

ÉDITO

**Trafics
2018**

Une hausse quasi-générale

Avec 9,64 millions de tonnes traitées en 2018, soit une évolution de + 12,5 % par rapport à 2017, Port Atlantique La Rochelle maintient le cap et confirme sa dynamique de croissance.



Michel Puyrazat
Président du Directoire

Évolution à deux chiffres

Après deux années d'évolution négative, due principalement à la très mauvaise campagne céréalière de l'été 2016, une hausse de l'activité portuaire était attendue en 2018. Avec une augmentation de 12,5 % par rapport à l'année précédente, l'objectif est atteint. Le niveau de trafic est proche du record de 2015 et confirme ainsi la dynamique de croissance observée depuis une dizaine d'années, et ce malgré un deuxième trimestre fortement impacté par les difficultés d'acheminement ferroviaire.

Dans le même temps, les entreprises portuaires ont mené des investissements significatifs en 2018 permettant d'améliorer leurs outils de production en intégrant pleinement les enjeux de développement durable : mise en service du silo Socomac, situé bord à quai, alimenté par un nouveau portique installé par Bolloré Ports, changement de la bande transporteuse pour SICA ou encore réalisation du bâtiment Saint-Marin par EVA, pour ne citer qu'eux. Cette synergie remarquable entre les acteurs qui fait la force de la place portuaire rochelaise, constitue une base solide avant le renouvellement des instances de gouvernance du Port. La première mission du Conseil de Surveillance et du Conseil de Développement, une fois installés, sera d'élaborer le projet stratégique 2019 - 2024 qui fixera le cap et les priorités pour les prochaines années. Au premier plan de celles-ci, la transition écologique et l'ambition partagée « La Rochelle Territoire Zéro Carbone », en s'appuyant en particulier sur le levier de l'écologie industrielle et territoriale avec l'association MER.



Trafic 2018 : la quasi-totalité des trafics sont au vert

À fin décembre 2018, la quasi-totalité des indicateurs sont au vert et permettent d'afficher un trafic cumulé de 9 639 632 tonnes.

Avec 3 933 594 tonnes, la filière « Céréales et oléagineux » augmente significativement (+ 23 %), corrigeant la contre-performance des deux années passées impactées par la très mauvaise campagne céréalière 2016. Le Port connaît ainsi un retour aux niveaux des trafics antérieurs, même si une temporisation des exportations est constatée au deuxième semestre 2018, cette filière représentant près de 41 % du trafic portuaire total.

Les « Produits pétroliers », deuxième filière du Port en volume, s'établissent à 2 880 197 tonnes. Ils affichent une progression de 11 % avec des consommations soutenues depuis le début 2018 qui compensent la baisse conjoncturelle de 2017.

La filière « Produits forestiers et papetiers », dont le trafic est de 867 415 tonnes, connaît une progression de 14 %, résultant notamment de la forte hausse des importations de pâte à papier (+ 15 %) et, sur de moindres volumes, de la bonne tenue des sciages (+ 12 %) et des placages (+ 13 %).

La hausse des « Produits du BTP », dont le volume s'élève à 1 077 878 tonnes avec une augmentation de plus de 14 %, traduit à la fois la reprise du bâtiment et la montée en puissance des produits industriels sur le Port.

La filière « Autres », composée des produits métalliques, des colis lourds et des conteneurs, enregistre elle aussi une évolution notable (+ 16 %), avec 99 279 tonnes.

Les « Vrac agricoles » constituent la seule filière à se démarquer de la dynamique qui caractérise l'année 2018. À 781 270 tonnes, elle affiche un recul de près de 21 %, principalement dû à la contraction des approvisionnements au niveau de l'alimentation animale (- 63 %), les engrais manufacturés étant en légère hausse (+ 5 %). Les investissements réalisés dans les structures de stockage pour les apports de tourteaux de soja et de tournesol permettent néanmoins d'envisager une reprise de cette filière dans les mois à venir.

À l'image du bilan 2018, la saison croisières, qui s'est achevée le 24 octobre, présente de bons résultats avec 29 escales et 30 000 passagers.

À retenir

+ 12,5 %

L'évolution du trafic portuaire en 2018 par rapport à 2017.

1 286

Le nombre d'écoliers, collégiens, lycéens et étudiants accueillis au Port en 2018.

54 M€

Le montant des principaux investissements privés réalisés sur le Port en 2018.





ACCÈS PORTUAIRE TEMPO : pour plus de simplicité

À partir du 4 février 2019, la nouvelle formule de titre d'accès « TEMPO » remplacera les titres « semaine » et « longue durée » jusqu'alors en vigueur.



