

ÉDITO



**Michel Puyrazat**  
Président du Directoire

## Le Port est ouvert

Ouvert, le Port l'est à tous une fois par an, un rendez-vous attendu chaque année comme en témoigne la fréquentation croissante depuis 8 ans, avec un record de 5 481 visiteurs le 10 juin dernier. Merci et bravo à vous, professionnels de la place portuaire !

Ouvert, il l'est aussi tout l'été par la mer, aux visiteurs qui découvrent la base sous-marine et le Bassin à Flot dans le cadre d'une excursion inédite avec La Rochelle Croisières.

Ouvert, il l'est encore par un état d'esprit tourné vers les autres pour réfléchir et agir ensemble, parce qu'on est plus intelligents à plusieurs.

Alors même, insistons sur la liaison, le Port est tout vert, en tout cas il tend à l'être, fort de son exemplarité en termes d'écologie industrielle et territoriale. Une implication alimentée par des rencontres, comme celles à l'origine de notre participation à l'université d'été EST et comme celles qui se produiront autour d'une table ronde sur la place du maritime dans la transition énergétique en avant-première le 28 août. Une implication qui repose sur des actes aussi, telle la solarisation achevée de la base sous-marine ou la valorisation des résidus portuaires.

Avec encore des surfaces disponibles propices à la production d'énergie photovoltaïque, et l'identification d'un potentiel sur la biomasse qui pourrait produire du biogaz utilisable comme carburant pour les véhicules, les perspectives côté circularité et énergies renouvelables sont elles aussi... au vert ! Un bel été à toutes et à tous.

TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

## 28 août : le Port en avant-première de l'université d'été E5T

Les 29 et 30 août a lieu la 6<sup>e</sup> édition de l'université d'été de la fondation E5T : Énergie, Efficacité Énergétique, Économie d'Énergie et Territoires. Port Atlantique La Rochelle s'est associé à E5T en qualité de site leader et référent en matière de transition énergétique, pour ouvrir l'université d'été le mardi 28 août à partir de 14 h à La Sirène avec une table ronde sur le thème : Océan & Littoral.



Le Port, un rôle central dans la transition énergétique

Laan dernier, c'est comme simple auditeur que le Port assistait pour la première fois à cette réflexion annuelle sur la transition énergétique, organisée en partenariat avec l'EIGSI et Sup de Co La Rochelle. Son engagement dans l'écologie industrielle et territoriale ainsi que son actualité 2018 en ont fait un interlocuteur de choix cette année.

L'après-midi commencera par une visite du Grand Port Maritime par la mer sur *L'Espérance*. Un joli nom de bateau, mais aussi l'étoile sous laquelle se déroulera cette avant-première de l'université d'été qui mettra un coup de projecteur sur la candidature de La Rochelle à l'appel à projets Territoire d'Innovation de Grande Ambition (TIGA). Portée par un consortium composé de la Communauté d'Agglomération, la Ville, l'Université de La Rochelle, Atlantech et Port Atlantique La Rochelle, notre réponse baptisée

« La Rochelle territoire zéro carbone » intègre les questions climatiques urgentes comme la relation entre le carbone et l'océan, les mobilités durables, les énergies renouvelables, la rénovation du bâti ou encore l'écologie industrielle et territoriale.

Les énergies bleues pour une croissance verte seront ensuite abordées. L'océan couvre 71 % de la surface du globe, mais il est une source d'énergie encore sous-exploitée. Ainsi, les marées, le vent, la houle, les courants océaniques, les gradients de température ou de salinité sont autant de ressources naturelles à utiliser pour produire une énergie propre et durable. Fondamentalement tournée vers la place du maritime et donc les ports, cette avant-première en valorise le rôle central dans la transition énergétique comme lieu d'expérimentation, d'innovation et d'investissement.

**Pour en savoir plus : [www.e5t.fr](http://www.e5t.fr)**

À retenir

**1,5 hectare**

La surface solarisée sur le toit de la base sous-marine.

**71 %**

La surface du globe couverte par l'océan.

**5 481**

Le nombre de visiteurs lors de la 8<sup>e</sup> Journée Port Ouvert.



## FILIÈRE AGRICOLE

## Le trafic reprend des couleurs

La Bourse Maritime Agricole, qui réunit chaque année à La Rochelle les acteurs de la filière agricole, a été l'occasion le 15 juin dernier de dresser le bilan de la campagne céréalière, alimentation animale et engrais 2017-2018. L'amorce d'un retour à la normale en volume et une très bonne qualité, après une période difficile.

