

La Rochelle, le 25 octobre 2017

UNE SAISON CROISIERES 2017 REMARQUABLE

Demain 26 octobre, la saison croisières s'achève à Port Atlantique La Rochelle. Une saison qui aura été remarquable à tout point de vue : en nombre de passagers, d'escales et de compagnies.

Le 30 mars, la compagnie P&O Croisies a démarré la saison à Port Atlantique La Rochelle avec l'escale du *Britannia* et ses 3 600 passagers. Et c'est elle qui la clôture demain avec l'*Aurora*. Cette compagnie a été la plus présente jusqu'au mois d'octobre puisque ses navires ont accosté 11 fois. En 2016, elle avait effectué 9 escales et 2 en 2015. Cette saison 2017 totalise 49 000 passagers, 39 escales et 21 compagnies, parmi lesquelles Croisies & Maritime Voyages, dont les navires ont accosté à 4 reprises, et Fred Olsen (3 escales). Ces deux compagnies pratiquent la même politique d'itinéraires en proposant aux Britanniques plus de choix pour les ports de départ, comme Edimbourg, Liverpool ou Cardiff. Bien qu'en baisse par rapport à 2016, les Britanniques constituent la nationalité la plus représentée sur l'ensemble des croisiéristes, à 71 %. Viennent ensuite les Allemands et les Américains, 8 % chacun, une proportion en augmentation.



Sur les 49 000 croisiéristes enregistrés au cours de la saison, 80 % ont profité des navettes vers le centre-ville de La Rochelle et des excursions. Les premières ont nécessité 257 bus, les secondes 299, en majorité pour la visite guidée de La Rochelle, de l'île de Ré et de la Venise Verte. A chaque escale, les passagers empruntant les navettes pour La Rochelle ont été interrogés dans le cadre d'une étude de satisfaction comportant des questions sur leurs dépenses dans les commerces rochelais et leurs types d'achats. Les résultats de cette enquête, réalisée par l'association « La Rochelle, L'Escale Atlantique », seront dévoilés d'ici à la fin de l'année.

Une saison succédant à l'autre, 2018 s'annonce déjà mais avec un planning prévisionnel plus réduit : 23 escales sont programmées pour 25 000 passagers. Une évolution qui s'explique par la volonté des compagnies de renouveler leur offre de destinations. Un renouvellement qui verra le retour de Cunard à La Rochelle avec l'escale du *Queen Victoria* le 10 avril en ouverture de saison et du *Queen Elizabeth* le 26 juin.

Seul port en eau profonde de la façade atlantique, Port Atlantique La Rochelle est le 6^e Grand Port Maritime français avec 6 terminaux (276 ha de domaine terrestre), totalisant 4 475 mètres de quais reliés au réseau ferré national. Les îles de Ré et Oléron confèrent aux navires un accès protégé et rapide (45 minutes de pilotage). Avec un trafic total 2016 de 9 229 165 tonnes, dont 3,8 millions de tonnes de céréales, 2,8 millions de tonnes de produits pétroliers raffinés, un trafic de produits forestiers de 850 000 tonnes et près de 800 000 tonnes de vracs agricoles, Port Atlantique La Rochelle est le 1^{er} port français pour l'importation de produits forestiers et de pâte à papier et le 2^e port français pour l'exportation des céréales.

www.larochelle.port.fr

La porte de l'Atlantique en eau profonde - The Atlantic deep sea gateway

Contact presse : Sarah Boursier
Tél. 33 (0)5 46 66 10 38 – 06 01 28 40 39
Courriel : s.boursier@larochelle.port.fr
www.facebook.com/portatlantique.larochelle
twitter.com/_PALR_

