

ÉDITO



**Michel Puyrazat**  
Président du Directoire

## Accélérer la transition

L'université d'été EST qui vient de se dérouler à La Rochelle les 29 et 30 août « Accélérer la transition énergétique », ainsi que l'avant-première du 28 août dédiée au rôle du monde maritime dans ce domaine, a rappelé la nécessité de s'engager sans délai vers une neutralité carbone.

L'expérimentation depuis fin août d'un dispositif de houlomoteur et le prototype du Centre de recherche pour l'architecture et les industries nautiques en test depuis mars, sont des exemples d'innovation sur le site du Port qu'il nous faut encourager et accompagner. Tout comme il faut poursuivre le développement d'énergies renouvelables matures comme la solarisation des bâtiments portuaires.

Outre le volet énergétique, nous devons faire évoluer nos pratiques et nos outils de production, de consommation, de déplacement... Favoriser le report modal, développer l'écologie industrielle et territoriale, faire évoluer les infrastructures et la logistique portuaires... sont autant d'actions engagées et de résultats obtenus. Mais il nous faut aller plus loin. C'est l'ambition majeure que porte la Communauté d'agglomération dans le cadre du projet « La Rochelle, territoire zéro carbone », dans lequel le Port s'est pleinement engagé avec la Ville, le Parc Atlantech et l'Université de La Rochelle. Ce projet vise à ce qu'à l'horizon 2040, le territoire absorbe autant de carbone qu'il n'en produit.

Il nécessite l'engagement de tous et, comme l'a indiqué le Président de la Communauté d'agglomération lors de l'ouverture de cette université d'été, quel que soit le résultat final de l'appel à manifestation d'intérêt national « territoire d'innovation de grande ambition », le chemin est tracé. La place portuaire répondra présente et y prendra toute sa part.

CHEF DE BAIE

## L'évolution du terminal de Chef de Baie est engagée

**Bolloré Ports et Port Atlantique La Rochelle ont signé le 29 juin dernier une convention de terminal pour l'exploitation du futur terminal de Chef de Baie 4. Un projet au long cours qui permet de construire une plateforme portuaire majeure sur la côte atlantique.**



*Chef de Baie, une ambition majeure*

**D**éjà en charge de la maintenance des postes 1 à 3 de Chef de Baie, l'exploitation de ce nouveau terminal va permettre à Bolloré Ports d'améliorer et de consolider son activité sur le port.

Après les récents investissements réalisés pour la maintenance de l'exportation de céréales, l'objectif est de créer au terminal de Chef de Baie un hub multimodal (route, fer et maritime) dédié à la distribution de la pâte à papier, et d'y renforcer les trafics conteneurs, conventionnel et colis lourds.

La signature de cette convention de terminal, pour une durée d'exploitation de 35 ans, vient renforcer la collaboration entre Bolloré Ports et Port Atlantique La Rochelle.

Ensemble, ils définiront les caractéristiques techniques du quai et de la plateforme puis lanceront l'appel d'offres pour la réalisation des travaux.

Le terminal de Chef de Baie poursuit son évolution après la mise en service en juin dernier du nouveau silo Socomac Groupe Soufflet. Implanté bord à quai, ce silo d'une capacité de stockage supplémentaire de 63.000 tonnes est relié au portique de chargement de Bolloré Ports La Rochelle, à la pointe techniquement en matière de cadence de chargement et de gestion des poussières.

D'ici fin septembre, l'activité sablière de Cetramaris (fusion de Cetra Granulats et Sablimaris) sera relocalisée sur le site de l'Anse Saint-Marc et pleinement opérationnelle.

Ces évolutions, représentant à terme près de 70 M€ d'investissements pour Bolloré Ports et Port Atlantique La Rochelle, permettront la mise en œuvre de leurs ambitions en matière de développement durable.

À retenir

**2 507**

Le nombre de visiteurs à bord de l'*Amerigo Vespucci*, les 1<sup>er</sup> et 2 septembre.

**200 000 €**

Le montant des aides accordées par la fondation Fier de nos quartiers depuis 2016 pour soutenir des projets associatifs.

**3 683 481 T**

Le volume traité lors de la campagne céréalière 2017-2018 (+ 21 % par rapport à la campagne précédente).