Avec 3,8 millions de tonnes, le bilan estimatif de la campagne céréalière 2017-2018 redonne progressivement le sourire à une filière fortement malmenée. Du retard accumulé en première partie de campagne, que la modeste reprise d'activité du premier semestre 2018 n'a pas suffi à combler, certes, mais comparée à la campagne précédente, l'évolution affiche une hausse de 15 %. Pour Jean-François Lépy, Directeur Général Négocio du Groupe Soufflet, « la campagne 2017-2018 sur Port Atlantique La Rochelle est celle du retour à la normale en volume et surtout celle de la qualité de la décennie avec des taux de protéine sur les blés supérieurs à 12 % ». Vincent Poudevigne, Directeur Général du Groupe Sica Atlantique, renchérit : « le millésime 2017 de blé tendre a pu satisfaire aux exigences qualitatives



Filière agricole : l'amorce d'un retour à la normale

de l'Arabie Saoudite, ce pays devenant ainsi notre principal débouché (30% du total) ».

Les perspectives pour la nouvelle campagne sont engageantes, ainsi que le résume Vincent Poudevigne : « Le stock de report dans l'hinterland de La Pallice, l'état des cultures et les engagements des exportateurs sur juillet et août sont plutôt de bon augure pour la campagne à venir, même s'il reste à lever quelques incertitudes sur la qualité de la récolte et la logistique d'approvisionnement portuaire. »

### Des trafics vracs agricoles en forte évolution

Les vracs agricoles progressent proportionnellement

plus vite que la filière céréalière. Qu'il s'agisse d'alimentation animale (+27%) ou d'engrais (+30%), les opérateurs rochelais connaissent des années record. L'avenir est prometteur pour EVA - Établissement Vraquier de l'Atlantique, avec « deux gros chantiers d'aménagement qui vont faire évoluer considérablement méthodes, qualité, sécurité alimentaire et résultats de l'activité » explique Francis Grimaud, son directeur. Chez Atena, le directeur Sébastien Hamon note « une évolution du marché des engrais par le positionnement des producteurs en lieu et place des importateurs ».

## VALORISATION DES RÉSIDUS PORTUAIRES

## Un bond en avant

Fortement impliqués dans la démarche Matières Énergies Rochelaises (MER)\*, La Romane et Paprec sont deux acteurs innovants dans la valorisation des déchets portuaires.



La Romane assure la maintenance de l'outillage portuaire pour le compte de ses clients-actionnaires que sont Bolloré Ports et EVA. Depuis l'arrivée d'un cargo au Port jusqu'à la valorisation des résidus de cargaison collectés notamment sur les quais, La Romane a également pour mission d'entretenir la propreté du Port par le nettoyage des quais, terre-pleins, hangars et voiries.

« Sur les 1 600 tonnes collectées en un an depuis juin 2017, nous en avons valorisé 85 % », s'enthousiasme Joël Ferreiro, son directeur. Ce qui signifie que seuls 15 % de ces résidus ont rejoint la catégorie des déchets industriels banals, traités par enfouissement. Il s'agit d'une progression spectaculaire, puisque ce même taux de résidus valorisés n'était que de 25 % l'année précédente.

Pour arriver à un tel résultat, La Romane a noué un partenariat avec Paprec, opérateur majeur du recyclage. Des essais matière ont été réalisés pendant deux mois en amont de la phase opérationnelle : « Nous avons par exemple effectué des tests à



Une valorisation intéressante écologiquement et économiquement

partir des résidus de pâte à papier collectés pour en valider le pressage par balle », explique Franck Tiennot, technico-commercial Paprec. « Concernant les tourteaux de soja, complète Joël Ferreiro, nous avons recherché des solutions pour une valorisation en fonction du degré d'humidité ». Les techniques de collecte des résidus sur les quais, terre-pleins, voiries et dans les hangars au moyen des balayeuses ont été optimisées et le personnel pilotant les engins, particulièrement sensibilisé à la nécessaire rigueur à adopter dans le tri des matières, en particulier par le nettoyage du matériel entre des collectes de nature différente. Sur les terminaux du Port, des bennes spécifiques ont été déployées, capotées et cadenassées pour éviter les dépôts non désirés.

À chaque résidu portuaire traité, sa filière de

valorisation, toujours proche géographiquement. Méthanisation pour les céréales, enrichissement de compost pour les engrais, papier recyclé pour la pâte à papier, compostage ou méthanisation selon le taux d'humidité pour les tourteaux de soja, énergie biomasse ou panneaux de particules pour le bois, traitement en gravats pour la bauxite, le clinker et la baryte. « La valorisation que nous avons engagée est importante écologiquement, souligne Sébastien Guénard, directeur d'agence Paprec. Elle donne une deuxième vie aux produits et évite leur enfouissement. Elle s'avère aussi intéressante économiquement car elle permet une réduction de 15 % sur le coût de traitement des déchets ».

