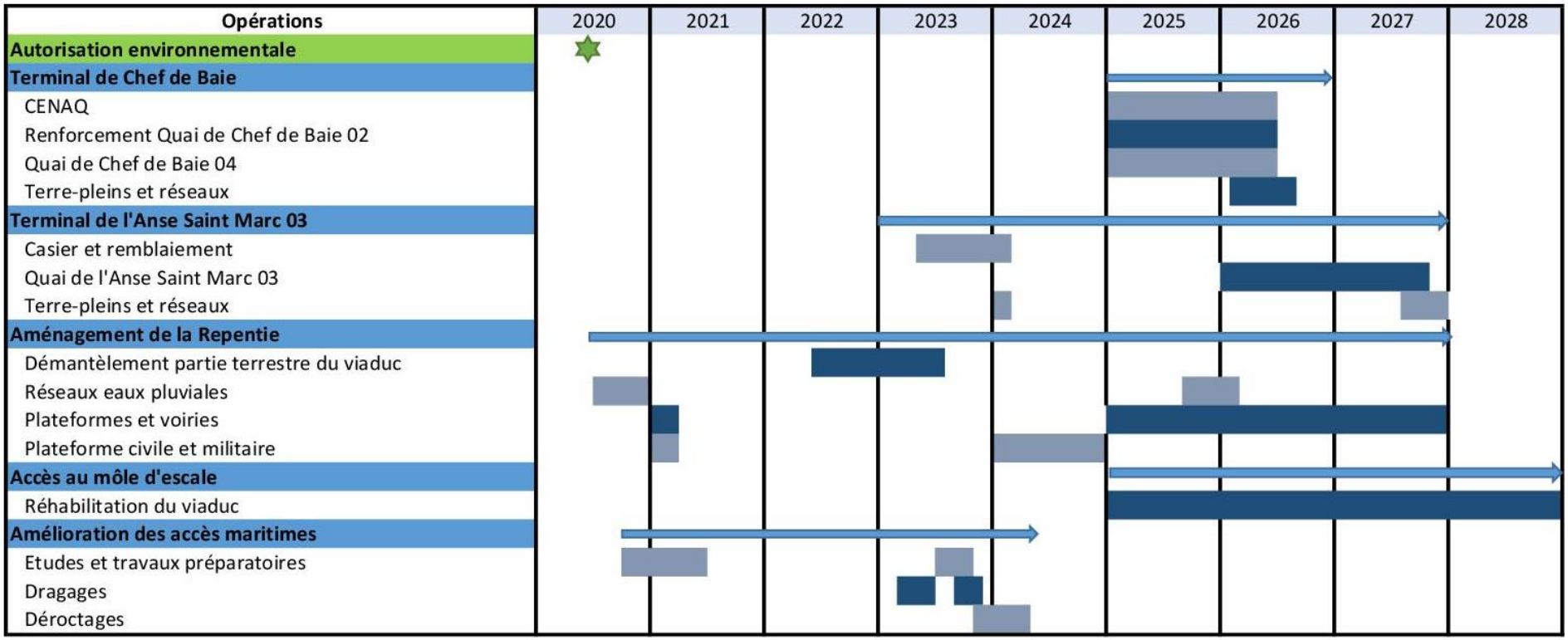
Projet et calendrier général

Engagement des 4 opérations



Informations détaillées sur www.larochelle.port.fr

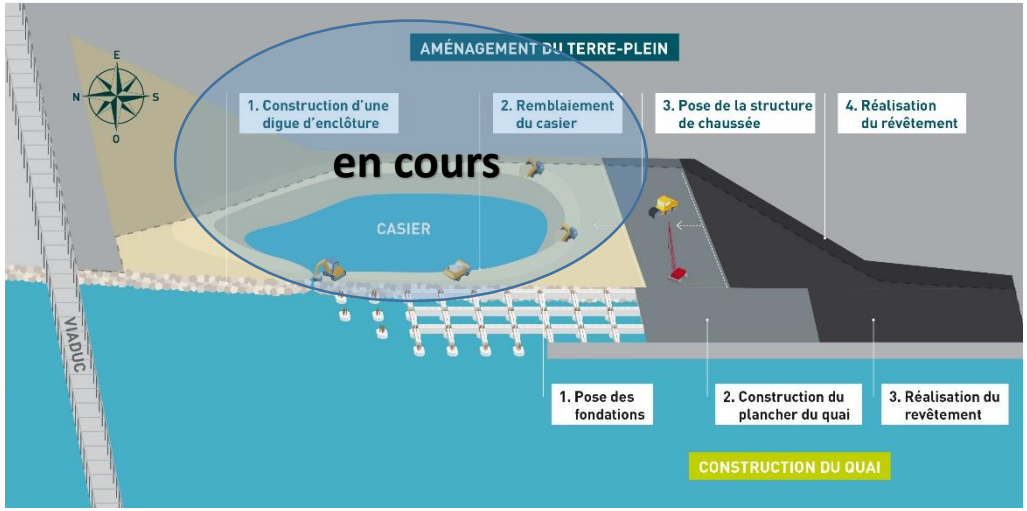
Planning prévisionnel de réalisation des travaux du Port



