

DOSSIER DE PRESSE

La Rochelle, le 27 janvier 2017

TRAFIG 2016 : UNE DYNAMIQUE ATTENUEE PAR LA CAMPAGNE CEREALIERE

Alors que le 1^{er} semestre s'était achevé sur une croissance de 2,7 %, après un trafic 2015 record, la très mauvaise campagne céréalière a fortement impacté le bilan global 2016. Avec un trafic portuaire qui s'établit à 9 229 165 tonnes, 2016 est en recul de 5,9 %. En dehors du trafic des céréales qui chute de plus de 15 %, les autres filières poursuivent globalement leur dynamique de croissance avec une augmentation moyenne de 1,6 %.

Les très mauvaises conditions météorologiques ont fait de la campagne céréalière 2016 la pire jamais observée depuis plusieurs dizaines d'années. Et ce, alors que le niveau de production mondiale a par contre été excellent, impactant ainsi fortement le marché international. Avec 3 766 876 tonnes, le trafic des céréales reste le premier trafic portuaire (40,8 %). Alors que les exportations de blé sont stables, celles du maïs et de l'orge diminuent respectivement de 28 % et 50 %.

Les produits pétroliers, deuxième filière du Port en volume, sont stables avec 2 836 363 tonnes (- 0,9 %), après une année de forte croissance en 2015.

Avec + 11 % et 849 836 tonnes traitées en 2016, les produits forestiers et papetiers sont portés par l'évolution du trafic de pâte à papier qui atteint 695 027 tonnes, soit près de 16 % de croissance et 95 000 tonnes supplémentaires par rapport à 2015. Grumes, sciages et placages maintiennent pour leur part un niveau globalement équivalent à celui de l'année précédente.



Thierry Rambaud / PALR

Concernant les vracs agricoles, la situation est en demi-teinte avec une baisse de 3,9 % pour 787 304 tonnes. Côté alimentation animale : une hausse de 6 % ; côté engrais manufacturés : un repli de 8 %, les intrants demeurant un facteur d'ajustement dans un contexte dépressif pour la filière agricole.

La porte de l'Atlantique en eau profonde - The Atlantic deep sea gateway

Contact presse : Sarah Boursier
Tél. 33 (0)5 46 66 10 38 – 06 01 28 40 39
Courriel : s.boursier@larochelle.port.fr
www.facebook.com/portatlantique.larochelle
twitter.com/_PALR_

Toujours révélatrice de la santé du secteur bâtiment et travaux publics, la filière sables témoigne d'une relance encore fragile avec 3 % d'augmentation (591 817 tonnes).



Parmi les autres filières, les plus fortes évolutions de l'année passée sont à mettre à l'actif des produits cimentiers qui progressent de 70 % (151 851 tonnes), fruit de la montée en puissance du site Eqiom. Ou encore les colis lourds avec + 81 %, augmentation liée pour une bonne part aux volumes d'éléments d'éoliennes manutentionnés sur le Port, un trafic à forte valeur ajoutée. Les conteneurs affichent une évolution notable de 9 % avec 9 071 EVP.

Les croisières participent également au dynamisme de cette année avec une saison record en nombre de passagers. Ils ont en effet été plus de 42 000 (+ 61 % par rapport à 2015) à bord des 31 paquebots ayant accosté en 2016 (+ 35 % en nombre d'escales).

TRAFC FERROVIAIRE : UNE DYNAMIQUE BIEN PRÉSENTE

Le Port enregistre en 2016 un volume ferroviaire qui souligne la dynamique de ce mode de transport. Cette dynamique profite à l'ensemble des acteurs dont OFP Atlantique qui, au-delà de La Rochelle, poursuit son développement sur le Port de Nantes.



Le trafic global ayant transité par les voies ferrées portuaires s'établit en 2016 à 1 335 742 tonnes. Ce tonnage comprend les marchandises pré acheminées jusqu'aux navires et celles qui en sont déchargées puis post acheminées. Il intègre aussi les marchandises transportées pour Gratecap et Solvay qui ne transitent pas par la voie maritime. La répartition entre les opérateurs est de 62 % pour Fret SNCF, 33 % pour OFP Atlantique et 5 % pour Europorte.