\*MER est pilotée par Port Atlantique Rochelle et l'Union Maritime.

# Journée Port Ouvert : plein les yeux !

Le soleil brillait fort le dimanche 10 juin, tout comme les yeux des visiteurs venus en nombre découvrir l'univers portuaire. Ils ont été 5 481 lors de cette 8<sup>e</sup> édition à se passionner pour toutes les facettes de nos métiers ! Voici quelques images de cette belle journée, dont l'édition 2019 est déjà programmée pour le dimanche 9 juin.



La visite historique des alvéoles 8 et 9 de la base sous-marine, déjà un incontournable.



Un public captivé par la découverte de l'espace de la vigie et du métier.



Les curieux étaient nombreux sur les pontons pour monter à bord des navires de service !



A 66 mètres de haut sur la terrasse du silo Eqiom, un panorama toujours très prisé.



Hélicoptère et appareillage au même moment, une image qui restera gravée longtemps...



La visite commentée du Port par la mer, plus de 2 000 passagers sur la journée !

## ÉNERGIES RENOUVELABLES

# Une nouvelle fonction pour la base sous-marine

**Port Atlantique La Rochelle conforte sa position de second port de France en puissance solaire installée avec la solarisation du toit de la base sous-marine.**

Le Groupe IEL a investi environ 2,5 millions d'euros dans cette centrale solaire photovoltaïque. Sa spécificité technique ? Ses structures très rapprochées et orientées est-ouest, qui font gagner plus de 50 % de puissance au global.

Les travaux, réalisés de novembre 2017 à mars 2018, ont consisté à déployer 7 580 panneaux solaires sur 1,5 hectare, pour une production annuelle estimée à 2,3 GWh. Le contrat entre IEL et EDF dure 20 ans, pendant lesquels l'opérateur producteur assurera le suivi d'exploitation et la maintenance. Toute la partie collecte et recyclage des panneaux, garantis 25 ans, est déjà prévue et organisée.

Cette nouvelle installation vient s'ajouter à celles déjà réalisées sur sept hangars portuaires (12 500 m<sup>2</sup>), ainsi que sur la toiture de la Maison du Port (300 m<sup>2</sup>). La

solarisation de l'ensemble de ces bâtiments (base sous-marine comprise) va générer une production annuelle de 4,4 GWh, l'équivalent des besoins en électricité d'une population de plus de 1 300 foyers (hors chauffage), comparable à celle du quartier de La Pallice.



## GOVERNANCE

### De nouvelles nominations

De nouveaux membres siègent désormais au sein du Conseil de Développement et du Conseil de Surveillance du Grand Port Maritime de La Rochelle.



Par arrêté du préfet de la Région Nouvelle-Aquitaine en date du 13 avril, **Sylvie Sarzynski**, directrice de Bolloré Ports La Rochelle, a été nommée représentante des manutentionnaires au sein du Conseil de Développement, suite au départ à la retraite d'Ilyasse Aksil. Sylvie Sarzynski a par ailleurs été élue à l'unanimité pour présider la commission « Développement durable des entreprises portuaires » de cet organe de gouvernance.



Au sein du Conseil de Surveillance, **Martine Jourden**, ex présidente du directeur de Brittany Ferries, a été nommée par arrêté du ministère de la Transition écologique et solidaire en date du 27 avril en qualité de personnalité qualifiée, représentant le monde économique, en remplacement de Xavier Beulin.



Le 18 mai, c'est **Alice-Anne Médard**, directrice régionale de l'environnement, de l'aménagement et du logement de la Région Nouvelle-Aquitaine qui a été nommée par arrêté du même Ministère, en qualité de représentante du ministre de l'environnement, en remplacement de Patrice Guyot.



Francis Grimaud, président  
du Propeller Club La Rochelle  
Saintonge

## Le Propeller Club La Rochelle Saintonge a 20 ans

Francis Grimaud, son président depuis trois ans, lui insuffle une dynamique - propeller signifie hélice en français - pleinement partagée par le Bureau et les 92 adhérents. Ils ont célébré ensemble les 20 ans du Propeller Club La Rochelle lors de l'AG du 21 juin dernier.

Né aux Etats-Unis en 1922, créé à La Rochelle en 1998 par Yves Thomas, la volonté du Propeller est de rapprocher tous les acteurs du domaine maritime et de créer un lien étroit entre monde portuaire et société civile - notamment les riverains du Port, d'accueillir les entreprises liées à ce secteur d'activité, et de promouvoir constamment l'activité maritime et portuaire. Le Propeller est un véritable réseau, encore plus étendu depuis qu'il a réintégré cette année celui du « Propeller Club of the U.S. », selon le souhait de ses membres.