=> Actualisé en 06/23

Port Atlantique La Rochelle

Etat d'avancement :
Aménagement de la plateforme de l'Anse Saint Marc 03



Opérations

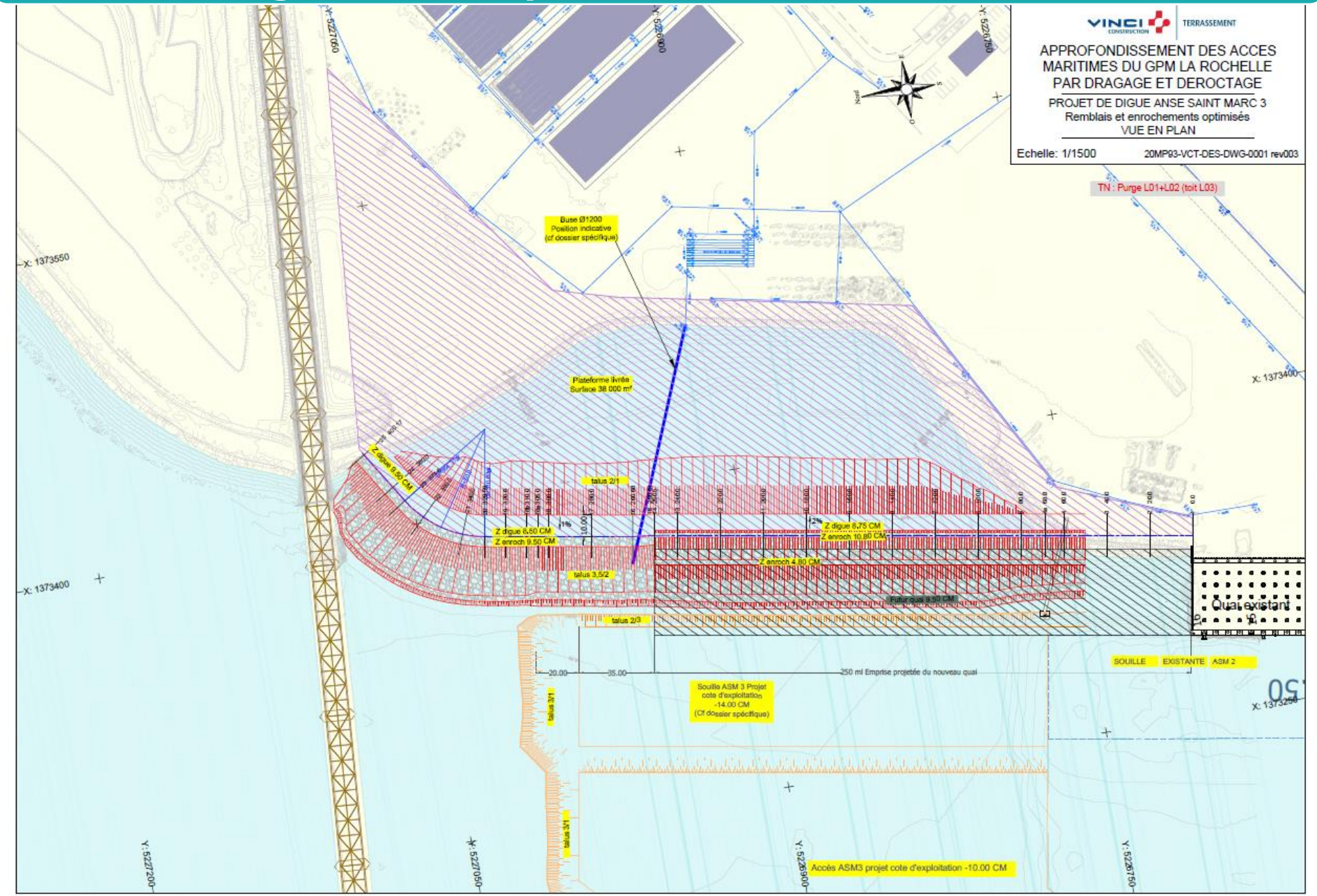
- Purge 5 000 m^3 de sédiments par la Cap d'Aunis, immersion au Lavardin, de novembre 2022 à mars 2023
- Réalisation de la digue et la plateforme
  - Démarrage des travaux mi-mars 2023
  - Fin des travaux décembre 2023
- Réalisation du terre-plein non revêtu de janvier à mars 2024