La porte de l'Atlantique en eau profonde - The Atlantic deep sea gateway

Contact presse : Sarah Boursier
Tél. 33 (0)5 46 66 10 38 – 06 01 28 40 39
Courriel : s.boursier@larochelle.port.fr
www.facebook.com/portatlantique.larochelle
twitter.com/_PALR_

Le trafic ferroviaire lié au transport maritime représente pour sa part 1 252 248 tonnes de marchandises, soit une part modale de 14 %.

Sur l'ensemble de son activité, développée sur les ports de La Rochelle et de Nantes Saint-Nazaire, OFP Atlantique a acheminé près d'un million de tonnes de marchandises (952 000 tonnes), soit + 20 % par rapport à 2015. OFP Atlantique a ainsi atteint en 2016 l'objectif déjà ambitieux fixé pour 2018, avec des volumes équilibrés entre les deux ports. Le chiffre d'affaires est lui aussi à la hausse (plus de 18 %) et s'établit à 11 M€.

Au premier semestre 2017, OFP Atlantique va voir l'entrée d'un nouvel actionnaire dans son capital, suite au désengagement annoncé d'Euro Cargo Rail. Après une consultation européenne, une dizaine de candidatures françaises et étrangères de très bon niveau ont été reçues, laissant présager un aboutissement positif pour trouver un partenaire de qualité aux côtés de Port Atlantique La Rochelle et Nantes Saint-Nazaire Port.

2016, LA POURSUITE DES AMÉNAGEMENTS PORTUAIRES

Au cours de l'année, Port Atlantique La Rochelle a poursuivi le déploiement des actions prévues dans son projet stratégique 2014-2019.

Parmi les opérations emblématiques réalisées par le Port, l'année dernière a été marquée par l'achèvement de l'Anse Saint-Marc 2 au mois d'avril, suivi de sa livraison à son opérateur EVA et de sa mise en exploitation. 4,1 M€ mandatés sur l'exercice 2016 pour un coût global de 25,1 M€ cofinancés par l'Etat, la Région, le Département, la Communauté d'Agglomération de La Rochelle et l'Europe.

Le remplacement du duc d'albe à l'ouest de l'appontement pétrolier s'est achevé en juin 2016 suite à l'avarie de l'été 2015. Cette intervention s'élève à 2,4 M€ et permet de retrouver les capacités d'accueil sur cette partie de l'appontement.



Le chantier de reconfiguration du Port de Service a été engagé en juillet. 1,9 M€ lui a été consacré au cours l'année pour un budget global de 5,5 M€ cofinancés par l'Etat et le Département. Les travaux consistent à mettre en œuvre un nouveau brise lame de 208 mètres linéaires et à augmenter les capacités d'accueil en phase avec le développement du Port.

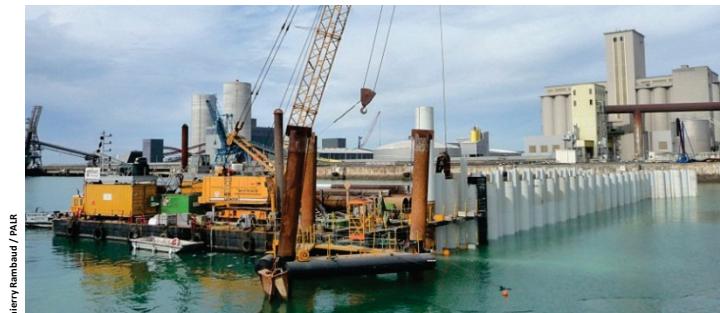
L'écluse permettant les mouvements en direction ou en sortie du Bassin à Flot, a elle aussi fait l'objet d'aménagements significatifs avec 400 K€ de travaux portant sur la rénovation de la centrale hydraulique, des automatismes et aussi sur l'installation d'un système de supervision depuis la Capitainerie.

