

La Rochelle, le 29 janvier 2016

## 2015, ANNEE RECORDS

**Les résultats 2015 de Port Atlantique La Rochelle confirment le dynamisme de la place portuaire rochelaise. Ils démontrent la pertinence de la stratégie mise en œuvre par le Port et celle des investissements réalisés.**

Avec un trafic record de 9,8 millions de tonnes (MT), + 4,3 % par rapport à l'année précédente, l'année 2015 se caractérise par une très forte augmentation du report modal avec près d'1,7 MT acheminées par voies ferroviaires (+ 30 %). Ces résultats et leurs impacts en matière de développement économique régional traduisent l'efficacité des investissements soutenus par l'Etat, les collectivités et l'Europe aux côtés du Port.

Le projet stratégique du Port et le contrat de plan Etat-Région 2015-2020, approuvés en 2015, constituent les leviers pour la poursuite de ce développement dans les prochaines années.

### • Trafic portuaire : + 4,3 %



Photo : Thierry Rambaud - PALR

### La dynamique enregistrée en 2015 se retrouve dans la plupart des filières du Port.

Le cumul des tonnages pour les céréales et oléagineux affiche + 3,7 % avec 4 434 379 tonnes. Une hausse globale qui concerne plutôt l'orge et le maïs, les blés étant en légère baisse en raison d'une forte concurrence des différentes origines au deuxième semestre, notamment la Mer Noire, concurrence ayant eu pour effet de créer la tension sur les prix. Si l'on prend en compte la campagne céréalière de juillet 2014 à fin juin 2015, l'évolution globale de la filière s'établit toutefois à + 30 % avec 4 841 185 tonnes.

Deuxième filière du Port en volume (2 863 379 tonnes), les produits pétroliers enregistrent une hausse de 8,5 %. Cela permet de retrouver le niveau de 2013, malgré l'avarie à l'ouest de l'appontement pétrolier en août dernier ayant entraîné un fonctionnement en mode dégradé avec report du trafic sur le poste situé à l'est, limité à l'accueil des navires de 55 000 tonnes de déplacement.

Avec + 9,6 %, les vracs agricoles terminent l'année 2015 sur une courbe ascendante (819 586 tonnes) et deviennent la troisième filière du Port. Une évolution marquée par une forte embellie de l'alimentation animale et une relative stabilité des engrais.

Si les produits forestiers sont dans leur ensemble à la baisse (765 391 tonnes soit - 10,6 %), les trafics de sciages, placages et de grumes affichent globalement une certaine stabilité. Le recul des pellets de bois s'explique par l'importance des stocks constitués, conjugués à un troisième hiver doux, ainsi qu'à un marché français en évolution caractérisé par des opérations de trading sur les ports du nord desservant le marché parisien. Pour la pâte à papier, le léger retrait enregistré en 2015 apparaît conjoncturel.

Avec 574 339 tonnes, les sables clôturent l'année à - 6,1 %, conséquence de la faiblesse de l'activité dans le secteur du bâtiment et des travaux publics.

La filière dite « autres » affiche une belle progression : 352 869 tonnes soit + 29,7 %. Une performance due à chacune de ses composantes : les carbonates dont l'augmentation notable stimule les vracs industriels ; les produits cimentiers avec la mise en charge progressive d'Eqiom ; la bonne tenue des produits métalliques ; l'embellie des colis lourds grâce notamment au trafic d'éoliennes.

Les croisières, enfin, se sont stabilisées l'année dernière avec 23 escales et plus de 26 000 passagers, un bilan qui se situe dans la moyenne des saisons précédentes.

## ● Trafic ferroviaire : + 30 %



Photo : Thierry Rambaud - PALR

**2015 constitue une année exceptionnelle pour le trafic ferroviaire portuaire. Il s'établit à 1 691 138 tonnes (soit presque + 30 % par rapport à 2014) et représente une part modale de plus de 17 % contre 14 % l'année précédente.**

Véritable moteur pour le développement du Port, le trafic ferroviaire soutient particulièrement l'essor de la filière céréales en permettant un transport massifié de la marchandise, clé d'une exportation elle aussi de plus en plus massifiée par voie maritime.