Enjeux environnementaux

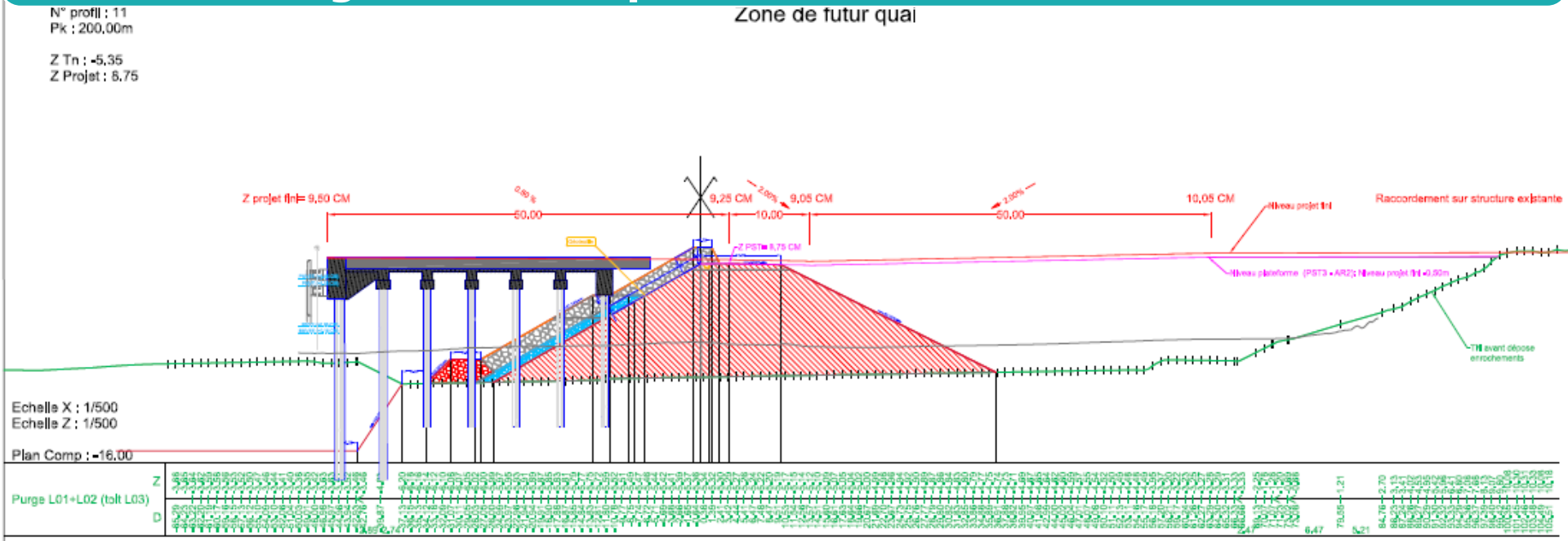
- Turbidité de l'eau
- Avifaune
- Espèces Exotiques Envahissantes
- Emissions de gaz à effet de serre
- Poussières

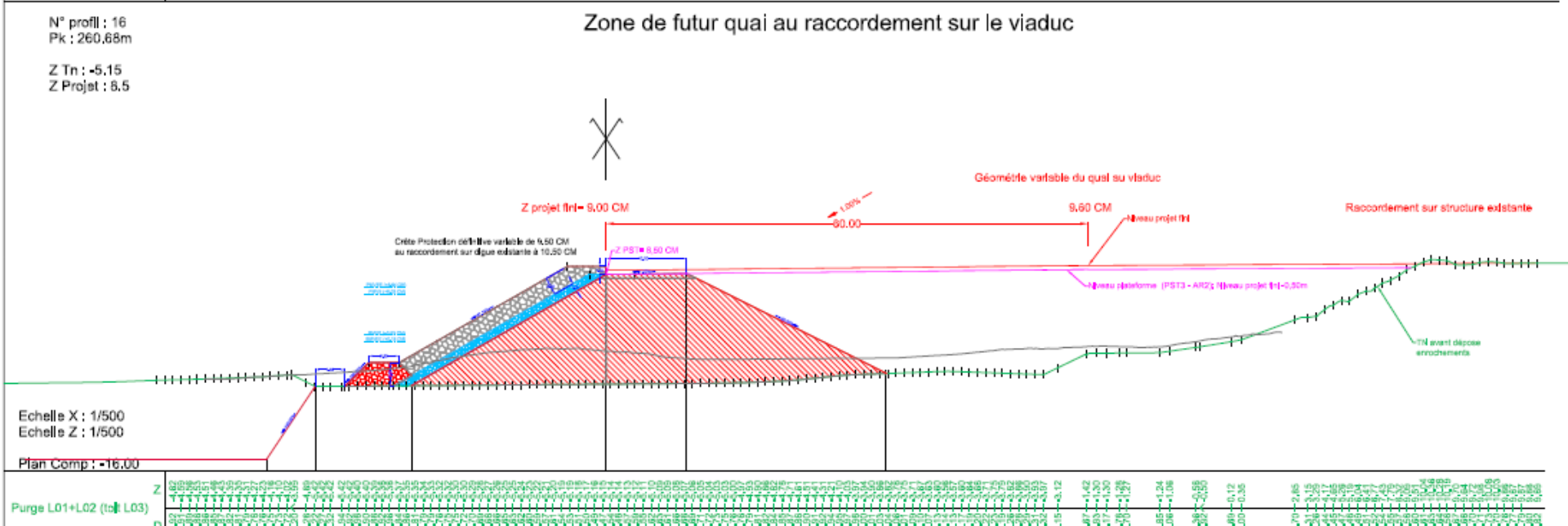
Informations détaillées sur www.larochelle.port.fr