A Chef de Baie, place a été donnée à la modernisation des terre-pleins en arrière-quai au mois de septembre avec 700 K€ investis pour reprofilier la plateforme et reprendre la structure de chaussée.

La porte de l'Atlantique en eau profonde – The Atlantic deep sea gateway

Contact presse : Sarah Boursier
Tél. 33 (0)5 46 66 10 38 – 06 01 28 40 39
Courriel : s.boursier@larochelle.port.fr
www.facebook.com/portatlantique.larochelle
twitter.com/_PALR_

En octobre, la sécurisation de la voie ferrée desservant le quartier était effective avec l'automatisation de cinq passages à niveau et l'aménagement de celui situé en bordure du parc de Laleu. Coût : 400 K€.



Thierry Rambaud / PALR

Enfin, 500 K€ ont été investis dans le rehaussement de la digue de La Repentie afin de prendre en compte le retour d'expérience de la tempête Xynthia et de préparer l'aménagement de la future plateforme.

DES OPERATEURS INVESTISSEURS

Pour mener à bien les projets liés à leur activité, les opérateurs portuaires ont largement investi au cours de l'année écoulée. Une implication qui complète les montants financiers engagés par le Port.

- . Socomac Groupe Soufflet a poursuivi la construction de son nouveau silo de Chef de Baie qui offrira une capacité de stockage de 63 000 tonnes. Environ 9 M€ investis en 2016 pour un coût total de 27 M€.
- . Le Groupe Sica Atlantique a consacré 1,7 M€ à la rénovation de son portique P2 pour lui permettre de retrouver sa capacité optimale.
- . Sur son nouveau terminal de l'Anse Saint-Marc 2, EVA a investi 1,6 M€ pour la réalisation de 5,5 hectares de terre-plein.
- . SISP a procédé à la rénovation de son poste de chargement et déchargement pour les wagons dédié aux engrains liquides et produits pétroliers, sur le site de l'ancien Service des Essences des Armées : 1,2 M€.
- . Picoty a mis en service de nouvelles cuves après un investissement de 11 M€.
- . AIS Elec a consacré 1 M€ à l'aménagement de ses nouveaux locaux de 1 000 m², rue Nicolas Appert.

Avec plus de 25 M€ investis en 2016, les opérateurs rochelais se donnent les moyens de leurs ambitions pour renforcer leurs atouts dans les années à venir.



Sarah Boursier / PALR

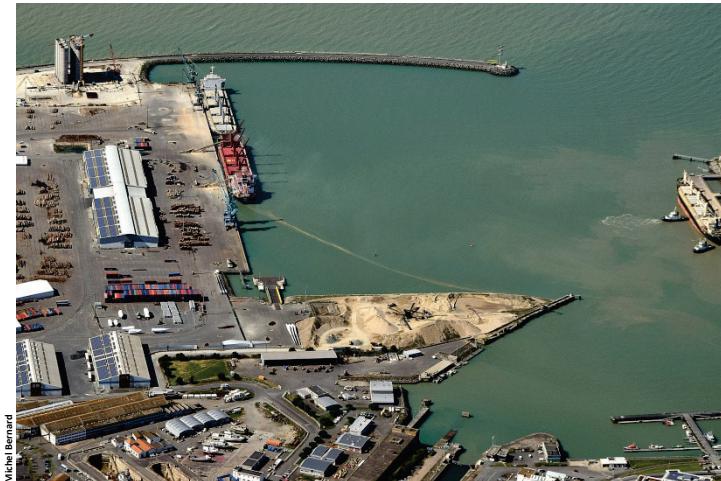
La porte de l'Atlantique en eau profonde – The Atlantic deep sea gateway

Contact presse : Sarah Boursier
Tél. 33 (0)5 46 66 10 38 – 06 01 28 40 39
Courriel : s.boursier@larochelle.port.fr
www.facebook.com/portatlantique.larochelle
twitter.com/_PALR_

LES TEMPS FORTS DES DOUZE DERNIERS MOIS

Riche en inaugurations avec celle de la Maison du Port et du 2^e quai de l'Anse Saint-Marc, l'année 2016 a également été marquée par de nombreux temps forts.