L'accroissement du trafic ferroviaire portuaire est le fruit du travail collectif mené par tous ses acteurs : les clients utilisant le mode ferroviaire, les entreprises ferroviaires (en particulier Fret SNCF et OFP Atlantique qui atteignent un trafic record), le Port et le gestionnaire d'infrastructures délégué (Socorail). Cette augmentation significative est l'une des priorités stratégiques du Port en matière de report modal et de responsabilité sociétale.

### ***Fret SNCF et OFP Atlantique : en forte hausse***

Avec un trafic respectif d'environ 1 166 kT (+ 22 %) pour Fret SNCF et 525 kT (+ 30 %) pour OFP Atlantique, les deux principaux opérateurs ont contribué à cette forte augmentation.

[www.larochelle.port.fr](http://www.larochelle.port.fr)

La porte de l'Atlantique en eau profonde - The Atlantic deep sea gateway

Contact presse : Sarah Boursier  
Tél. 33 (0)5 46 66 10 38 – 06 01 28 40 39  
Courriel : [s.boursier@larochelle.port.fr](mailto:s.boursier@larochelle.port.fr)  
[www.facebook.com/portatlantique.larochelle](https://www.facebook.com/portatlantique.larochelle)  
[twitter.com/\\_PALR\\_](https://twitter.com/_PALR_)



Au global, 790 kT de marchandises ont été transportées en 2015 par OFP Atlantique, les deux tiers des marchandises acheminées concernant le Port de La Rochelle, un tiers celui de Nantes Saint-Nazaire. Pour l'année 2015, le chiffre d'affaires réalisé est lui aussi en forte hausse : 9,3 millions d'euros contre 5,5 millions d'euros un an plus tôt. Le développement soutenu d'OFP Atlantique est en rapport direct avec celui de la filière céréales, notamment grâce à un nouveau contrat conclu avec Cargill en cours d'année. Autre fait marquant concernant OFP Atlantique : l'opérateur ferroviaire a reçu en 2015 le 15<sup>e</sup> Prix de l'Innovation au salon SITL (meilleur service et transport logistique).

## ● Investissements : + 31 %



Photo : Thierry Rambaud - PALR

**En 2015, Port Atlantique La Rochelle a réalisé avec l'aide de ses partenaires 21,7 millions d'euros d'investissements, soit + 31 % par rapport à 2014.**

Plusieurs chantiers significatifs ont été engagés à la fois par l'autorité portuaire et les opérateurs. L'année écoulée a ainsi vu la réalisation des travaux de l'Anse Saint-Marc 2 (10,3 M€), le nouveau terminal vrac du Port, doté d'un quai de 200 mètres linéaires et d'un terre-plein de 10,5 hectares en lien avec le futur site de La Repentie.

Sur le terminal de Chef de Baie, cinq hangars portuaires ont été modernisés et solarisés (0,7 M€).

Au Pôle de Réparation et de Construction Navale, une nouvelle phase s'est concrétisée pour l'optimisation de l'outil avec la remise à neuf du bateau porte de la forme 2.

Le Bassin à Flot a connu le remplacement des systèmes de commande de l'écluse qui en permet l'accès avec notamment l'installation d'un système supplémentaire déporté à la capitainerie, avec supervision.

Le ferroviaire a lui aussi fait l'objet d'investissements : la voie n°10 du faisceau de Vaugouin, composée de quelque 470 mètres linéaires, a connu l'été dernier des travaux de remise en état (1,1 M€).

### ***Des opérateurs impliqués***

Du côté des opérateurs portuaires, 2015 a aussi été placée sous le signe de l'action. Le site Imeca groupe Reel, construit au nord du Bassin à Flot, est entré dans sa phase opérationnelle pour le développement d'équipements spécifiques destinés à l'industrie pétrolière : un bâtiment de 5 940 m<sup>2</sup> avec entre autres deux halls permettant une hauteur de levage de 15 et 25 mètres.