Etat d'avancement :
Aménagement de la plateforme de l'Anse Saint Marc 03

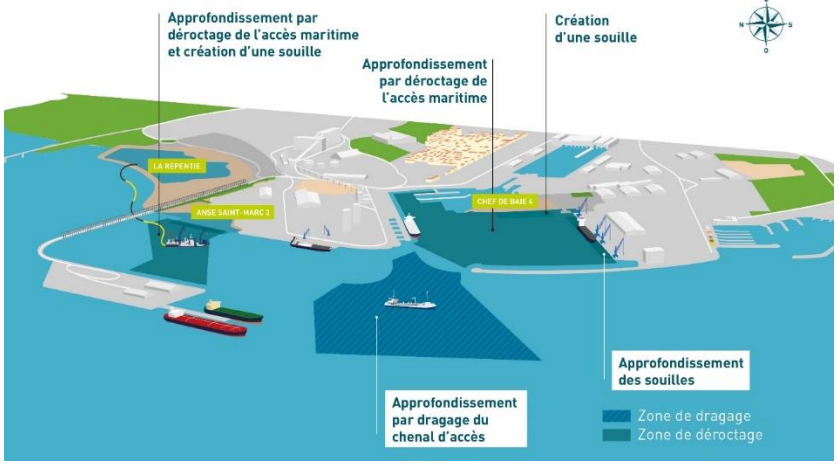


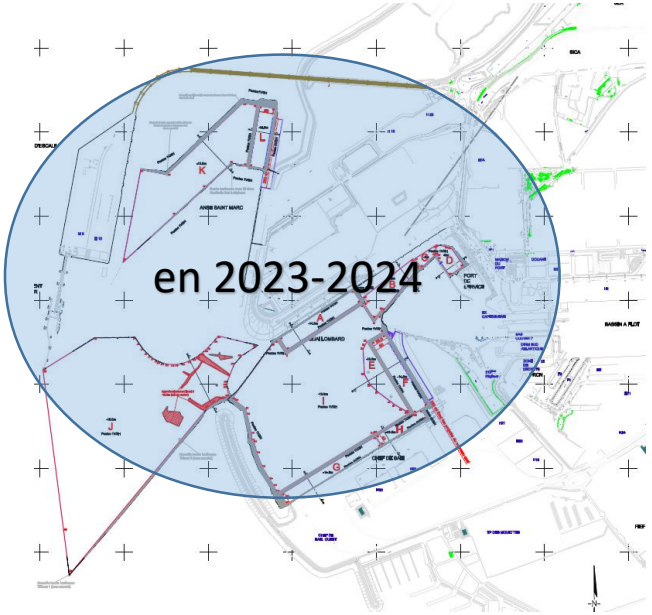
Etat d'avancement :
Aménagement de la plateforme de l'Anse Saint Marc 03





Etat d'avancement :
Approfondissement des accès maritimes





Opérations

- Dragage préliminaire par la drague Cap d'Aunis du Port
- Dragage final par une drague aspiratrice en marche avec immersion sur les sites du Lavardin et d'Antioche
- Déroctage avec une drague désagrégatrice en marche de forte puissance
  - Refoulement hydraulique des matériaux dans le casier de la Repentie
- Dans les zones exigües (port de service et le long de Chef de Baie 03), déroctage avec une pelle sur ponton chargeant les matériaux sur un chaland