## FIER DE NOS QUARTIERS

# Encourager les initiatives sociales et économiques

Initialement centrée sur Villeneuve-les-Salines pour soutenir financièrement des projets associatifs, la fondation « Fier de nos quartiers » a élargi son action à l'ensemble de l'agglomération rochelaise, il y a maintenant deux ans. Depuis, ce sont 200 000 euros d'aides qui ont été accordées pour favoriser le développement de projets collectifs émanant des quartiers populaires et leur étant destinés.

Aux côtés de six autres entreprises du territoire dont Solvay, Port Atlantique La Rochelle fait partie des membres fondateurs de la fondation « Fier de nos quartiers ». À ces acteurs s'ajoutent treize membres donateurs dont un certain nombre fait partie de la place portuaire : Sica Atlantique, Transports Hautier, Bolloré Ports et Picoty.

Parmi la vingtaine de projets sélectionnés et soutenus au cours du premier semestre 2018,



Soutenir les quartiers populaires

quatre relèvent d'initiatives concernant directement l'environnement proche du Port. Le projet « Imagine ton quartier », à La Pallice, portant sur la réalisation d'une fresque sur le mur de l'ancien site Phospho Guano par des jeunes du centre social Vent des Îles ; « Vlaleubal » dans le parc de Laleu, des festivités devenues au fil des éditions un événement de convivialité majeur pour le quartier ; une classe de découverte pour les enfants de l'école de Laleu partis une semaine dans le cadre d'un échange culturel avec des Colombiens.

Au-delà du soutien qu'elle apporte à ces projets sur l'agglomération rochelaise, la fondation étend

maintenant son champ d'action au domaine économique en apportant une aide financière aux porteurs de projets professionnels dans les quartiers prioritaires. Le montant est le même pour chaque dossier, 500 euros, destiné à l'amorçage d'un projet, par exemple pour prendre en charge les frais de déplacement liés à un salon, pour financer une formation, un dépôt de marque ou de brevet. L'aide est versée par l'intermédiaire de la « Fabrique à entreprendre », coordination de structures qui œuvre pour la création d'entreprises.

**Pour en savoir plus : [fierdenosquartiers.fr](http://fierdenosquartiers.fr)**

## LA PLACE PORTUAIRE EN MOUVEMENT

## TRAFIC PORTUAIRE

## + 15 % au premier semestre

Au terme des six premiers mois de l'année, quasiment tous les indicateurs sont au vert en tonnage cumulé comparés à la même période il y a un an. Seuls les vracs agricoles sont en retrait.

À fin juin de cette année, le volume de marchandises traitées sur les terminaux de Port Atlantique La Rochelle s'élève à 4 807 566 tonnes contre 4 189 598 tonnes à fin juin 2017, soit une hausse de 15 %. Cet élan profite, par ordre d'importance, aux céréales et oléagineux, + 31 %, aux produits du bâtiment et des travaux publics, + 26 %, à la catégorie dite « autres » (produits métalliques, colis lourds, conteneurs et divers), + 16 %, aux produits forestiers et papetiers, + 13 %, et aux produits pétroliers, + 5 %. Les vracs agricoles affichent quant à eux un repli de 23 % sur cette période. Une baisse conjoncturelle qui peut s'expliquer par l'importance des approvisionnements en engrais réalisés l'année dernière et, pour l'alimentation animale, par les céréales et les protéines issues des cultures de l'Hexagone substituées aux tourteaux de soja d'importation. Il est à noter que, sur le mois de juin, le tonnage global des vracs agricoles repart à la hausse : + 8 % par rapport à juin 2017 avec, dans le détail, une hausse de 52 % pour l'alimentation animale et une légère baisse de moins de 5 % pour les engrais.

## AMÉNAGEMENT

## Une dynamique pour les sabliers

À partir du mois d'octobre, la nouvelle structure Cétramaris sera opérationnelle sur le Port après fusion des deux anciens opérateurs, Cétra Granulats et Sablimaris, les deux activités allant être réunies sur le site de l'Anse Saint-Marc.

Cette relocalisation répond à un double objectif : d'une part, un objectif permanent qui consiste à optimiser l'espace foncier portuaire compte tenu des surfaces disponibles limitées et d'un trafic croissant. D'autre part, le développement du terminal de Chef de Baie 4 qui a conduit Port Atlantique La Rochelle à proposer le regroupement de Cétra Granulats et Sablimaris. Cette relocalisation a été menée en parfaite coopération avec les deux acteurs qui saisissent là l'opportunité d'optimiser eux aussi leur espace.