Ce nouveau badge « TEMPO », conservé six mois et aux droits d'accès rechargeables en ligne sous MILO, sans passage à l'accueil Jeumont, sera plus souple et offrira de nouveaux avantages. Il a été conçu après réflexion d'un groupe de travail de la place portuaire, afin de faciliter l'accès pour les intervenants ponctuels, pour qui les badges occasionnels proposés jusqu'à présent étaient parfois inadaptés du fait de leurs contraintes de durée ou de coût. L'application MILO sera revue pour s'adapter à cette nouvelle formule. Cette évolution rendra le site MILO plus ergonomique et plus intuitif.

Pour en savoir plus :
mission.surete@larochelle.port.fr

**Bilan
2018**

Les investissements des acteurs portuaires

Au cours de l'année 2018, les acteurs portuaires ont une fois encore engagé des investissements significatifs pour conforter leurs positions et se donner les moyens d'un développement raisonné. Des investissements qui représentent un montant total de plus de 54 millions d'euros. Quelques exemples.



Le nouveau silo de Socomac Groupe Soufflet à Chef de Baie : un investissement de 32 M€

Le 23 mars, Socomac Groupe Soufflet a inauguré son nouveau silo de Chef de Baie. Au terme d'un investissement de 32 millions d'euros, cet outil apporte à l'opérateur une capacité de stockage supplémentaire de 63 000 tonnes. Via une bande transporteuse, le silo est connecté au portique de chargement déployé bord à quai par le manutentionnaire Bolloré Ports qui a investi de son côté près de 3 millions d'euros.

Sica Atlantique, l'autre opérateur céréalier de la place portuaire rochelaise, a pour sa part engagé au printemps une importante opération pour moderniser ses installations de manutention. Le grainoduc, convoyeur qui relie les silos Bertrand au portique de chargement du quai Lombard, a été remplacé par une nouvelle passerelle aérienne qui reçoit deux bandes transporteuses capotées optimisant les débits de chargement. Pour cette réalisation, complétée notamment par la construction d'une nouvelle tour de manutention, l'opérateur a investi 8 millions d'euros incluant les travaux d'adaptation acoustique à venir au printemps.

Ce montant, c'est aussi celui investi par EVA, filiale du Groupe Sica Atlantique et de Fast Groupe Maritime Kuhn, sur son terminal de l'Anse Saint-Marc 1. L'opérateur a construit un bâtiment nouvelle génération de 10 000 m², dédié au stockage de tourteaux de soja

et de tournesol. Ce bâtiment, baptisé Saint-Marin, est relié au quai par une bande transporteuse capotée. À l'Anse Saint-Marc 2, EVA a investi 1 million d'euros pour transférer sur ce site cinq hangars précédemment implantés à La Repentie, à l'extérieur du Port, afin d'améliorer ses flux logistiques.

Les investissements privés ont aussi concerné la transition énergétique avec l'opération de solarisation menée par le Groupe IEL sur 1,5 hectare du toit de la base sous-marine. 2,5 millions d'euros ont été investis pour la pose de 7 580 panneaux solaires permettant la production annuelle de 2,3 GWh, soit l'équivalent de ce que consomment en électricité 700 foyers sur l'année, hors chauffage.



Saint-Marin, le nouveau bâtiment d'EVA dédié à l'alimentation animale



L'ESCALE ATLANTIQUE Votre avis de lecteur

L'enquête de satisfaction menée fin 2018 auprès de 1 177 lecteurs de L'Escale Atlantique a bénéficié d'un taux de retour de 15 %, un taux cohérent par rapport à ceux enregistrés lors des enquêtes précédentes (17 % en 2015 et 10 % en 2012).



Sur une échelle de 1 à 10, la majorité des répondants (près de 80 %) ont attribué une note comprise entre 8 et 10 à la lettre d'info du Port, la note moyenne globale étant de 8,3/10. Survol des principaux items abordés et des réponses apportées : plus de la moitié des sondés (60 %) lisent L'Escale Atlantique en entier ; 98 % trouvent la fréquence de parution mensuelle suffisante ; 87 % l'identifient comme la lettre d'information externe de Port Atlantique La Rochelle ; 94 % l'estiment représentative de l'activité de la place portuaire. Enfin, les rubriques préférées des lecteurs : Métiers du Port (53 %), La place portuaire en mouvement (46 %), Trafic portuaire (45 %).

Les investissements de Port Atlantique La Rochelle

2018 et 2019 constituent une phase transitoire pour le Port en termes d'investissements.

Cette phase précède le déploiement, dans les années qui viennent, du programme d'aménagement du projet Port Horizon 2025, estimé à 80 millions d'euros. Ce montant est intégré pour partie au Contrat de Plan État-Région (CPER) 2015-2020 et fait l'objet de cofinancements pour une première phase de la part de l'État, du Département de la Charente-Maritime et de la Communauté d'Agglomération de La Rochelle.

