

La Rochelle, le 28 octobre 2016

## UNE SAISON CROISIERES 2016 RECORD

**29 octobre, clap de fin pour la saison croisières 2016 avec l'escale du *Corinthian*. Une saison record mémorable à plus d'un titre qui affiche un bilan de 42 269 passagers (+ 61 % par rapport à 2015) et 31 escales de paquebots (+ 35 %).**

Cette saison 2016 a été rythmée par de nombreux temps forts avec notamment trois doubles escales : le 22 avril avec l'accueil simultané de *L'Austral* et du *Minerva*, le 30 mai avec le *Crystal Symphony* et le *National Geographic Orion* et le 19 septembre avec le *Britannia* et le *Marina*. Cette dernière escale a représenté pas moins de 4 858 passagers, mobilisant 55 bus (30 à destination de l'arrière-pays et 25 vers le centre-ville de La Rochelle).

La saison a aussi été marquée par la venue à 10 reprises de paquebots de la compagnie P&O, dont quatre rien que pour le *Britannia* avec à son bord 3 600 passagers à chaque fois. Pour Port Atlantique La Rochelle, cette année 2016 a aussi été celle de la première escale du prestigieux *L'Austral*, compagnie Ponant, et du *Clio*, compagnie Grand Circle Cruise Line, qui marque là sa deuxième année consécutive d'escales au Port. Autre fait notable au cours de la saison écoulée : le nombre d'escales de paquebots au Bassin à Flot, passé à 8 contre 2 en 2015, pour des unités de 90 à 200 passagers. Cela montre l'évolution de la demande pour des croisières plus haut de gamme davantage axées sur la découverte du patrimoine culturel des pays visités. Les croisiéristes en escale au Port demeurent très majoritairement d'origine britannique à 89 %.



Si le bilan de la saison 2016 est plus que satisfaisant pour La Rochelle, il l'est tout autant à l'échelle des French Atlantic Ports, bannière qui regroupe les ports du Havre, Rouen/Honfleur, Cherbourg, Saint-Malo, Brest, Lorient/Belle-Ile, Nantes/Saint-Nazaire, La Rochelle, Bordeaux/Le Verdon et Bayonne/St-Jean-de-Luz/Hendaye.

... / ...

L'évolution globale sur la destination Manche-Atlantique est en effet de + 22 % cette année en nombre de passagers par rapport à 2015 et de + 25 % en nombre d'escales. Une progression en rapport direct avec le fort développement que connaît le marché de la croisière au niveau européen et qui est appelé à se poursuivre.

En 2017, les French Atlantic Ports dans leur ensemble devraient continuer sur leur lancée. Pour Port Atlantique La Rochelle, nouveau record en vue l'année prochaine avec 44 escales d'ores-et-déjà programmées et 51 000 passagers attendus.

Si la croissance du marché est soutenue, il n'en demeure pas moins que les destinations françaises doivent continuer d'assurer leur promotion auprès des compagnies. En mars 2017, les French Atlantic Ports seront à nouveau réunis, aux côtés des ports méditerranéens, au sein du pavillon France dans le cadre du Seatrade Croisière Global qui se tiendra à Fort Lauderdale (Etats-Unis). Une initiative impulsée par Atout France, opérateur unique de l'Etat en matière de tourisme, qui entend bien développer une véritable stratégie de conquête en matière de croisières en France.

*Seul port en eau profonde de la façade atlantique, Port Atlantique La Rochelle est le 6<sup>e</sup> Grand Port Maritime français avec 6 terminaux (276 ha de domaine terrestre), totalisant 4 475 mètres de quais reliés au réseau ferré national. Les îles de Ré et Oléron confèrent aux navires un accès protégé et rapide (45 minutes de pilotage). Avec un trafic total 2015 de 9 809 943 tonnes, dont 4,4 millions de tonnes de céréales, 2,8 millions de tonnes de produits pétroliers raffinés, un trafic de vracs agricoles de près de 820 000 tonnes et plus de 760 000 tonnes de produits forestiers, Port Atlantique La Rochelle est le 1<sup>er</sup> port français pour l'importation de produits forestiers et de pâte à papier et le 2<sup>e</sup> port français pour l'exportation des céréales.*