Sur le quai Lombard, SISF a créé un nouveau point de déchargement dans la continuité des importants travaux de modernisation de l'infrastructure réalisés par le Port en 2013.

A Chef de Baie, Socomac groupe Soufflet a engagé la construction de son nouveau silo céréalier qui se déploiera en deux tranches pour proposer à terme une capacité totale de stockage de 63 000 tonnes.

Sur le site de Chef de Baie également, BLP a construit deux hangars temporaires d'une surface totale de 8 100 m<sup>2</sup>.

[www.larochelle.port.fr](http://www.larochelle.port.fr)

**La porte de l'Atlantique en eau profonde - The Atlantic deep sea gateway**

Contact presse : Sarah Boursier  
Tél. 33 (0)5 46 66 10 38 – 06 01 28 40 39  
Courriel : [s.boursier@larochelle.port.fr](mailto:s.boursier@larochelle.port.fr)  
[www.facebook.com/portatlantique.larochelle](https://www.facebook.com/portatlantique.larochelle)  
[twitter.com/\\_PALR\\_](https://twitter.com/_PALR_)



## • Les faits marquants

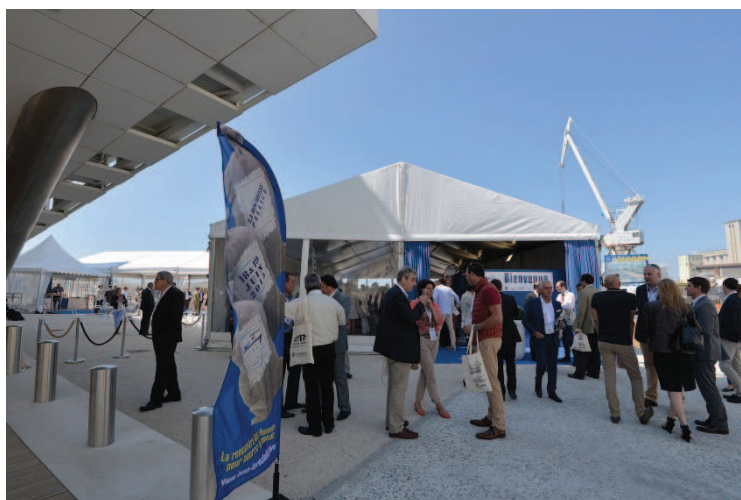


Photo : Thierry Rambaud - PALR

### **Un certain nombre de temps forts ont jalonné l'année 2015.**

Le Conseil de Surveillance du Port a approuvé le 17 avril 2015 le projet stratégique à 5 ans de l'établissement, suite à une élaboration effectuée en large concertation avec ses parties prenantes.

Le Contrat de Plan Etat-Région 2015-2020 a été signé le 4 mai 2015. Son volet portuaire, d'un montant total de plus de 50 millions d'euros, comporte cinq opérations qui confortent les atouts du Port inhérents à ses qualités nautiques, le développement économique et la création d'emplois. Participent à cet important programme d'investissements : l'Etat, pour plus de 12 millions d'euros, ainsi que le Conseil Départemental et la Communauté d'Agglomération de La Rochelle pour plus de 5 millions d'euros chacun.

#### ***En partenariat avec la place portuaire***

LR Traffic est entré dans sa phase opérationnelle. Cet outil informatique permet d'assurer le suivi d'un navire, de sa marchandise, son équipage et le cas échéant ses passagers, sur toute la façade maritime européenne. Il répond à une directive européenne qui impose à chaque état membre de dématérialiser les formalités déclaratives pour les navires en escale.

Aux côtés de l'Union Maritime, le Port a développé via son service Ressources Humaines, le programme d'action Cap sur l'économie portuaire. Son objectif : faire connaître au plus grand nombre le vivier que représente la place portuaire en matière d'emplois, de contrats d'apprentissage et de stages.