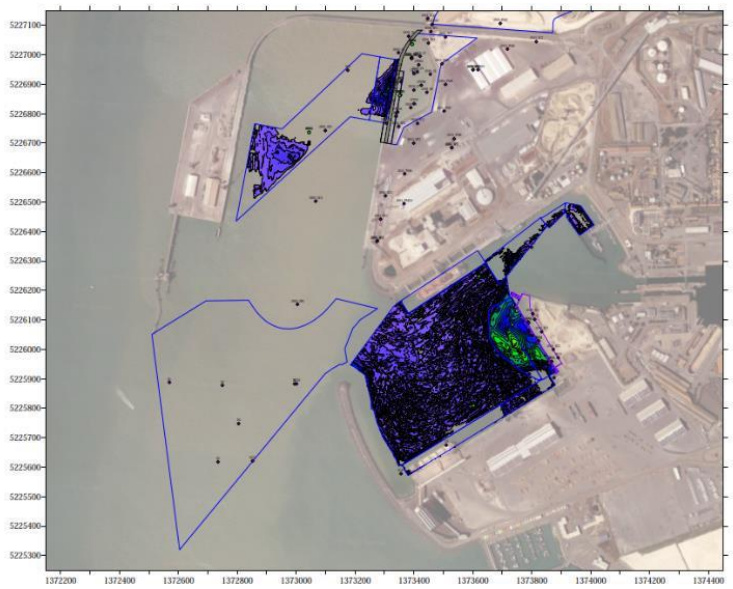
Enjeux environnementaux

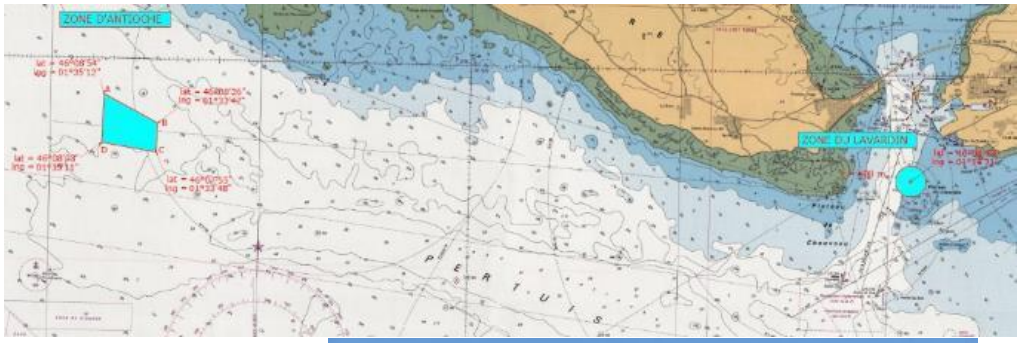
- Turbidité de l'eau
- Bruit subaquatique
- Emissions de gaz à effet de serre

Informations détaillées sur www.larochelle.port.fr

Etat d'avancement :

Approfondissement des accès maritimes
Etape 1 - Dragage



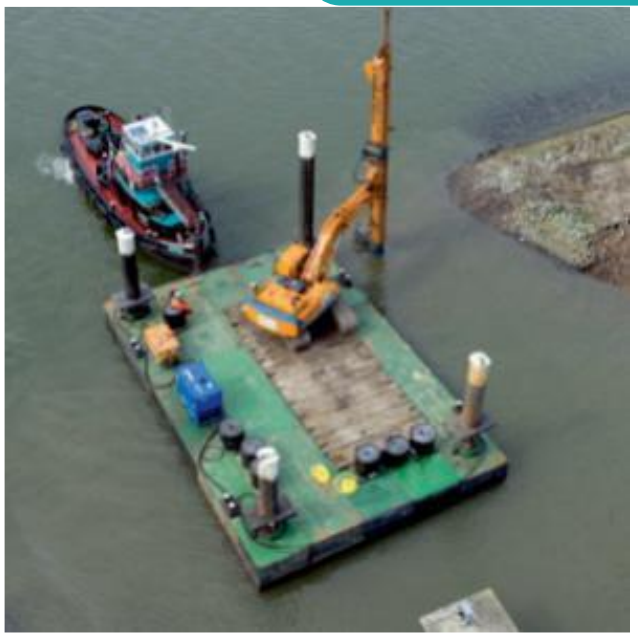


Dragage effectué par 2 dragues

- Drague Cap D'Aunis de PALR – Mars à octobre 2023
  - Puits de 1 100 m3
  - Immersion sur Lavardin
- Drague River Thames de SDI – Novembre 2023
  - Puits de 2 500 m3
  - Immersion sur Lavardin (ASM03) et Antioche