Parmi ces grands points de repère, arrive dans le peloton de tête le lancement de l'appel à manifestation d'intérêt pour l'exploitation du futur terminal de Chef de Baie 4. Une opération qui constitue une importante phase de développement pour le Port avec la construction envisagée d'un nouveau quai.



L'annonce de l'arrivée de Compositeworks sur le Pôle de Réparation et de Construction Navale représente aussi un événement majeur. Ce poids lourd du refit de mégayachts, qui a scellé une alliance avec Atlantic Refit Center, entend bien développer fortement la filière sur le site rochelais.

L'ouverture du Port et de la place portuaire sur le territoire s'est encore accentuée. La 6^e Journée Port Ouvert, qui s'est tenue le 12 juin dernier, a battu son record de fréquentation avec 4 875 visiteurs confirmant l'intérêt du grand public à découvrir l'univers portuaire et l'ensemble de ses acteurs. Des acteurs dont certains ont une nouvelle fois été partenaires pour permettre la réalisation du 5^e volet de la fresque des musiques actuelles qui orne le hangar situé face à La Sirène.

Partenariat encore, entre la Ville et le Port, avec l'organisation pour la première fois de visites du site portuaire en bus pour les Rochelais, qui ont connu un véritable succès. Autre lien avec la Ville, son agglomération et les initiatives associatives qui y sont menées, l'engagement du Port dans des actions de mécénat au sein de la fondation Fier de nos quartiers, pour soutenir et accompagner des projets qui bénéficient au quartier.

En novembre, c'est toute la communauté portuaire rochelaise qui a été mise en lumière aux côtés de toutes celles et ceux qui font l'économie maritime à l'échelle nationale, à l'occasion des 12^e Assises de l'économie de la mer dont La Rochelle était la ville hôte. Une communauté portuaire qui fait désormais mieux connaître ses métiers et ses besoins en ressources humaines à travers le programme Cap sur l'économie portuaire, initié par l'Union Maritime et le Port, qui se traduit notamment par une présence régulière sur les salons étudiants (Passerelle, Forum IAE, Forum Sup de Co) et des échanges formalisés avec les acteurs de l'emploi.

Rendre les offres d'emplois et de stages portuaires plus visibles pour le public, c'est d'ailleurs l'une des actions contenues dans la Charte de développement durable de la place portuaire. Une Charte qui fait des émules puisqu'à fin 2016 elle comptait vingt entreprises signataires, déterminées à s'engager davantage en matière de responsabilité sociétale. Un engagement qui se développe aussi autour de la démarche MER (Matières Energies Rochelaises), elle aussi mise en place par l'Union Maritime et le Port, et qui vise à déployer des synergies de substitution, de mutualisation et de services sur toutes les thématiques liées à l'écologie industrielle et territoriale. Un animateur a été recruté et des diagnostics de flux ont été réalisés au sein de quarante entreprises de l'ouest rochelais impliquées dans cette démarche, implication qui témoigne du dynamisme de la place portuaire.

La porte de l'Atlantique en eau profonde – The Atlantic deep sea gateway

Contact presse : Sarah Boursier
Tél. 33 (0)5 46 66 10 38 – 06 01 28 40 39
Courriel : s.boursier@larochelle.port.fr
www.facebook.com/portatlantique.larochelle
twitter.com/_PALR_

Le dernier trimestre 2016 a également vu l'annonce par Sérgolène Royal, ministre de l'Environnement, de l'Energie et de la Mer, en charge des Relations internationales sur le climat, du lancement d'un nouvel appel d'offres pour le développement de l'éolien en mer, au large de l'Île d'Oléron. Une annonce qui ouvre potentiellement de belles perspectives pour le Port et ses opérateurs sur le site de La Repentie qui pourrait servir de hub logistique pour sa réalisation.