La place portuaire s'est par ailleurs engagée, au travers d'une Charte de développement durable, à poursuivre son exemplarité dans ce domaine. La Charte a été signée le 29 septembre par le Port et l'Union Maritime. Elle compte à ce jour dix entreprises portuaires signataires qui, dans un délai de trois ans, mettront en œuvre de nombreuses actions dans ce domaine.

Le Port a participé à des actions de promotion de la place portuaire, en particulier à la Bourse maritime agricole à La Rochelle, au Breakbulk à Anvers et au salon PPI Transport Symposium à Brême, aux côtés de BLP La Rochelle, dont l'objectif est de développer le trafic de pâte à papier en s'appuyant sur les atouts du Port et les projets sur cette filière.

#### ***L'ouverture du Port à son environnement***

Les interfaces entre la Ville et le Port ont bien évidemment été à l'honneur avec l'emménagement de la quasi-totalité des services de l'autorité portuaire à la Maison du Port. Le nouveau siège social de Port Atlantique La Rochelle permet à tous d'accéder aux jours et heures ouverts à son hall où se trouve la maquette du site portuaire et des expositions temporaires. Egalement accessible à chacun depuis le boulevard : la terrasse publique.



Conscient du bien-fondé de la démarche de marketing territorial initiée par la Communauté d'Agglomération de La Rochelle, le Port a rejoint les différents acteurs (économiques, touristiques, universitaires, culturels,...) locaux pour contribuer à définir une stratégie visant à renforcer l'attractivité du territoire.

La Journée Port Ouvert 2015 a été un véritable succès avec près de 4 400 visiteurs venus découvrir les métiers et installations portuaires. En septembre, le 4<sup>e</sup> volet de la fresque des musiques actuelles a été réalisé par Tamara Huyro face à la salle de concerts La Sirène.

En 2015, le Port s'est illustré en matière de responsabilité sociétale en atteignant le niveau « confirmé » au regard du référentiel ISO 26 000. Un niveau qui souligne la bonne intégration du développement durable dans le projet stratégique du Port et le déploiement d'une véritable culture d'entreprise sur cette thématique.

## ● Perspectives 2016



Photo : Thierry Rambaud - PALR

En 2016, plusieurs opérations vont être engagées : la mise en exploitation du terminal de l'Anse Saint-Marc 2, la modernisation de l'apportement pétrolier, la reconfiguration du Port de service, la solarisation de hangars et de la base sous-marine, l'amélioration du réseau ferré portuaire... pour un montant d'investissements de plus de 25 millions d'euros.

Des projets vont entrer dans leur phase opérationnelle comme le déploiement d'Atlantic Open Feeder, navette maritime pour le transport de conteneurs, ou le lancement d'un programme d'écologie industrielle et territoriale.

Cette année, Port Atlantique La Rochelle va également préparer l'avenir en lançant trois études majeures : le développement de Chef de Baie en vue d'en faire un hub logistique de la pâte à papier, l'aménagement de La Repentie ainsi qu'une réflexion, La Rochelle Port 2040, visant à construire collectivement le port de demain.

[www.larochelle.port.fr](http://www.larochelle.port.fr)

La porte de l'Atlantique en eau profonde - The Atlantic deep sea gateway

Contact presse : Sarah Boursier  
Tél. 33 (0)5 46 66 10 38 – 06 01 28 40 39  
Courriel : [s.boursier@larochelle.port.fr](mailto:s.boursier@larochelle.port.fr)  
[www.facebook.com/portatlantique.larochelle](https://www.facebook.com/portatlantique.larochelle)  
[twitter.com/\\_PALR\\_](https://twitter.com/_PALR_)



## ● La Maison du Port



Photo : Thierry Rambaud - PALR

### **La Maison du Port, nouveau siège social de Port Atlantique La Rochelle situé au 141 boulevard Emile Delmas dans le quartier de La Pallice, est inaugurée ce vendredi 29 janvier 2016.**

Née de la volonté de créer un lien fort entre la ville et le quartier, la Maison du Port est une opération exemplaire en matière d'interfaces Ville-Port. Elle s'intègre à un aménagement urbain porté par la Ville de La Rochelle qui a permis de requalifier l'extrémité ouest du boulevard Delmas.

