

# COMMUNIQUE DE PRESSE

La Rochelle, le 29 mars 2017

## CROISIERES : UNE SAISON EXCEPTIONNELLE

**Avec 44 escales programmées et plus de 50 000 passagers attendus, la saison croisières 2017 s'annonce particulièrement satisfaisante. A La Rochelle, comme dans la plupart des ports européens, cette tendance correspond à un déploiement marqué des compagnies sur le Vieux Continent.**

Cette nouvelle saison démarre tôt et fort. Dès le 30 mars, c'est le *Britannia* qui ouvre le bal avec ses 3 600 passagers. Fleuron de P&O, le paquebot assurera trois des onze escales 2017 de la compagnie qui clôturera la saison le 26 octobre avec l'*Azura*. Cette compagnie sera la plus présente cette année, avec près de 30 000 passagers à bord de ses navires accostés à Port Atlantique La Rochelle, au Môle d'Escale.

Bien présente également avec cinq escales, Cruise & Maritime Voyages fait partie des nouvelles compagnies accueillies, aux côtés de Premier Cruises et Variety Cruises. Le paquebot *Variety Voyager* appartenant à cette dernière sera d'ailleurs là le 11 juin, date de la Journée Port Ouvert. Il s'amarra au Bassin à Flot comme quatorze autres paquebots au cours de la saison, contre huit l'année dernière. Ces navires sont orientés vers le Bassin car les conditions nautiques leur permettent d'y être mieux protégés compte tenu de leur petite taille.



En réponse à l'augmentation du nombre de croisiéristes cette année, l'Office de Tourisme a adapté l'accueil dédié aux passagers en centre-ville, en coordination avec la Ville et la CCI. En 2016, une opération test avait été initiée à l'occasion de l'escale simultanée du *Britannia* et du *Marina*, consistant en un double point de dépose dans le centre pour les croisiéristes à bord des navettes bus, en provenance du Môle d'Escale. Le test s'étant avéré positif, le principe est donc reconduit avec un premier point devant l'office de tourisme destiné aux croisiéristes des paquebots de moins de 1 500 passagers. Devant le square Bobinac, un deuxième point est lui dédié aux croisiéristes voyageant sur les paquebots d'une capacité supérieure, ce site-là offrant un plus grand linéaire de voirie pour l'arrêt des navettes. Cette année, l'accueil des croisiéristes dans le centre rochelais sera aussi amélioré grâce aux initiatives de la Ville les jours d'escales, avec l'organisation d'un marché aux puces et l'implantation du 15 juin au 15 septembre de chalets proposant des produits locaux, place de la Motte-Rouge.

### La porte de l'Atlantique en eau profonde - The Atlantic deep sea gateway

Contact presse : Sarah Boursier  
Tél. 33 (0)5 46 66 10 38 – 06 01 28 40 39  
Courriel : [s.boursier@larochelle.port.fr](mailto:s.boursier@larochelle.port.fr)  
[www.facebook.com/portatlantique.larochelle](http://www.facebook.com/portatlantique.larochelle)  
[twitter.com/\\_PALR\\_](http://twitter.com/_PALR_)

Avec 44 escales annoncées pour plus de 50 000 passagers, la saison croisières 2017 s'annonce comme celle de tous les records à Port Atlantique La Rochelle. La saison précédente, qui était jusqu'à présent la meilleure jamais enregistrée, se trouve largement dépassée : + 45 % en nombre d'escales et + 20 % en nombre de passagers, telle est l'évolution en 2017 par rapport à 2016.

Une évolution générale qui profite à la plupart des ports européens, en raison de la tendance du marché croisières qui fait du Vieux Continent l'une des destinations privilégiées. Pour Port Atlantique La Rochelle, 2018 compte déjà 21 escales programmées et le planning des saisons suivantes se profile. Cette année encore, le Seatrade Cruise Global de Fort Lauderdale aux Etats-Unis, auquel le Port a participé mi-mars, a permis de faire des projections en lien avec les directeurs d'itinéraires des compagnies, les représentants d'agents maritimes et les tours opérateurs.

*Seul port en eau profonde de la façade atlantique, Port Atlantique La Rochelle est le 6<sup>e</sup> Grand Port Maritime français avec 6 terminaux (276 ha de domaine terrestre), totalisant 4 475 mètres de quais reliés au réseau ferré national. Les îles de Ré et Oléron confèrent aux navires un accès protégé et rapide (45 minutes de pilotage). Avec un trafic total 2016 de 9 229 165 tonnes, dont 3,8 millions de tonnes de céréales, 2,8 millions de tonnes de produits pétroliers raffinés, un trafic de produits forestiers de 850 000 tonnes et près de 800 000 tonnes de vracs agricoles, Port Atlantique La Rochelle est le 1<sup>er</sup> port français pour l'importation de produits forestiers et de pâte à papier et le 2<sup>e</sup> port français pour l'exportation des céréales.*