2017, L'ELAN COLLECTIF SE POURSUIT

Si la très mauvaise campagne céréalière a mitigé les résultats 2016 et impactera ceux de 2017, elle n'entache en rien la volonté commune des entreprises et du Port d'aller de l'avant. Les actions et initiatives engagées en 2016 le prouvent. Elles vont se poursuivre voire s'amplifier en 2017, signe du dynamisme de la place portuaire rochelaise.

Que ce soit pour les entreprises ou le Port, les projets sont particulièrement nombreux en ce début d'année. Contractualisation pour la construction et l'exploitation d'un nouveau terminal à Chef de Baie. Amélioration de la capacité de l'appontement pétrolier Est. Couverture de forme pour le développement du refit de mégayachts. Nouvelle tranche de modernisation des hangars dont certaines toitures seront solarisées, tout comme la base sous-marine. Remplacement des pompes d'assèchement des formes de radoub. Construction de nouveaux hangars de stockage. Modernisation du grainoduc qui alimente le Quai Lombard. Mise en service du silo de Chef de Baie. Amélioration et acquisition d'outillages. Unité de traitement des sédiments à terre. Premières réalisations de la démarche MER « Matières Energies Rochelaises » en matière d'écologie industrielle et territoriale...



Si la liste est longue, 2017 sera aussi l'année de la préparation des développements futurs du Port, à moyen et long termes. Tout d'abord avec le lancement des études pour les grands projets d'aménagement sur Chef de Baie, l'Anse Saint-Marc et La Repentie, associant les parties prenantes. Mais aussi l'engagement de la réflexion prospective « Objectif 2040, imaginons le Port de demain ». Cette année sera également celle d'une intégration plus large du Port à son environnement, marquée par sa participation à l'élaboration du plan de gestion du Parc naturel marin de l'estuaire de la Gironde et de la mer des Pertuis.

Seul port en eau profonde de la façade atlantique, Port Atlantique La Rochelle est le 6^e Grand Port Maritime français avec 6 terminaux (276 ha de domaine terrestre), totalisant 4 475 mètres de quais reliés au réseau ferré national. Les îles de Ré et Oléron confèrent aux navires un accès protégé et rapide (45 minutes de pilotage). Avec un trafic total 2016 de 9 229 165 tonnes, dont 3,8 millions de tonnes de céréales, 2,8 millions de tonnes de produits pétroliers raffinés, un trafic de produits forestiers de 850 000 tonnes et près de 800 000 tonnes de vracs agricoles, Port Atlantique La Rochelle est le 1^{er} port français pour l'importation de produits forestiers et de pâte à papier et le 2^e port français pour l'exportation des céréales.

