

ÉDITO



**Michel Puyrazat**  
Président du Directoire

### Au cœur de l'emploi

L'accroissement de la valeur ajoutée par le Port sur le territoire nécessite l'identification et la mise en place de compétences adaptées.

Avec les « Assises de l'emploi de La Rochelle » organisées le 4 mai par la Communauté d'Agglomération et ses partenaires, les acteurs locaux se lancent le défi d'imaginer de nouvelles solutions concrètes, réalistes et efficaces en matière d'emploi pour, d'une part, aider les entreprises à trouver les compétences dont elles ont besoin et, d'autre part, faire profiter de la croissance de l'emploi constatée les demandeurs locaux.

La place portuaire rochelaise, au travers de son action « Cap sur l'économie portuaire » portée par Port Atlantique La Rochelle et l'Union Maritime, s'associe pleinement à cette initiative originale qui vise à mieux identifier et faire converger offres et demandes.

## PORT HORIZON 2025

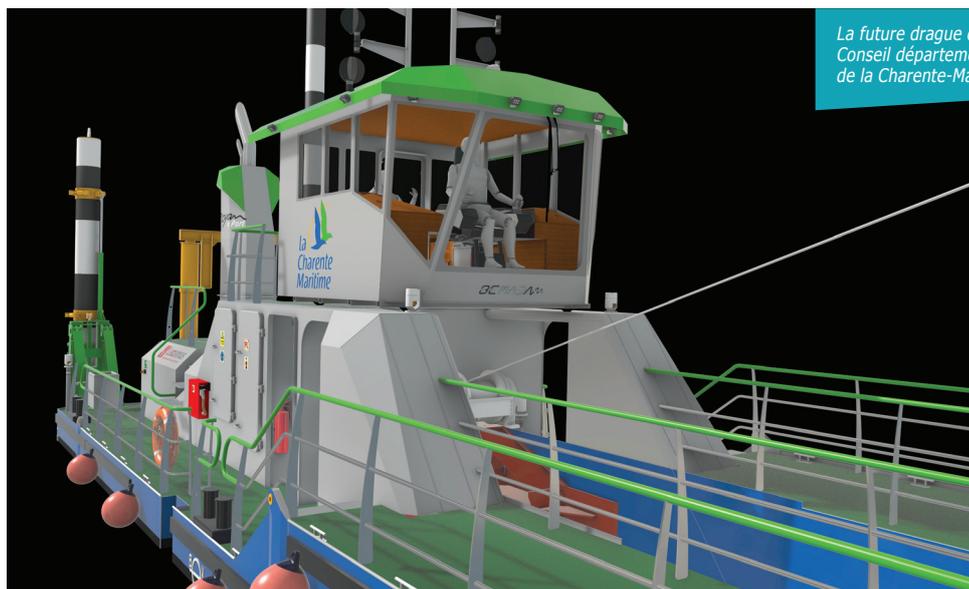
LE MONDE CHANGE, VOTRE PORT S'ADAPTE

M. Claude Renou, garant de la Commission Nationale du Débat Public, a remis le bilan qu'il a établi suite à la concertation préalable organisée par le Port dans le cadre du projet d'aménagement Port Horizon 2025. Pour consulter ce bilan : <https://www.larochelle.port.fr>

CONSTRUCTION NAVALE

## L'entreprise Lecamus en plein essor

Implantée dans l'enceinte portuaire, la société Lecamus spécialisée dans la réparation navale et les travaux industriels prend un virage important en termes de diversification.



La future drague du  
Conseil départemental  
de la Charente-Maritime

Dans le cadre d'un appel d'offres européen lancé par le Conseil départemental de la Charente-Maritime, la société Lecamus vient d'être sélectionnée pour la construction d'une drague dédiée principalement à l'entretien des ports de plaisance du département. Maxime Legendre, dirigeant de la société, ne cache pas son enthousiasme : « Pour répondre à cet appel d'offres, nous sommes allés très loin dans les pré-études et nous nous sommes attachés à apporter une solution technique à chaque détail ». Résultat, l'entreprise rochelaise l'a emporté face à une concurrence nationale et internationale importante.