Depuis mars 2015, la Maison du Port regroupe sur quatre niveaux et 2 700 m<sup>2</sup> la quasi-totalité des services de l'autorité portuaire, précédemment répartis sur différents sites.

Conçue comme un lieu de partage avec le quartier de La Pallice et plus largement avec son environnement urbain, la Maison du Port permet à tous d'accéder directement à la terrasse publique pour profiter de la vue sur l'activité portuaire. Son hall d'accueil offre un libre accès à la maquette du site portuaire et propose régulièrement des expositions thématiques. Son parking côté boulevard Emile Delmas est ouvert à chacun. Cette ouverture sur la ville se complète par des actions concertées, à l'image de la fresque sur le blockhaus du parking, fruit des échanges avec les habitants du quartier.

Exemplaire d'un point de vue sociétal, la Maison du Port l'est aussi en matière environnementale. Sa conception est en cohérence avec la démarche environnementale de Port Atlantique La Rochelle qui dispose d'une certification ISO 14001 sur l'ensemble de ses activités. C'est un bâtiment à énergie positive (BEPOS) qui produit plus d'énergie qu'il n'en consomme en faisant appel aux énergies renouvelables : 300 m<sup>2</sup> de panneaux photovoltaïques, double peau sur les façades pour réguler les apports solaires, toiture végétalisée pour isoler les locaux techniques, ventilation double flux associée à un dispositif de « free-cooling » permettant un rafraîchissement naturel nocturne des locaux l'été et la récupération des calories de l'air ventilé l'hiver, deux chaudières à granulés de bois, autant d'atouts qui placent la Maison du Port bien au-delà des critères imposés par la Réglementation Thermique 2012.