TRAFFIC 2016	JANVIER	FÉVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	AOÛT	SEPTEMBRE	OCTOBRE	NOVEMBRE	DÉCEMBRE	TOTAL	Evolution 2016/2015
Céréales / Oléagineux	327 555	284 035	416 537	466 174	377 737	420 801	463 256	207 422	234 671	127 806	161 842	279 040	3 766 876	-15,1%
Blé	258 168	202 207	284 510	426 045	252 177	267 365	262 526	144 494	203 321	102 732	148 194	216 517	2 768 256	
Orge	50 937	66 000	24 587	18 819	43 670	21 203	138 499	40 724	8 500	13 300	10 148	46 548	482 935	
Mais	18 450	15 828	107 440	21 310	81 890	132 233	62 231	22 204	22 850	11 578	3 500	15 975	515 489	
Oléagineux	0	0	0	0	0	0	0	0	0	196	0	0	196	
Autres céréales	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2015	277 963	341 424	451 233	468 219	375 060	412 086	556 461	338 212	384 282	338 364	177 255	313 820	4 434 379	
Blé	211 101	257 416	268 995	310 702	217 380	167 089	269 039	207 042	214 636	224 212	169 880	220 717	2 738 209	
Orge	17 611	38 814	113 556	68 942	96 767	6 161	224 627	117 372	116 121	95 979	0	75 300	971 250	
Mais	49 251	45 194	68 682	88 575	60 913	238 085	62 795	13 798	42 937	18 173	7 375	17 803	713 581	
Oléagineux	0	0	0	0	0	0	0	0	0	10 588	0	0	10 588	
Autres céréales	0	0	0	0	0	751	0	0	0	0	0	0	751	
Produits pétroliers	238 015	163 839	232 437	223 315	241 859	272 966	321 575	239 524	232 464	169 302	184 271	316 796	2 836 363	-0,9%
Dérivés énergétiques	221 374	148 867	217 506	221 196	219 338	252 900	311 109	224 119	215 864	148 070	161 849	299 875	2 642 067	
Dérivés non énergétiques	16 641	14 972	14 931	2 119	22 521	20 066	10 466	15 405	16 600	21 232	22 422	16 921	194 296	
Pétrole brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
2015	297 577	120 806	233 903	331 041	184 427	150 361	300 664	313 053	280 377	221 737	196 263	233 170	2 863 379	
Dérivés énergétiques	284 519	99 861	226 809	315 233	173 419	139 475	284 359	300 234	260 729	194 388	178 781	208 293	2 666 100	
Dérivés non énergétiques	13 058	20 945	7 094	15 808	11 008	10 886	16 305	12 819	19 648	27 349	17 482	24 877	197 279	
Pétrole brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Produits forestiers & papetiers	79 221	64 030	75 601	66 826	103 770	70 605	95 084	79 434	41 026	81 622	61 414	31 203	849 836	+11,0%
Sciajes	3 294	9 004	4 540	7 780	4 779	8 966	5 352	5 380	7 105	5 809	6 362	3 035	71 407	
Placages	2 420	3 386	2 695	3 120	3 940	3 500	3 366	5 690	3 586	1 990	4 618	1 708	40 019	
Pâtes à papier	72 136	50 069	63 647	51 058	90 277	54 819	82 052	64 295	28 484	72 768	39 734	25 688	695 027	
Grumes	1 371	1 571	4 719	4 868	4 774	3 320	4 314	4 069	1 851	1 055	4 765	765	37 442	
Divers Bois	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5 934	6	5 940	
2015	67 769	36 380	139 587	63 696	46 725	44 105	90 242	71 941	35 484	50 763	81 524	37 175	765 391	
Sciajes	5 955	7 477	4 260	8 853	6 892	5 614	7 809	7 394	4 261	4 226	5 923	8 842	77 506	
Placages	2 840	5 866	2 975	3 295	3 929	2 723	4 801	2 135	2 472	3 789	3 022	4 289	42 136	
Pâtes à papier	57 181	19 522	129 411	49 932	28 198	34 063	74 318	58 970	25 500	36 822	65 343	20 543	599 803	
Grumes	1 793	3 509	1 626	1 616	2 695	1 705	3 314	3 442	3 251	5 926	7 236	3 501	39 614	
Divers Bois	0	6	1 315	0	5 011	0	0	0	0	0	0	0	6 332	
