

La Rochelle, le 10 avril 2018

SAISON CROISIÈRES 2018 : HAUT DE GAMME AU PROGRAMME

Les escales de paquebots à Port Atlantique La Rochelle retrouvent pour cette nouvelle saison leur rythme de croisière.

La saison croisières 2018 démarre aujourd'hui 10 avril avec l'escale du *Queen Victoria*, paquebot appartenant à Cunard, la plus ancienne compagnie transatlantique et de croisières, fondée en 1838. Cunard reviendra à La Rochelle le 26 juin avec un second navire, le *Queen Elizabeth*. La précédente escale de cette compagnie au Port remonte à 2007 avec le *Queen Elizabeth 2*. Ce paquebot est sorti de la flotte Cunard en 2008 au terme de quarante années de navigation, désarmé pour devenir un hôtel flottant à Dubaï (Emirats arabes unis).



© Cunard

Les années 2000, c'est à cette période que Cunard a rejoint le groupe américain Carnival qui compte aussi la compagnie P&O Cruises laquelle a fait les beaux jours de la saison croisières 2017 à La Rochelle avec pas moins de onze escales à elle seule. Si cette saison précédente a été exceptionnelle tant en nombre d'escales (39) qu'en nombre de passagers (49 000), 2018 marque un retour à la moyenne enregistrée au cours des dernières années avec 27 escales et 27 000 passagers. P&O réserve cette année ses plus grosses unités à Port Atlantique La Rochelle car c'est le seul Port de la façade atlantique à pouvoir les accueillir. Le *Britannia*, 330 mètres de long, pour deux escales et le *Ventura*, 289 mètres, pour une escale.

La porte de l'Atlantique en eau profonde - The Atlantic deep sea gateway

Contact presse : Marie Guégan
Tél. 33 (0)5 46 00 53 61 – 06 80 35 01 69
Courriel : m.guegan@larochelle.port.fr



Le marqueur de la saison 2018, c'est la proportion importante de passagers américains et le caractère haut de gamme des paquebots en escale. Le *Marina* et le *Nautica* (compagnie Oceania Cruises) occupent ce créneau tout comme de nombreuses autres unités de plus petites compagnies, à l'instar de Windstar Cruises et Seabourn. Le *Seabourn Ovation*, appartenant à cette dernière, fera escale le 2 juin avec ses 600 passagers. Il s'agit du dernier fleuron de la compagnie, tout juste sorti des chantiers italiens Fincantieri. La saison se terminera avec des paquebots de plus forte capacité. Dernière escale de l'année : le 24 octobre avec le *Ventura* et ses 3 000 passagers.

Seul port en eau profonde de la façade atlantique, Port Atlantique La Rochelle est le 6^e Grand Port Maritime français avec 6 terminaux (276 ha de domaine terrestre), totalisant 4 475 mètres de quais reliés au réseau ferré national. Les îles de Ré et Oléron confèrent aux navires un accès protégé et rapide (45 minutes de pilotage). Avec un trafic total 2017 de 8,6 millions de tonnes, dont 3,2 de céréales, 2,6 de produits pétroliers raffinés, un trafic de près de 1 million de tonnes de vracs agricoles et de 760 000 tonnes de produits forestiers et papetiers, Port Atlantique La Rochelle est le 1^{er} port français pour l'importation de produits forestiers et de pâte à papier et le 2^e port français pour l'exportation de céréales.

www.larochelle.port.fr

La porte de l'Atlantique en eau profonde - The Atlantic deep sea gateway

Contact presse : Marie Guégan
Tél. 33 (0)5 46 00 53 61 – 06 80 35 01 69
Courriel : m.guegan@larochelle.port.fr