La construction de cette nouvelle drague va représenter douze mois de travail comprenant la finalisation des études, la fabrication et les essais. Elle sera livrée à Royan en remplacement de *La Royannaise* et interviendra aux côtés des deux autres unités du Département, *Avalis II* et *La Grande Mulette*. Sur la durée du chantier, cela va représenter six emplois supplémentaires sur les vingt-huit que compte Lecamus, soit 14 000

heures de travail et environ autant pour la sous-traitance qui sera principalement locale assure le chef d'entreprise, que ce soit pour l'électricité, l'hydraulique ou la peinture.

Comme les autres dragues du Conseil départemental, la nouvelle unité sera une drague à cutter qui coupe et broie les vases au fond de l'eau pour les aspirer avant rejet au large via un réseau de flexibles. Le cahier des charges établi par la collectivité territoriale impose un traitement acoustique spécifique pour ne pas déranger les plaisanciers lors des opérations dans les ports. Il prévoit aussi que la drague puisse être démontable pour un transport par la route grâce à une tonnerie conçue indépendamment de la structure.

« La construction de cette drague est la traduction du dynamisme et de la diversification de la société », indique Maxime Legendre dont l'ambition est de développer cette activité. Le contrat passé avec le Conseil départemental concrétise cette évolution et permet une augmentation sensible du chiffre d'affaires de l'entreprise.

À retenir

**+ 14%**

L'évolution du trafic cumulé des 4 premiers mois de 2018.

**8 M€**

Le montant investi par Sica Atlantique pour remplacer le grainoduc.

**10 juin**

La date de la Journée Port Ouvert, huitième édition.



## SICA ATLANTIQUE

## Des installations de manutention modernisées

Ce printemps marque la phase la plus visible du programme de modernisation opéré par Sica Atlantique sur ses installations de manutention avec le remplacement de l'emblématique grainoduc.

« Véritable cordon ombilical qui relie les silos Bertrand aux portiques de chargement sur le quai Lombard, ce grainoduc a été construit dans les années soixante-dix », rappelle Simon Aimar, directeur des activités céréales au sein de Sica Atlantique. Mesurant 3 mètres de diamètre, il abritait jusqu'à présent une bande transporteuse de 700 mètres linéaires permettant le chargement des navires au rythme de 1 000 tonnes/heure. Avec la nouvelle passerelle aérienne, déployée en lieu et place du grainoduc et sur les piliers existants, changement de braquet. Totalement opérationnelle fin juillet, la nouvelle structure sera composée de deux bandes transporteuses capotées, l'une offrant un débit de 1 500 t/h, l'autre de 1 000 t/h. « La première bande sera connectée à la nouvelle tour de manutention en

Le remplacement du grainoduc : un chantier de 8 M€ pour gagner en compétitivité



cours de construction sur le quai Lombard et la seconde, en service fin mai, à la tour existante». En amont de cette étape, le grainoduc a fait l'objet d'une dépose par tronçons de 50 mètres, entraînant une interruption de la manutention par convoi entre les silos Bertrand et le quai Lombard, l'alimentation des navires étant assurée via le silo Lombard et complétée par brouettage camions depuis les silos Bertrand.

D'un coût de 8 millions d'euros, ce chantier

va permettre à Sica Atlantique de gagner en compétitivité avec des débits de chargements accrus réduisant le temps d'escale des navires. Des travaux qui font suite à ceux engagés en 2016 et 2017 pour doubler les circuits d'extraction sous les silos Bertrand (4,5 millions d'euros) et à l'installation du portique P3 et de sa bande transporteuse en 2011/2012 (6,5 millions d'euros), en parallèle au renforcement du quai réalisé par le Port.

## LA REPENTIE

## Evolution des modalités d'accueil des matériaux



Port Atlantique La Rochelle gère une installation de stockage de matériaux inertes (ISDI) sur son site de La Repentie depuis avril 2013. Celle-ci reçoit de l'agglomération rochelaise environ 350 000 tonnes par an de matériaux issus de l'activité de la construction, valorisés pour constituer le terre-plein portuaire de La Repentie.

Afin de réaliser dans les meilleures conditions son projet Port Horizon 2025, qui a fait l'objet d'une large concertation publique du 1<sup>er</sup> février au 18 mars 2018, Port Atlantique La Rochelle va être amené, dans un premier temps, à réduire sa capacité d'accueil de matériaux, puis à la suspendre pour quelques mois dans un second temps.