En 2018, 70 % des membres du Propeller Club La Rochelle Saintonge sont des actifs du monde maritime à divers titres, 15 % sont retraités, proches et fidèles du milieu, 5% sont issus des collectivités locales ou du système associatif, et 10% sont liés au quartier de La Pallice par leur activité. « Toute la richesse de notre Club tient dans cette diversité qui nous permet à chaque occasion de nous rencontrer, de nous rapprocher, et de nous apprécier », s'enthousiasme Francis Grimaud, le huitième président du Propeller La Rochelle Saintonge, et par ailleurs directeur d'EVA.

« Drink d'été », réunion de rentrée au cœur du village départ de la mini-transat, rencontre avec les membres de l'association Yacht Club Classique, visite historique de la base sous-marine, « Christmas Drink », conférences au Musée maritime sur le port de plaisance des Minimes et sur l'association E.C.O.L.E présidée par Isabelle Autissier,

visite de l'école de médecine navale de Rochefort, concert privé... En 2017-2018, les membres ont eu régulièrement rendez-vous avec des intervenants de qualité, dans des lieux de rencontres et d'échanges chargés d'histoire et de patrimoine maritime ou des points de ralliement accueillants comme le Seamen's Club, les Durivaud Moules Brothers, Hangar 27, la Côte-Rôtie ou encore Coquillages & Crustacés...

Si La Rochelle est le plus gros Propeller Club français, quantité rime avec qualité car ses membres se discernent par une fréquentation constante de ces réunions avec entre 60 et 100 personnes systématiquement ; la soirée du 21 juin a été l'occasion de présenter le rapport d'activité et financier du club depuis juillet 2017 jusqu'alors, et de démontrer que le Propeller est « sérieux dans une ambiance qui ne se prend pas au sérieux » analyse la vice-présidente Catherine Paris.

Bonne humeur, bienveillance et fiabilité, ce pourrait être la devise du Propeller, dont le montant de la cotisation n'augmentera pas pour 2018-2019 : 150 € pour les entreprises, 70 € pour les particuliers et 25 € pour les étudiants. S'ajoute à cela un programme de rentrée attractif avec des soirées autour des pôles d'activité portuaire qui promettent de propulser encore plus fort l'amour de la mer, de ses filières et de ses acteurs et actrices !

## SIGNALÉTIQUE PORTUAIRE Vous êtes guidés !

Destinée à tous les clients et usagers du Port, et en particulier à ceux qui se rendent sur site pour la première fois, la signalétique portuaire est maintenant opérationnelle.

Fruit d'une large concertation menée avec la place portuaire, notamment via la commission Qualité, Sécurité et Relation Clients du Conseil de Développement, la signalétique portuaire a été conçue par un architecte à partir d'un découpage de l'espace portuaire en cinq zones, matérialisées sur le plan de situation figurant sur le panneau de l'entrée Jeumont : 1<sup>re</sup> zone, le Bassin à Flot, en gris ; 2<sup>e</sup> zone, Chef de Baie, en vert ; 3<sup>e</sup> zone, Lombard et l'Anse Saint-Marc, en jaune ; 4<sup>e</sup> zone, La Repentie, en bleu ; 5<sup>e</sup> zone, le Môle d'Escale, en bleu foncé. Une fois sur le Port, une quinzaine de totems de 2,5 mètres de haut sur 1,5 mètre de large disposés à l'intersection des voies principales et secondaires permettent de s'orienter. Composés d'une structure béton, ces totems sont résistants mais déplaçables en fonction des aménagements futurs susceptibles d'être réalisés.



Certains d'entre eux, à destination des piétons, principalement les marins en escale, indiquent selon leur localisation le temps de marche vers les sorties du Port, l'accès au réseau Yélo de la Communauté d'Agglomération et au Seamen's Club. Des panneaux ont été apposés sur les locaux de l'autorité portuaire comme la Maison du Port, Camaret et l'ISDI, d'autres seront progressivement installés sur les bâtiments des opérateurs.

**L'Escale  
Atlantique**

Mise en page : PEUPLADES.FR  
Impression : Imprimerie Mingot

**Port Atlantique La Rochelle**  
141 boulevard Émile Delmas  
CS 70394 - 17001 La Rochelle Cedex 1  
Tél. 33 (0)5 46 00 53 60  
communication@larochelle.port.fr  
www.larochelle.port.fr

Directeur de la Publication : Michel Puyrazat  
Rédaction : Thierry Rambaud, Elisabeth Schwartz.  
Crédit Photos : Thierry Rambaud, Julien Chauvet,  
Marie Guégan, Sarah Boursier, Jean-Michel  
Rieupeyrou, Olivier Benoît, Catherine Paris.  
ISSN 1252 - 7963