Les investissements du Port réalisés en 2018,

cofinancés à hauteur de 16 %, se sont élevés à un peu plus de 6 millions d'euros portant notamment sur les opérations suivantes : aménagement du Port de Service (sécurisation du brise-lame et allongement du front d'accostage sur le quai des Phares et Balises), études de développement de Chef de Baie, poursuite des travaux de modernisation des voies ferrées portuaires, réalisation du Centre de valorisation des sédiments à La Repentie, travaux de réhabilitation (notamment du bâtiment Camaret) et de démolition.

Perspectives 2019

Du côté des opérateurs, 2019 s'annonce comme une année de consolidation des trafics après les investissements majeurs récemment réalisés. Cette année sera davantage consacrée à des études en vue d'aménagements à venir à moyen terme.



Le sas couvert du Bassin à Flot bientôt solarisé

Le sablier Cétramaris, né du rapprochement entre Cétra Granulats et Sablimaris, va engager une réflexion portant sur la modernisation de son outil qui devrait aboutir à des investissements importants en 2020. Ocea envisage également de moderniser son outil de production et pourrait déposer au cours de l'année une demande de permis de construire portant sur une optimisation significative de son site actuel. Le terminal de Chef de Baie 4 pour l'exploitation duquel Bolloré Ports a remporté l'appel à manifestation d'intérêt lancé par le Port, fait lui aussi actuellement l'objet d'études conjointes que mènent l'opérateur et l'autorité portuaire pour définir l'infrastructure adaptée. L'année 2019 verra le Groupe IEL engager la solarisation de 4 000 m² sur le sas couvert du Bassin à Flot. Le début des travaux est planifié pour le second semestre.

Pour Port Atlantique La Rochelle, le programme d'investissements repart à la hausse en 2019.

Ces investissements s'élèvent à 9,2 millions d'euros avec, d'une part, 4,2 millions d'euros d'opérations de développement principalement cofinancées

dans le cadre du Contrat de Plan État-Région 2015-2020. Ces opérations portent essentiellement sur la modernisation du réseau ferré portuaire (sécurisation des passages à niveau au carrefour des rues Montcalm et de Béthencourt dans le quartier de La Pallice), l'aménagement à La Repentie du réseau de collecte des eaux pluviales, et le développement du terminal de Chef de Baie. Le programme d'investissements 2019 de Port Atlantique La Rochelle comporte d'autre part différentes opérations dont le montant s'élève à 5 millions d'euros. Parmi celles-ci figurent la rénovation des équipements d'amarrage et d'accostage de terminaux, le schéma directeur immobilier, la planéité de la forme de radoub numéro 1 ou encore la reconfiguration de l'espace consacré au stationnement des véhicules des usagers au Port de Service.

Dans le cadre de l'élaboration du nouveau projet stratégique, 2019 sera également l'année de programmation des opérations d'investissement, de développement et d'entretien du patrimoine pour les cinq prochaines années.



Les équipements d'amarrage et d'accostage rénovés en 2019



EXPOSITION À LA MAISON DU PORT

« Nous avons fait la Delmas »

Voyagez à travers le volet maritime de l'exposition réalisée par le Musée Maritime à l'occasion des 150 ans de la compagnie rochelaise Delmas-Vieljeux.



L'épopée débute en 1867 lorsque les deux frères Franck et Julien Delmas créent une première liaison maritime entre La Rochelle et l'île de Ré, rejoints ensuite par leur frère Émile qui deviendra le premier magistrat de la ville et développera le port de commerce. L'activité de la compagnie prendra un nouvel essor avec Maurice Delmas et Léonce Vieljeux, avec entre autres le commerce du bois d'Afrique, l'importation de charbon, ou la création du chantier naval de La Pallice.

Exposition à découvrir dans le hall de la Maison du Port jusqu'au 1^{er} mars, 141 boulevard Émile Delmas à La Rochelle, du lundi au vendredi, 8h-12h30 et 13h30-18h30.



LECAMUS

La réalité virtuelle au service de la production industrielle

« Le développement de projets industriels en réalité virtuelle devient plus accessible », confie Maxime Legendre, dirigeant de la société Lecamus qui construit actuellement la nouvelle drague du Conseil départemental de la Charente-Maritime.



« Nous avons opté pour cette technologie afin d'avoir une vision du projet la plus précise possible, à l'échelle ». La réalité virtuelle permet de s'immerger à l'intérieur de la drague, d'évoluer au sein de la timonerie, dans la salle des machines ou sur le pont, pour valider dans le moindre détail tous les aspects du projet, s'assurer par exemple qu'une personne peut passer sous tel ou tel élément sans le heurter. L'immersion se fait avec un casque du type de ceux utilisés pour les jeux vidéo, relié à un ordinateur qui diffuse les images de synthèse. « La réalité virtuelle reste toutefois un outil de lecture du projet, précise Maxime Legendre. La conception et les modifications éventuelles s'effectuent en amont via notre logiciel 3D SolidWorks, un logiciel développé par Dassault Systèmes ».