TRAFIC 2015

TRAFICS 2015	JANVIER	FEVRIER	MARS	AVRIL	MAI	JUIN	JUILLET	AOÛT	SEPTEMBRE	OCTOBRE	NOVEMBRE	DECEMBRE	TOTAL	Evolution 2015/2014
<b>Céréales / Oléagineux</b>	<b>277 963</b>	<b>341 424</b>	<b>451 233</b>	<b>468 219</b>	<b>375 060</b>	<b>412 086</b>	<b>556 461</b>	<b>338 212</b>	<b>384 282</b>	<b>338 364</b>	<b>177 255</b>	<b>313 820</b>	<b>4 434 379</b>	<b>+3,7%</b>
Blé	211 101	257 416	268 995	310 702	217 380	167 089	269 039	207 042	214 636	224 212	169 880	220 717	2 738 209	
Orzo	17 611	38 814	113 556	96 767	6 161	224 627	117 372	116 121	95 979	0	75 300	971 250	971 250	
Mais	49 251	45 194	68 682	88 575	60 913	238 085	62 795	13 798	42 937	18 173	7 375	17 803	713 581	
Oléagineux	0	0	0	0	0	0	0	0	10 588	0	0	0	10 588	
Autres céréales	0	0	0	0	0	751	0	0	0	0	0	0	751	
<b>2014</b>	<b>320 070</b>	<b>266 012</b>	<b>325 264</b>	<b>292 678</b>	<b>169 320</b>	<b>387 697</b>	<b>511 933</b>	<b>445 914</b>	<b>373 882</b>	<b>486 865</b>	<b>358 987</b>	<b>337 619</b>	<b>4 276 241</b>	
Blé	301 468	236 901	237 900	261 119	133 234	198 189	277 992	342 976	300 399	290 010	229 456	218 365	3 028 009	
Orzo	3 400	4 900	32 710	8 550	0	20 900	157 999	61 732	36 964	136 253	45 514	30 384	538 406	
Mais	15 202	22 315	54 654	23 009	36 086	168 608	71 164	41 206	29 704	57 176	84 017	88 870	692 011	
Oléagineux	0	2 796	0	0	0	0	4 778	0	6 615	0	0	0	14 389	
Autres céréales	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3 426	0	0	3 426	
<b>Produits pétroliers</b>	<b>297 577</b>	<b>120 806</b>	<b>233 903</b>	<b>331 041</b>	<b>184 427</b>	<b>150 361</b>	<b>300 664</b>	<b>313 053</b>	<b>280 377</b>	<b>221 737</b>	<b>196 263</b>	<b>233 170</b>	<b>2 863 379</b>	<b>+8,5%</b>
Dérivés énergétiques	284 519	99 861	226 809	315 233	173 419	139 475	284 359	300 234	260 729	194 388	178 781	208 293	2 666 100	
Dérivés non énergétiques	13 058	20 945	7 094	15 808	11 008	10 886	16 305	12 819	19 648	27 349	17 482	24 877	197 279	
Pétrole brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>2014</b>	<b>191 638</b>	<b>194 743</b>	<b>215 620</b>	<b>269 163</b>	<b>227 990</b>	<b>127 395</b>	<b>350 581</b>	<b>176 650</b>	<b>257 017</b>	<b>232 761</b>	<b>200 988</b>	<b>193 696</b>	<b>2 638 242</b>	
Dérivés énergétiques	181 295	189 394	206 410	254 321	218 631	118 002	336 939	155 665	244 588	210 373	183 097	178 743	2 477 458	
Dérivés non énergétiques	10 343	5 349	9 210	14 842	9 359	9 393	13 642	20 985	12 429	22 388	17 891	14 953	160 784	
Pétrole brut	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
<b>Produits forestiers &amp; papetiers</b>	<b>67 769</b>	<b>36 380</b>	<b>139 587</b>	<b>63 696</b>	<b>46 725</b>	<b>44 105</b>	<b>90 242</b>	<b>71 941</b>	<b>35 484</b>	<b>50 763</b>	<b>81 524</b>	<b>37 175</b>	<b>765 391</b>	<b>-10,6%</b>
Sciages	5 955	7 477	4 260	8 853	6 892	5 614	7 809	7 394	4 251	4 226	5 923	8 942	77 506	
Placages	2 840	5 866	2 975	3 295	3 929	2 723	4 801	2 135	2 472	3 789	3 022	4 289	42 136	