Avec Cétramaris, la nouvelle entité commune, de nouveaux investissements dans les outils de production vont être réalisés pour une performance accrue.

Premier semestre : un trafic ascendant



Le site Cétramaris



# La communauté portuaire mobilisée

En avant-première de l'Université d'été E5T, les 29 et 30 août, le Port et l'Union Maritime ont organisé la veille à La Sirène un après-midi d'échanges consacré à la place du maritime dans la transition énergétique.



**R**etour en images sur quelques temps forts de cette rencontre qui a aussi fixé son attention sur le projet de La Rochelle Territoire d'Innovation de Grande Ambition (TIGA). Porté par un consortium composé de l'Agglomération, la Ville, l'Université de La

Rochelle, Atlantech et Port Atlantique La Rochelle, ce projet vise à répondre aux questions urgentes comme la relation entre le carbone et l'océan, les mobilités durables, les énergies renouvelables, la rénovation du bâti ou encore l'écologie industrielle et territoriale.



Visite commentée à bord de L'Espérance 1.



Les deux cents participants réunis à La Sirène.



Échanges sur le thème « La Rochelle, territoire zéro carbone ».



La table ronde « La communauté portuaire et la transition énergétique ».

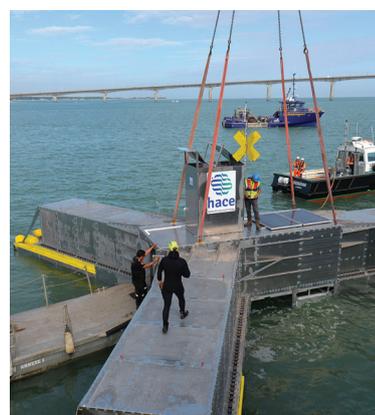


## EXPÉRIMENTATION

### Énergie houlomotrice

La société aquitaine Hace (Hydro Air Concept Energy) a choisi Port Atlantique La Rochelle pour expérimenter un procédé breveté innovant, utilisant la force des vagues pour produire de l'électricité non intermittente.

Cet houlomoteur de 50 kW fonctionne grâce aux vagues, mêmes chaotiques, qui mettent en pression/dépression des colonnes d'air actionnant une turbine à haut rendement. Assemblé sur le Môle d'Escaze, il a été immergé au nord du viaduc le 31 août. À très faible impact visuel, il proposera à terme, une énergie compétitive, propre, renouvelable, non intermittente, disponible partout et 24H/24.



## COMMUNICATION

### Le Port en immersion

Entre juin et juillet, la société Arekipa Productions a capté des images sur le Port. Objectif : produire un film de réalité virtuelle à 360° pour mettre en scène l'activité portuaire, à partir d'images saisies à la fois au sol et par drone.



Ce film sera prochainement proposé au public dans le hall de la Maison du Port avec un équipement spécifique pour le visionner, casques de réalité virtuelle et smartphones. Pour Emilie Letellier, directrice de production au sein d'Arekipa, « intervenir sur le Port était un véritable plaisir. Le foisonnement de l'activité donne tout son rythme au film. Un rythme amplifié par les vues en l'air et au sol avec au final une réalisation quasiment inédite, enrichie d'infographies qui présentent les terminaux du Port ».