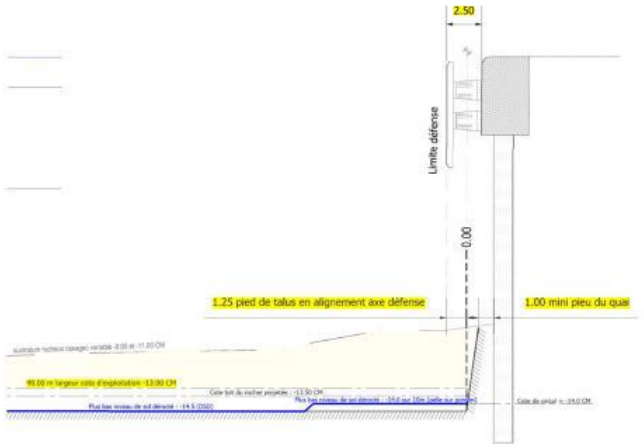
Suivi Volumes

Etat d'avancement :
Approfondissement des accès maritimes
Etape 2 – Déroctage mécanique



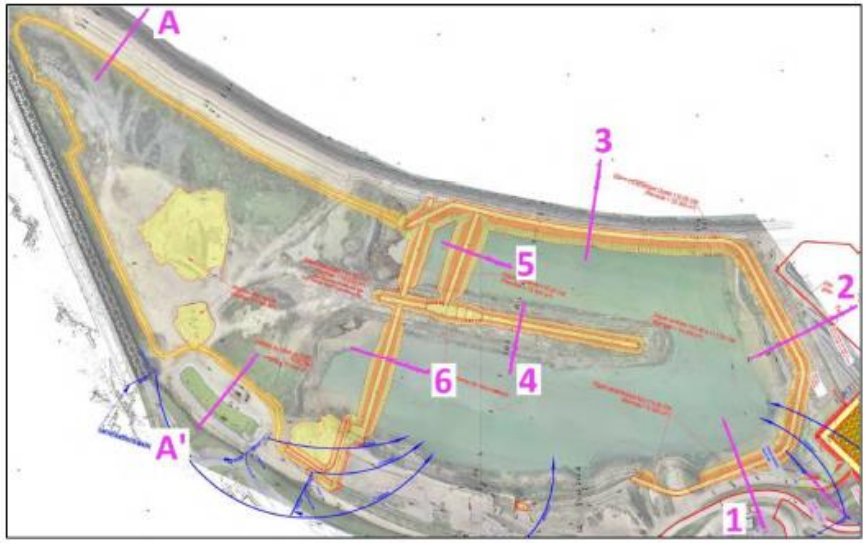
2 secteurs concernés :

- Port de service
- Quai de Chef de Baie 03



Port Atlantique La Rochelle

Etat d'avancement :
Approfondissement des accès maritimes
Etape 3 - Déroctage hydraulique



Année de construction	Longueur m	Largeur m	Profondeur m	Tirant d'eau m	Puissance totale installée kW	Puissance du désagrégateur kW
2005	123,80	27,68	8,20	6,15	28.200	6.000

Questions ?

Bilan du suivi des mesures

« Eviter, Réduire, Compenser et Accompagner »

Bilan du suivi des mesures « Eviter, Réduire, Compenser et Accompagner »

Volet terrestre : mesures et études réalisées

- Création de 6,4 ha de **zone de compensation** et production des plans de gestion
- **Suivi ornithologique, herpétologique, des habitats et de la végétation** du projet
- Démarrage des mesures d'**effarouchage** sur les zones à aménager de La Repentie
- **Création d'un bassin de traitement des eaux pluviales** au sud-est de La Repentie
- **Plan de gestion** des sols pollués pour les travaux du Terminal de Chef de Baie 4
- **Bilan des Emissions de Gaz à Effet du Serre** du Port
- Etude de **bruit aérien**
- Etude et modélisation de la **qualité de l'air**

Herbe de La Pampa sur Chef de Baie (HA89)

Bilan du suivi des mesures « Eviter, Réduire, Compenser et Accompagner »

Volet maritime : études réalisées

- **Suivi de la turbidité** en phase préparatoire des travaux de dragage et déroctage
- Etat initial de l'**ichtyofaune** sur les sites d'immersion du Lavardin et d'Antioche
- Etat initial **biosédimentaire** d'habitats dans les Pertuis Charentais
- Etude sur la **zone d'attente des navires**
- Etude de faisabilité d'**éradication de la crépidule**
- Etude de **bruit subaquatique**
- Doctorat : **projet Qualipertuis**