Vracs Agricoles	89 623	60 402	66 569	88 546	65 097	68 547	56 671	52 195	84 208	33 352	12 430	109 484	787 304	-3,9%
Engrais manufacturés	59 630	31 453	59 777	74 743	22 999	59 435	24 474	28 777	36 868	30 254	10 663	78 025	517 098	
Alimentation animale	29 993	28 949	6 792	13 803	42 098	9 092	32 397	23 418	47 340	3 098	1 767	31 459	270 206	
2015	78 800	104 994	63 226	41 069	49 726	64 309	87 113	78 977	33 092	88 306	96 545	33 429	819 586	
Engrais manufacturés	27 711	103 969	51 426	36 403	33 840	46 083	35 551	38 424	22 418	71 932	68 900	27 782	564 439	
Alimentation animale	51 089	1 025	11 800	4 666	15 886	18 226	51 562	40 553	10 674	16 374	27 645	5 647	255 147	
Sables	47 375	35 446	54 313	50 936	59 245	50 062	52 555	46 143	47 218	62 256	50 650	35 618	591 817	+3,0%
2015	42 608	45 065	49 366	57 280	43 311	60 858	39 987	49 363	35 848	52 410	65 982	32 261	574 339	
Autres	18 470	23 040	29 289	37 982	15 182	44 114	50 728	32 526	34 705	40 713	40 346	29 875	396 969	+12,5%
Vracs industriels	0	11 444	0	14 141	6 000	16 241	0	10 772	8 831	6 293	8 232	6 802	88 756	
Produits cimentiers	8 220	7 795	14 270	16 122	0	25 558	7 500	9 861	8 461	14 901	18 614	20 549	151 851	
Produits métalliques	4 234	216	9 606	2 137	1 839	304	6 217	8 090	5 649	9 592	10 278	48	58 210	
Colis lourds	3 822	2 267	2 897	4 599	3 844	1 201	2 149	9 767	6 774	1 171	1 738	42 005		
Conteneurs	1 556	993	2 388	739	2 146	661	1 189	1 617	1 632	2 819	1 589	594	17 924	
Divers	638	325	128	244	1 353	149	33 673	410	364	334	462	143	38 223	
2015	19 172	32 747	26 044	29 648	25 277	22 510	47 601	38 245	33 747	21 734	23 433	32 711	352 869	
Vracs industriels	7 800	13 573	7 789	18 061	9 027	5 049	19 202	5 295	16 916	8 474	14 644	11 745	137 575	
Produits cimentiers	4 622	9 183	7 627	0	8 024	14 687	8 020	7 438	7 339	8 058	5 875	8 206	89 079	
Produits métalliques	548	7 542	9 362	2 624	2 397	137	13 967	235	5 824	1 722	23	9 515	53 896	
Colis lourds	3 791	1 060	214	4 035	1 579	1 376	2 688	604	2 154	2 078	1 619	2 011	23 209	
Conteneurs	1 681	966	576	1 887	1 976	949	2 533	1 268	1 098	1 037	1 091	1 105	16 167	
Divers	730	423	476	3 041	2 274	312	1 191	23 405	416	365	181	129	32 943	
Total	800 259	630 792	874 746	933 779	862 891	927 075	1 040 068	657 244	674 292	515 050	510 953	802 016	9 229 165	-5,9%
2015	783 889	681 416	963 359	990 953	724 526	754 229	1 122 068	889 791	802 830	773 314	641 002	682 566	9 809 943	-580 778
Variation mensuelle	+2,1%	-7,4%	-9,2%	-5,8%	+19,1%	+22,9%	-7,3%	-26,1%	-16,0%	-33,4%	-20,3%	+17,5%	-5,9%	
<i>Nombre d'escales totales (Hors escales technique des sabliers)</i>	80	65	82	95	93	92	86	74	78	82	77	76	980	-1,3%
2015	80	70	89	85	82	88	103	86	81	87	79	63	993	
<i>Nombre d'EV (Pleins et vides confondus)</i>	806	499	1 207	379	1 099	343	613	833	842	1 362	818	270	9 071	+9,1%
2015	857	496	295	913	961	484	1 254	646	565	532	560	755	8 318	
IMPORT	462 004	341 850	447 496	458 697	476 180	494 208	538 438	425 656	428 623	375 784	344 175	516 071	5 309 182	+1,9%
<i>Soit en % / trafic total</i>	<i>58%</i>	<i>54%</i>	<i>51%</i>	<i>49%</i>	<i>55%</i>	<i>53%</i>	<i>52%</i>	<i>65%</i>	<i>64%</i>	<i>73%</i>	<i>67%</i>	<i>64%</i>	<i>58%</i>	
2015	500 450	329 199	498 788	501 612	340 420	327 014	530 356	521 152						