## DÉCHETS DES NAVIRES

# Une nouvelle gestion sur le Port



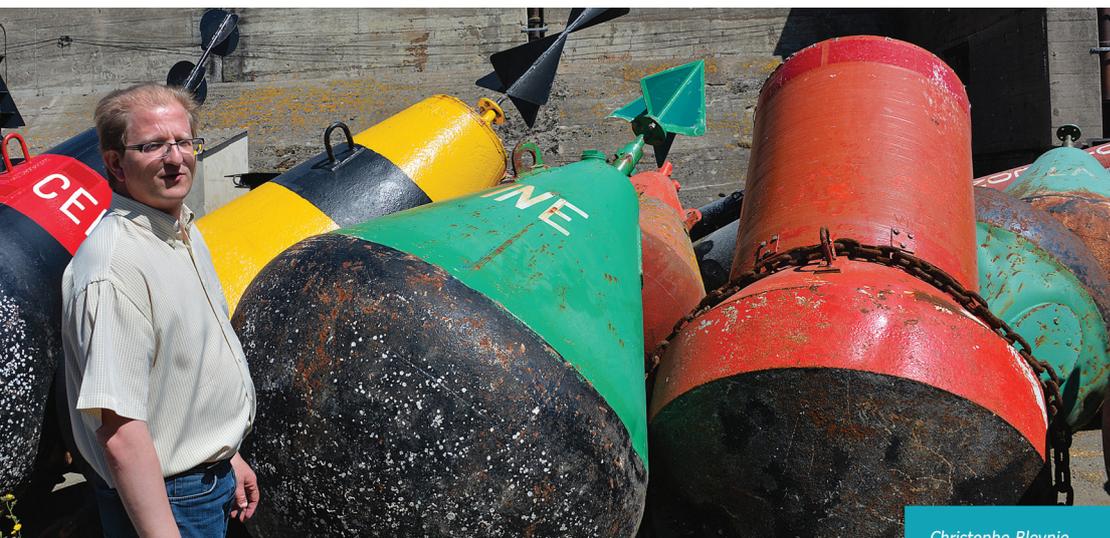
Depuis plusieurs années, le Port offre aux navires de commerce en escale la possibilité de trier leurs déchets, orientés ensuite vers des filières de valorisation adaptées. Le système en place se devait d'évoluer comme l'a souligné l'enquête clients réalisée en début d'année. Ce sera chose faite à partir de début novembre.

**L**e nombre de points de collecte, dits points Marpol (abréviation de « maritime pollution » en anglais, terme connu en français sous le nom de Polmar pour pollution maritime) reste sensiblement le même qu'auparavant. « La grande nouveauté, c'est la redéfinition des points, selon des critères d'occupation des quais et donc de volume de déchets générés », explique Stéphane Lafoy, chef du service Achats et Gestion technique. Il existera donc des points Marpol grands et petits volumes avec des conteneurs de 3 à 5 m<sup>3</sup>, contre des bacs roulants précédemment, notamment pour les ordures ménagères, la collecte sélective, le papier et le verre. Ces conteneurs seront plus esthétiques, agrémentés d'un parement bois pour la plupart et offrant bien évidemment une solution de tri différencié, clairement indiqué en français et en anglais sur chaque unité.

Dotés d'une puce électronique, les nouveaux contenants permettront à l'opérateur en charge de la collecte de déclencher une intervention sur le site portuaire lorsque le niveau de déchets déposés le justifiera. Le contrat signé par le Port avec son prestataire comporte une clause sociale d'insertion par l'économie qui prévoit pour ce marché le recrutement d'une personne en difficulté ou en recherche longue durée d'emploi pour 172 heures par année de contrat.



Des points de collecte adaptés aux volumes générés



Christophe Bleynie

## Christophe Bleynie, chef de la subdivision Phares et Balises de La Rochelle

**Symbole fort de l'univers maritime dans l'imagerie populaire, le phare résume l'activité des subdivisions Phares et Balises. Les métiers de ces agents de l'État sont assez bien connus du grand public mais pas forcément dans toutes leurs composantes. Chef de la subdivision de La Rochelle, Christophe Bleynie nous apporte son éclairage sur le sujet.**

« À travers nos deux cents ans d'histoire, le lien que nous entretenons avec le public est fort. Les gens sont attachés à ce que nous représentons, cette lumière dans la nuit qui fait que les marins arrivent à bon port. Qui ne s'est jamais émerveillé devant un phare balayant le ciel tel un pinceau à la nuit tombée ? Nous gérons des ouvrages qui pour certains datent du XIX<sup>e</sup> siècle mais nous vivons avec notre temps en les équipant des dernières technologies : automates, AIS, feux à LED... », souligne Christophe Bleynie. Avec les particuliers, le lien est étroit et entretenu : participation à la Journée Port Ouvert, réunions avec des plaisanciers, interventions auprès d'associations comme l'université du temps libre et bientôt une participation à l'émission télévisée « La Carte aux trésors ».