Positions des stations de mesure de la qualité des eaux de mer

Etudes en cours

Biodiversité terrestre

- Suivi de l'Odontite de Jaubert (ME1)
- Suivi des zones de compensation (MC2 et MC3)
- Suivi de l'efficacité des mesures d'effarouchement (MR3)
- Suivi des Espèces Exotiques Envahissantes (MR13)
- Mise en œuvre de la compensation des incidences sur les oiseaux nicheurs (MC4)

Cadre de vie, milieu humain

- Réduction des émissions de gaz à effet de serre (MR6)
- Réduction des incidences sur la circulation au sein et aux abords du Grand Port Maritime (report modal; MR7)
- Réduction des apports en matériaux d'emprunt et de ressources minérales (MR8)
- Réduction de l'incidence paysagère dans le port (MR9)

Milieu marin

- Réduction des incidences des rejets pluviaux sur la qualité des eaux marines (MR4)
- Thèse Anodes (MA5)

Focus sur 4 mesures et études

- Accompagnement par la création et la mise en place d'un Conseil Consultatif Scientifique (MA2)
- Suivi de la zone de compensation de Chef de Baie (MC3)
- Etude de la zone à crépidules (MC1)
- Etude de la zone d'attente (MA4)

Accompagnement par la création et la mise en place d'un Conseil Consultatif Scientifique (MA2)

Réunion le 15/05/2023

Composition : 7 Scientifiques

- Ornithologie : Pierrick Bocher (LIENSs);
- Mammifères marins : Florence CAURANT Observatoire pelagis;
- Géochimie : Philippe REFAIT (LASIE) ;
- Biologie marine: **Hélène THOMAS** (LIENSs); -> **présidente du CCS**
- Hydrodynamique et dynamique sédimentaire Xavier BERTIN (LIENSs);
- Macrofaune benthique Gilles RADENAC (LIENSs);
- Biologie végétale : Mickael Airaud (Université La Rochelle).

DDTM et DREAL invitées à assister au CCS

Bilan du suivi des mesures « Eviter, Réduire, Compenser et Accompagner »

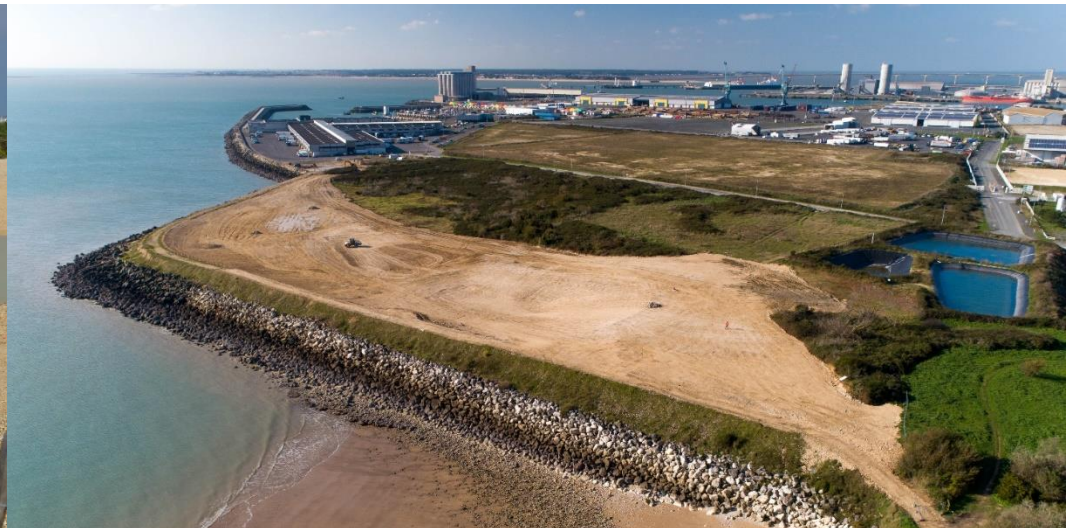
Zone de compensation de Chef de Baie (MC3)

Suivi par un écologue depuis 2020

- habitats / végétation, oiseaux nicheurs, reptiles

Résultats 2022

- **36 espèces d'oiseaux** observées (dont 12 nicheuses)
- Espèces ciblées par la compensation : **5 espèces nicheuses et 9 couples**



Suivi des objectifs de compensation des deux zones créées

Nom vernaculaire	Nom scientifique	Objectifs de compensation sur 30 ans (en nombre de couples) pour les mesures MC2 et MC3	Cumul du nombre de couples nicheurs au sein des sites compensatoires en 2022	Degré d'atteinte des objectifs de compensation (par rapport à l'objectif maximal)
Petit Gravelot	*Charadrius dubius*	8	1	12,5%
Gravelot à collier interrompu	*Charadrius alexandrinus*	2	0	0%
Tadorne de Belon	*Tadorna tadorna*	12	3	25%
Echasse blanche	*Himantopus himantopus*	5	1	20%
Traquet motteux	*Oenanthe oenanthe*	15	8	53,3%
Pipit rousseline	*Anthus campestris*	5	0	0%
Cochevis huppé	*Galerida cristata*	21	4 à 5	19% à 23,8%
Cisticole des joncs	*Cisticola juncidis*	1	6	600%
Linotte mélodieuse	*Carduelis cannabina*	13	8	61,5%
Fauvette grisette	*Sylvia communis*	7	8	114,3%