Francis Grimaud, président de l'Union Maritime et Michel Puyrazat, président du directoire de Port Atlantique La Rochelle, lors de l'assemblée générale constitutive

Matières Energies Rochelaises devient une association

15 janvier 2019 à la Maison du Port, de nombreuses entreprises déjà engagées dans la démarche Matières Energies Rochelaises (MER) ainsi que de nouvelles recrues comme les transports Hautier et Tardet étaient présentes pour participer à l'assemblée générale constitutive de l'association MER.

Comme le rappelle Rémi Justinien son animateur, « La démarche MER a été engagée en 2016 par le Port et l'Union Maritime alors lauréats d'un appel à projets lancé par l'Ademe Poitou-Charentes sur la thématique de l'écologie industrielle et territoriale. Pour pérenniser la démarche, il est apparu nécessaire de constituer une association, modèle juridique le plus adapté pour répondre aux besoins des entreprises et poursuivre nos actions ». À l'occasion de son assemblée générale constitutive, l'association Matières Energies Rochelaises a procédé ce 15 janvier à la constitution de son bureau qui se compose des membres suivants : Alix Deschamps, directeur du site Solvay La Rochelle, Michel Puyrazat, président du directoire de Port Atlantique La Rochelle, Francis Grimaud, président de l'Union Maritime, Nathalie Hergon, directrice de Galva Atlantique, Vincent Tardet, président de Tardet Transports, Stéphane Bodescot, directeur général adjoint du Groupe Sica Atlantique, Sylvie Bollongeat-Sarzynski, directrice de l'agence Bolloré Ports La Rochelle, Sarah Sarrion, responsable stratégie et développement de Transports Sarrion, Sophie Lamy, directrice de Mérovée Communication. Dès le lendemain, le président, les deux vice-présidents, la trésorière

et le secrétaire de l'association ont été élus, respectivement : Alix Deschamps, Sarah Sarrion et Francis Grimaud, Nathalie Hergon, Michel Puyrazat.

Concilier l'économie et l'écologie

L'objectif clairement affiché de l'association MER est de concilier l'économie et l'écologie, d'être au service de ses entreprises et acteurs adhérents sur le territoire de La Rochelle ouest, englobant la zone portuaire, le secteur de La Pallice, de Chef de Baie et des Rivauds. Pour contribuer à la mutation du territoire en termes de transition écologique, l'association va poursuivre les actions qui font le succès de la démarche MER depuis bientôt trois ans et les amplifier : sur la base de diagnostics réalisés dans les entreprises, propositions de

solutions relatives par exemple à la consommation énergétique, à la mobilité, à la biodiversité ou à la valorisation des déchets et identification de coopérations à initier entre les membres du réseau. « La vocation de l'association, complète Rémi Justinien, c'est d'aider au pilotage d'investissements ou d'innovation dans ces domaines. C'est aussi d'accompagner nos adhérents en étant par exemple une porte d'entrée vers la Communauté d'Agglomération de La Rochelle, l'Ademe, la Région Nouvelle-Aquitaine ou l'Agence de l'Eau pour le montage de dossiers de demandes d'aides ».

Diagnostiquer, identifier et mettre en œuvre des synergies, la feuille de route de Matières Energies Rochelaises est ainsi tracée. Elle intègre aussi la promotion des bonnes pratiques à travers la marque collective MER. « La publication d'une lettre d'information mensuelle est déjà actée. Elle se complètera par des visites de sites pour partager des expériences, par l'organisation de conférences pour mettre en valeur des entreprises et par la diffusion de reportages sur une chaîne YouTube dédiée, l'ensemble étant relayé sur le compte Twitter de l'association ».

Twitter : @MER_LaRochelle



Le bureau de l'association MER au complet

L'Escale Atlantique

Mise en page : PEUPLADES.FR
Impression : Imprimerie Mingot

Port Atlantique La Rochelle

141 boulevard Émile Delmas
CS 70394 - 17001 La Rochelle Cedex 1
Tél. 33 (0)5 46 00 53 60

communication@larochelle.port.fr
www.larochelle.port.fr

Directeur de la Publication : Michel Puyrazat

Responsable de la Publication : Sarah Boursier.

Rédaction : Thierry Rambaud.

Crédit Photos : Thierry Rambaud, Julien Chauvet, Jean-Michel Rieupreyrou, Groupe Sica Atlantique, Pixabay.

ISSN 1252 - 7963