Ainsi l'installation de stockage de matériaux inertes du Port :

- N'ouvrira que le mardi et mercredi durant la période allant du 1<sup>er</sup> août 2018 au 31 juillet 2019 (hors matériaux calcaires) ;
- N'ouvrira que le jeudi pour les matériaux calcaires durant la période allant du 1<sup>er</sup> août 2018 au 31 juillet 2019 ;
- Sera fermée du 1<sup>er</sup> août 2019 au printemps 2020 ;
- Ré-ouvrira à partir du printemps 2020.

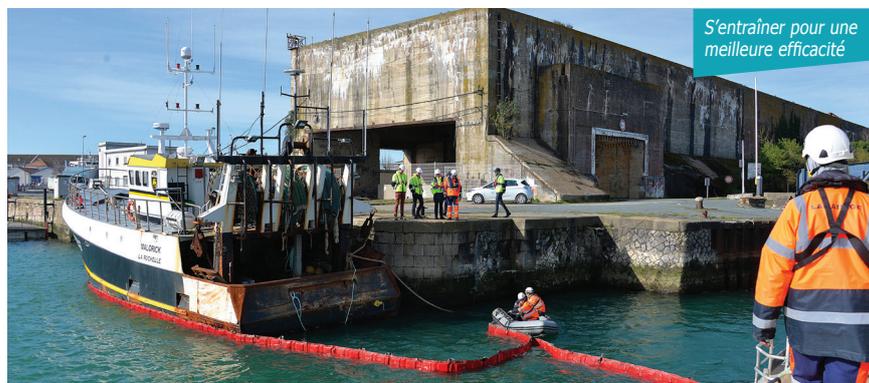
Jusqu'au 1<sup>er</sup> août 2018, l'ISDI conservera ses modalités habituelles d'ouverture du lundi au vendredi (hors samedi, dimanche et jours fériés) de 8h à 12h et 13h15 à 17h15.

Pour en savoir plus : tél. 05 46 67 15 70.

## PRÉVENTION

## S'exercer pour maîtriser les risques

Le 29 mars et le 6 avril, le Port s'est livré à un exercice antipollution dans le Bassin à Flot, comme il le fait périodiquement sur d'autres sites.



S'entraîner pour une meilleure efficacité

« L'objectif de ce type d'entraînement est de maintenir notre capacité à réagir le plus rapidement et le plus précisément possible dans le cas d'une fuite accidentelle d'hydrocarbures survenant sur un navire, de vérifier le matériel et de rappeler aux intervenants les risques sanitaires et environnementaux inhérents à ces substances », précise Stéphane Grunenwald, commandant de Port adjoint. L'exercice répété à deux reprises fin mars et début avril a mobilisé, outre des officiers de Port, les équipes du lamanage. « Nous avons avec les lamaneurs un contrat pour la maintenance et la mise en place du matériel antipollution. Certains d'entre eux le connaissent parfaitement puisqu'ils ont eu l'occasion de l'utiliser fin 2006 lors de l'échouement du Rokia Delmas au large de l'île de Ré ». Le premier exercice a simulé un trop plein de fuel à bord de la drague Cap d'Aunis.

À l'aide d'un canot pneumatique, les lamaneurs ont déployé un barrage flottant de 105 mètres linéaires autour du navire avant de simuler les opérations suivantes : confinement du produit afin de l'épaissir pour mieux l'aspirer avec un écremeur, puis rejet dans une citerne disposée sur le quai. Le deuxième exercice a porté sur la mise en place d'un dispositif analogue à partir de la simulation d'une fuite de fuel constatée sur un chalutier amarré au quai Camaret. Le matériel utilisé dans le cadre de ces deux exercices est l'un des deux barrages flottants situés au niveau de l'écluse du Bassin à Flot, destinés aux eaux calmes. Pour les sites où les eaux sont plus agitées, des barrages flottants spécifiques de 300 mètres linéaires sont stockés : une unité se trouve en aval du sas couvert et quatre à l'apportement pétrolier.

L'Escale  
Atlantique

Mise en page : PEUPLADES.FR  
Impression : Imprimerie Mingot

Port Atlantique La Rochelle  
141 boulevard Émile Delmas  
CS 70394 - 17001 La Rochelle Cedex 1  
Tél. 33 (0)5 46 00 53 60  
communication@larochelle.port.fr  
www.larochelle.port.fr

Directeur de la Publication :  
Michel Puyrazat  
Rédaction : Thierry Rambaud  
Crédit Photos : Thierry Rambaud,  
Julien Chauvet, Lecamus,  
Groupe Sica Atlantique.  
ISSN 1252 - 7963