Contribution des mesures MC2 et MC3 à l'atteinte des objectifs de compensation pour l'avifaune

Etude de la zone à crépidules (MC1)

Etude de faisabilité pour la mise en place d'un plan d'éradication sur une zone de 16.1 ha.

- Levés au sonar bathymétrique
- Echantillonnage (40 stations)

Résultats:

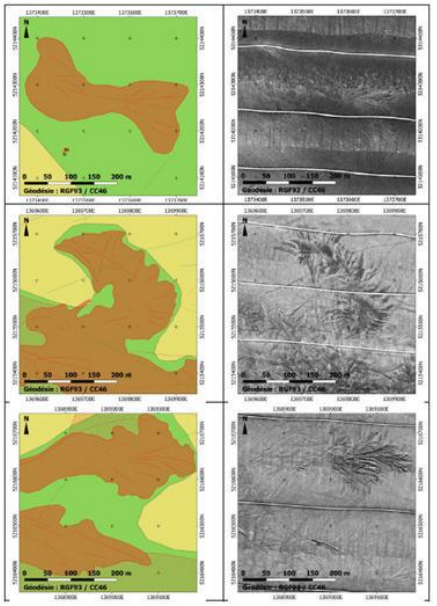
- Pas de facies acoustique caractéristique d'un banc de crépidules.
- Seulement quelques individus vivants observés dans les échantillons prélevés.

La zone pré-choisie ne s'avère pas adaptée.

Recherche d'une mesure de compensation alternative à la MC1

Bilan du suivi des mesures « Eviter, Réduire, Compenser et Accompagner »

Qualité des fonds marins de la zone d'attente (MA4)



Etat initial : Evaluation de l'impact des usages de la zone d'attente

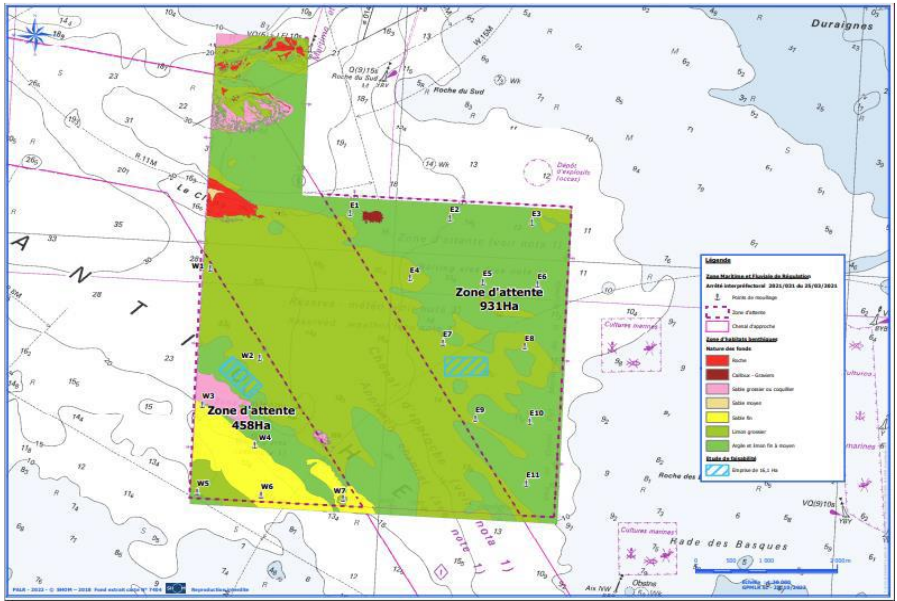
- Recueil de données et cartographie bio-sédimentaire, morpho-sédimentaire au SONAR et bathymètrique de la zone d'attente des navires
- Nombreuses traces imputables aux mouillages des navires et des traces de chaluts

Résultats:

- Impact modéré sur les habitats avec une vigilance particulière cependant pour certaines espèces comme *Echinocardium cordatum*

Recherche d'une mesure de compensation alternative à la MC1

- Plusieurs pistes étudiées
- Réflexion en cours pour la mise en en jachère de sites d'ancrages sur la zone d'attente



Questions ?

Questions et points divers

Visite de site