Pâtes à papier	57 181	19 522	129 411	49 932	28 198	34 063	74 318	58 970	25 500	36 822	65 343	20 543	599 803	
Grumes	1 793	3 509	1 626	1 616	2 695	1 705	3 314	3 442	3 251	5 926	7 236	3 501	39 614	
Divers Bois dont pellets	0	6	1 315	0	5 011	0	0	0	0	0	0	0	6 332	
<b>2014 Produits forestiers, dont :</b>	<b>55 164</b>	<b>102 991</b>	<b>30 793</b>	<b>118 273</b>	<b>63 041</b>	<b>64 794</b>	<b>54 296</b>	<b>61 414</b>	<b>82 507</b>	<b>79 143</b>	<b>83 462</b>	<b>59 812</b>	<b>855 690</b>	
Sciages	6 824	5 699	7 053	5 615	8 434	2 715	7 055	5 305	5 298	5 286	8 938	3 621	71 943	
Placages	2 578	3 496	3 547	4 980	2 416	3 702	3 805	1 607	892	6 204	3 111	3 331	36 969	
Pâtes à papier	39 637	83 411	15 413	92 929	36 474	55 479	40 407	51 582	55 893	60 714	69 667	51 736	653 342	
Grumes	2 020	2 863	4 780	3 757	4 687	2 898	3 029	1 902	5 158	6 939	1 641	1 124	39 898	
Divers Bois	4 005	7 522	0	10 992	11 030	0	0	1 918	15 266	0	2 905	0	53 638	
<b>Vracs Agricoles</b>	<b>78 800</b>	<b>104 994</b>	<b>63 226</b>	<b>41 069</b>	<b>49 726</b>	<b>64 309</b>	<b>87 113</b>	<b>78 977</b>	<b>33 092</b>	<b>88 306</b>	<b>96 545</b>	<b>33 429</b>	<b>819 586</b>	<b>+9,6%</b>
Engrais manufacturés	27 711	103 969	51 426	36 403	33 840	46 083	35 551	38 424	22 418	71 932	68 900	27 782	564 439	
Alimentation animale	51 089	1 025	11 800	4 666	15 886	18 226	51 562	40 553	10 674	16 374	27 645	5 647	255 147	
<b>2014</b>	<b>55 604</b>	<b>75 578</b>	<b>80 627</b>	<b>70 791</b>	<b>60 163</b>	<b>84 931</b>	<b>86 927</b>	<b>63 466</b>	<b>51 901</b>	<b>25 299</b>	<b>67 001</b>	<b>25 632</b>	<b>747 920</b>	
Engrais manufacturés	43 086	53 142	59 069	54 412	30 003	60 875	61 948	35 912	34 218	20 593	66 116	20 491	539 865	
Alimentation animale	12 518	22 436	21 558	16 379	30 160	24 056	24 979	27 554	17 683	4 706	885	5 141	208 055	
<b>Sables</b>	<b>42 608</b>	<b>45 065</b>	<b>49 366</b>	<b>57 280</b>	<b>43 311</b>	<b>60 858</b>	<b>39 987</b>	<b>49 363</b>	<b>35 848</b>	<b>52 410</b>	<b>65 982</b>	<b>32 261</b>	<b>574 339</b>	<b>-6,1%</b>
<b>2014</b>	<b>45 543</b>	<b>38 931</b>	<b>59 404</b>	<b>66 198</b>	<b>50 482</b>	<b>54 548</b>	<b>62 282</b>	<b>53 055</b>	<b>53 127</b>	<b>49 595</b>	<b>29 946</b>	<b>48 230</b>	<b>611 341</b>	
<b>Autres, dont :</b>	<b>19 172</b>	<b>32 747</b>	<b>26 044</b>	<b>29 648</b>	<b>25 277</b>	<b>22 510</b>	<b>47 601</b>	<b>38 245</b>	<b>33 747</b>	<b>21 734</b>	<b>23 433</b>	<b>32 711</b>	<b>352 869</b>	<b>+29,7%</b>
Vracs industriels	7 800	13 573	7 789	18 061	9 027	5 049	19 202	5 295	16 916	8 474	14 644	11 745	137 575	
Produits cimentiers	4 622	9 183	7 627	0	8 024	14 687	8 020	7 438	7 339	8 058	5 875	8 206	89 079	
Produits métalliques	548	7 542	9 362	2 624	2 397	137	13 967	235	5 824	1 722	23	9 515	53 896	
Colis lourds	3 791	1 060	214	4 035	1 579	1 376	2 688	604	2 154	2 078	1 619	2 011	23 209	