Avec les professionnels également, les relations sont régulières : « Nous travaillons actuellement avec Port Atlantique La Rochelle à l'élaboration de la signalisation maritime de demain dans le cadre du projet « Port Horizon 2025 », tout comme nous le faisons avec d'autres acteurs sur le dossier de l'extension du port de pêche de La Cotinière et comme nous l'avons fait pour l'extension du port des Minimes, l'amélioration du balisage lumineux de la Charente ou la modification du chenal d'accès du Grand Port Maritime de Bordeaux dans l'estuaire de la Gironde ». C'est à l'une des missions des Phares et Balises qui consiste à établir et instruire des projets de balisage. Une mission peut-être moins connue que celle qui est à l'esprit de tout un chacun, l'exploitation, la modernisation et l'entretien des bouées, balises, phares et tourelles, appelés dans le jargon « Établissements de signalisation maritime » (ESM).

### Permettre aux marins d'arriver à bon port, en toute sécurité

Ces ESM sont au nombre de quatre cent quatre-vingt-huit sur le territoire couvert par la subdivision Phares et Balises de La Rochelle qui s'étend du pont du Brault, au nord du département, jusqu'à Vitrezay dans l'estuaire de la Gironde, en passant par la Charente, jusqu'à Tonnay-Charente, et

la Seudre ainsi que les trois grandes îles de la Charente-Maritime. Ce sont autant d'éléments destinés aux marins et plaisanciers pour arriver à bon port, en toute sécurité : « Il y a plusieurs niveaux de signalisation depuis les phares dits de grand atterrissage qui éclairent fort pour permettre de venir sur zone en passant par les bouées et les espars jusqu'aux feux des entrées de port. Bien conscients de l'importance de notre mission qui consiste à rendre notre service le plus performant possible, nous contrôlons encore et encore les ouvrages. L'information nautique relative à la signalisation maritime est diffusée par nos soins et remontée au Centre Régional Opérationnel de Surveillance et de Sauvetage qui informe l'ensemble des marins des ouvrages en défaut. C'est là aussi l'une de nos missions fondamentales ».

Une autre mission qui incombe à la subdivision Phares et Balises : la gestion du domaine et du patrimoine, renforcée par une forte volonté de l'État au début des années 2000. C'est ainsi qu'ont été mises en place des délégations de service public pour l'exploitation touristique des phares des Baleines et de Chassiron. « Ces délégations font l'objet d'un cahier des charges précis et d'un contrôle rigoureux dans la mesure où il s'agit, notamment, de biens publics utilisés pour des exploitations touristiques ».

Ingénieur des travaux publics de l'État, Christophe Bleynie est à la tête de la subdivision Phares et Balises de La Rochelle depuis 2008. Cette unité compte un effectif de vingt-sept agents dont dix marins qui interviennent à bord des baliseurs Estrée et Lavagnon. Les personnels techniques exercent différents métiers en lien avec l'activité : technicien de l'exploitation, peintre, sableur, chaudronnier, maçon, électronicien, magasinier. Cette subdivision fait partie de la Direction Interrégionale de la Mer Sud-Atlantique comme celles du Verdon et de Bayonne. Tous les jours, au sein de l'ensemble des subdivisions Phares et Balises du territoire national, ce sont plus de sept cent cinquante personnes qui contribuent à l'évolution et à la maintenance du système d'aides à la navigation.

## HOMMAGE

### Un grand homme s'en est allé

C'est avec une grande tristesse que la place portuaire rochelaise a appris le décès de Jean-Louis Frot le 29 août dernier. Maire de Rochefort de 1971 à 2001, Conseiller général, Vice-Président puis Premier Vice-Président du Département de la Charente-Maritime de 1976 à 2015, il a siégé en tant que représentant de cette collectivité au sein du Conseil de Surveillance du Grand Port Maritime de La Rochelle de 2011 à 2015. Homme de consensus apprécié de tous, très impliqué, il a fortement contribué au dynamisme du port et du territoire.



## L'Escale Atlantique

**Port Atlantique La Rochelle**  
141 boulevard Émile Delmas  
CS 70394 - 17001 La Rochelle Cedex 1  
Tél. 33 (0)5 46 00 53 60

communication@larochelle.port.fr  
www.larochelle.port.fr



Directeur de la Publication :  
Michel Puyrazat.

Responsable de la Publication :  
Sarah Boursier.

Rédaction : Thierry Rambaud.

Crédits Photos : Thierry Rambaud,  
Julien Chauvet, Julien Branco,  
Mélanie Chaigneau, Jean-Michel  
Rieuepyrout, Arekipa Productions.  
ISSN 1252 - 7963

Mise en page : PEUPLADES.FR

Impression : Imprimerie Mingot.

