

La Rochelle, le 16 juin 2017

## L'HORIZON S'ECLAIRCIT

**Campagne céréalière, alimentation animale et engrais, l'heure est au bilan des trafics traités par les opérateurs sur les terminaux de Port Atlantique La Rochelle, à l'occasion de la 4<sup>e</sup> Bourse Maritime Agricole. Cet événement qui regroupe toute une filière se tient ce jour sur le site de la Maison du Port.**

### • La campagne céréalière

Avec 3,3 millions de tonnes, le bilan estimatif de la campagne céréalière 2016-2017 la classe parmi les moins bonnes dans l'histoire du Port. Comparée à la campagne précédente, l'évolution affiche un retrait de 25 %, résultante de conditions météorologiques ayant fortement impacté les récoltes. Les opérateurs portuaires se tournent maintenant vers la prochaine campagne et se montrent confiants.



### L'analyse des opérateurs

Simon Aimar – Directeur Activité Céréales – Groupe Sica Atlantique

« Du 1<sup>er</sup> juillet 2016 au 31 mai 2017, les chargements de navires via les installations de Sica Atlantique ont représenté 1,844 million de tonnes. Sica Atlantique devrait clôturer cette campagne céréalière sur un niveau d'activité d'environ 2 millions de tonnes, à comparer aux 3,131 et 3,240 millions de tonnes des deux années précédentes. Cette baisse d'environ un tiers du tonnage chargé est principalement due au faible volume de la récolte française 2016. De surcroît, des problèmes qualitatifs sur la moitié nord du pays ont amené le marché intérieur à s'approvisionner sur l'hinterland de La Pallice, réduisant ainsi les disponibilités exportables. Jusqu'ici, la moisson 2017 s'annonce de bon augure et quelques navires commencent à se positionner en juillet pour des chargements de blé tendre, d'orge et de pois, preuve que les opérateurs restent confiants dans l'origine Pallice malgré les attraits des offres concurrentes, notamment les céréales de la mer Noire ».

## Jean-François Rabu – Directeur – Socomac Groupe Soufflet

« La campagne sur La Pallice a elle aussi été marquée par l'accident climatique qui a frappé la France en mai-juin 2016. Bien que l'hinterland ait moins souffert que les autres régions de production, les quantités disponibles ont été commercialisées en priorité sur le marché intérieur et en particulier en blé et en maïs, ce qui a réduit les disponibilités et la compétitivité à l'export. A la fin juin 2017, Socomac clôturera la campagne avec 1 300 000 tonnes transitées par ses installations, en baisse de 20 % par rapport à l'an dernier ce qui reste une performance honorable. Enfin, nous espérons une campagne 2017-2018 plus proche de la normale sous réserve de la météo de fin de cycle. Côté investissement, notre pôle de réception a ouvert ses portes début juin et la mise en exploitation de notre nouveau silo de Chef de Baie est toujours programmée pour fin 2017. Il sera connecté à un portique de chargement alliant cadences élevées et maîtrise des émissions de poussière, déployé par Bolloré Ports ».

### • Les trafics vrac agricoles

Sur l'année calendaire 2016, le trafic global des vrac agricoles est en retrait de 4 %. Un bilan toutefois nuancé par l'évolution de l'alimentation animale (+ 6 %) alors que celle des engrais enregistre un repli de 8 %. Sur les cinq premiers mois de l'année 2017, la tendance est en revanche nettement à la hausse pour l'ensemble de cette filière avec + 9 % (+ 7 % pour les engrais, + 12 % pour l'alimentation animale).

### Le point de vue des acteurs

#### Francis Grimaud – Directeur – EVA

« L'année 2016 s'est révélée positive pour EVA avec une progression de l'activité de 26 % en tonnages, tous produits réceptionnés confondus, passant de 302 217 tonnes en 2015 à 381 912 tonnes. Au plan des matières premières destinées à l'alimentation animale, EVA a connu une croissance des volumes de l'ordre de 20%, réceptionnant 188 685 tonnes en 2016 pour 157 613 tonnes en 2015. Les réceptions se composent majoritairement de tourteaux de soja, 122 817 tonnes, et de tourteaux de tournesol pour 65 868 tonnes. La part de soja non OGM reste constante aux environs de 15 %. Les cinq premiers mois de 2017 sont encourageants avec des volumes à nouveau en progression, comparés à la même période un an plus tôt. Dans le détail, à fin mai, nous avons réceptionné 119 066 tonnes de tourteaux dont 56 355 tonnes de soja et 62 711 tonnes de tournesol, laissant présager d'un bon niveau d'activité en 2017 avec une augmentation des volumes globaux. La part du soja non OGM est en augmentation significative ainsi que la part de plus gros navires. Cette croissance, constante depuis la création d'EVA en 2008, est à la fois liée à la confiance et à la fidélité de nos clients et aux réguliers investissements des groupes actionnaires Maritime Kuhn et Sica Atlantique, visant à doter EVA de moyens performants tant en outillages qu'en stockages. Ce résultat encourageant nous pousse à investir dans de nouvelles surfaces de stockages dont les premiers travaux devraient débuter en septembre 2017 ».

#### Sébastien Hamon – Directeur – Atena

« 332 000 tonnes d'engrais solides ont été importées sur l'année 2016. Ce volume est en baisse de 6 % par rapport à l'année 2015. En effet, l'impact de la dernière récolte céréalière couplé à une baisse des prix d'engrais sur les six derniers mois de l'année n'ont pas permis d'obtenir une stabilité régulière des importations d'engrais. Pour honorer les contrats de vente, certains importateurs ont regroupé les cargaisons en fin d'année, accélérant fortement le rythme d'activité. Ainsi, en décembre, ce sont 60 000 tonnes qui ont été déchargées et stockées en 10 jours. Un record ! La forte reprise du trafic d'engrais de la fin 2016, s'est poursuivie en début d'année sur un rythme tout aussi soutenu : 155 000 tonnes ont été déchargées en 2 mois, soit 50 % de l'activité d'une année. Pour le futur, les résultats de la prochaine récolte céréalière sont bien évidemment attendus. Cependant, les annonces des arrivées des navires d'engrais sur la période estivale laisse présager de bonnes perspectives ».

### Si la prudence reste de mise dans l'attente de la prochaine récolte, l'horizon semble s'éclaircir pour la filière agricole.

La Bourse Maritime Agricole La Rochelle-Pallice est pilotée par les acteurs portuaires rochelais constitués en association : Port Atlantique La Rochelle, Union Maritime La Rochelle, Groupe Sica Atlantique, Socomac Groupe Soufflet, Bolloré Ports, EVA. Chaque année, elle assure la promotion de la filière agricole en réunissant à La Rochelle les acteurs majeurs du secteur : céréaliers, producteurs, négociants, stockeurs, fournisseurs d'intrants, courtiers, transporteurs routiers et ferroviaires, commissionnaires de transport, laboratoires d'analyses, contrôleurs, traders, opérateurs et agents maritimes...

Contact presse : Sarah Boursier – Tél. 05 46 66 10 38 – 06 01 28 40 39 – Courriel : s.boursier@larochelle.port.fr  
www.facebook.com/portatlantique.larochelle twitter.com/\_PALR\_