Conteneurs	1 681	966	576	1 887	1 976	949	2 533	1 268	1 098	1 037	1 091	1 105	16 167	
Divers	730	423	438	3 041	2 274	312	1 191	23 405	416	365	181	129	32 943	
<b>2014</b>	<b>35 435</b>	<b>10 880</b>	<b>24 037</b>	<b>26 238</b>	<b>33 242</b>	<b>20 189</b>	<b>19 352</b>	<b>18 911</b>	<b>14 875</b>	<b>29 549</b>	<b>20 620</b>	<b>18 657</b>	<b>271 985</b>	
Vracs industriels	7 801	7 064	9 358	11 501	12 193	5 553	6 599	13 506	7 492	11 554	10 574	7 007	110 202	
Produits cimentiers	10	0	0	3 933	7 393	0	7 203	0	0	0	0	0	18 539	
Produits métalliques	16 844	2 464	9 965	8 250	5 123	13 137	2 199	3 471	5 117	11 659	5 519	9 897	93 645	
Colis lourds	3 439	594	2 524	1 183	1 670	155	1 989	992	580	1 080	1 554	427	16 187	
Conteneurs	1 505	645	1 606	957	2 106	1 101	948	798	1 262	855	1 074	941	13 798	
Divers	5 836	113	584	414	4 757	243	414	144	424	4 401	1 899	385	19 614	
<b>Total</b>	<b>783 889</b>	<b>681 416</b>	<b>963 359</b>	<b>990 953</b>	<b>724 526</b>	<b>754 229</b>	<b>1 122 068</b>	<b>889 791</b>	<b>802 830</b>	<b>773 314</b>	<b>641 002</b>	<b>682 566</b>	<b>9 809 943</b>	<b>+4,3%</b>
<b>2014</b>	<b>703 454</b>	<b>689 135</b>	<b>735 745</b>	<b>843 341</b>	<b>604 238</b>	<b>739 554</b>	<b>1 085 371</b>	<b>819 410</b>	<b>833 309</b>	<b>903 212</b>	<b>761 004</b>	<b>683 646</b>	<b>9 401 419</b>	<b>408 524</b>
<b>Variation mensuelle</b>	<b>+11,4%</b>	<b>-1,1%</b>	<b>+30,9%</b>	<b>+17,5%</b>	<b>+19,9%</b>	<b>+2,0%</b>	<b>+3,4%</b>	<b>+8,6%</b>	<b>-3,6%</b>	<b>-14,4%</b>	<b>-15,8%</b>	<b>-0,2%</b>	<b>+4,3%</b>	
<i>Nombre d'escales totales (Hors escales technique des sabliers)</i>	80	70	89	85	82	88	103	86	81	87	79	63	997	+0,20%
<i>2014</i>	<b>76</b>	<b>70</b>	<b>82</b>	<b>91</b>	<b>84</b>	<b>79</b>	<b>92</b>	<b>81</b>	<b>88</b>	<b>100</b>	<b>80</b>	<b>68</b>	<b>991</b>	
<i>Nombre d'EVP (Pleins et vides confondus)</i>	857	496	295	913	961	484	1 254	646	565	532	560	755	8 318	+20,9%
<b>2014</b>	<b>719</b>	<b>331</b>	<b>791</b>	<b>489</b>	<b>1 011</b>	<b>565</b>	<b>431</b>	<b>415</b>	<b>645</b>	<b>442</b>	<b>556</b>	<b>484</b>	<b>6 879</b>	
<b>IMPORT</b>	<b>500 450</b>	<b>329 199</b>	<b>498 788</b>	<b>501 612</b>	<b>340 420</b>	<b>327 014</b>	<b>530 356</b>	<b>521 152</b>	<b>409 973</b>	<b>430 114</b>	<b>459 563</b>	<b>359 387</b>	<b>5 208 028</b>	<b>+4,0%</b>
<i>Soit en % / trafic total</i>	<i>64%</i>	<i>48%</i>	<i>52%</i>	<i>51%</i>	<i>47%</i>	<i>43%</i>	<i>47%</i>	<i>59%</i>	<i>49%</i>	<i>56%</i>	<i>72%</i>	<i>53%</i>	<i>53%</i>	
<b>2014</b>	<b>366 035</b>	<b>417 925</b>	<b>407 649</b>	<b>539 074</b>	<b>427 599</b>	<b>340 619</b>	<b>559 360</b>	<b>359 627</b>	<b>456 825</b>	<b>400 131</b>	<b>392 529</b>	<b>338 112</b>	<b>5 005 505</b>	<b>202 523</b>
<i>Soit en % / trafic total</i>	<i>52%</i>	<i>61%</i>	<i>55%</i>	<i>60%</i>	<i>57%</i>	<i>52%</i>	<i>59%</i>	<i>59%</i>	<i>52%</i>	<i>52%</i>	<i>62%</i>	<i>49%</i>	<i>52%</i>	<i>0</i>
<b>EXPORT</b>	<b>283 </b>													